



市情

2007年八月十八日 星期六

主 编/崔 红
编 辑/孙 韬
美 编/陈新颖
校 对/子 之

【今日交通预报】

公路自行车比赛 交管措施分时段

晨报讯(记者 白明辉 通讯员 祁琦)今天,“好运北京”公路自行车国际邀请赛将举行,交管部门将在比赛沿线分时段、分路段采取临时交通管理措施,提醒市民提前选择绕行路线。

“好运北京”公路自行车国际邀请赛具体比赛路线为:由永定门城楼北广场起点出发,随后沿八达岭高速公路进京方向主路逆行至居庸关长城终点。从今天10时起,主要交通管理措施为:12时15分起至比赛活动结束,比赛沿线除持有公路自行车赛专用车证的车外,分时、分段禁止其他车辆通行。

12时45分起 永定门内大街东侧经永定门桥(不含)至天桥路口(不含)南北双向行驶的公共汽车禁止通行;天坛路经天桥路口(不含)至天坛公园北门路口(不含)双向,新年大街南向北方向;途经上述地区社会车辆可绕行两广大街或东大街、天坛东路。

12时50分起 前门东大街经台基厂大街南口(不含)至天安门广场西侧路南口(不含)东向西方向,天安门广场西侧路;社会车辆可绕行两广大街或东大街。

12时55分起 长安街经南长街南口(不含)至南河沿大街南口(不含)西向东方向,南、北河沿大街双向;社会车辆可绕行东单北大街或东四北大街行驶。

13时起 由平安大街经地安门路口(不含)至张自忠路路口(不含)西向东方向,东四北大街经张自忠路路口(不含)雍和宫大街至雍和宫桥(不含)双向;社会车辆可绕行鼓楼东大街或者五四大街行驶。

13时05分起 雍和宫桥(不含)经和平西街、樱花园西街、惠新西街至罗马花园路口(不含)南向北方向;途经上述交通管理区域的社会车辆可绕行和平里东大街和安外大街行驶。

13时10分起 安苑路经罗马花园路口(不含)至奥体中心东门(不含)东向西方向,安定路经奥体东门路口(不含)至安慧桥(不含)南向北方向;社会车辆可绕行北辰路、惠新西街行驶。

13时15分起 北四环东路经安慧桥至海淀桥东向西方向,北四环北路经志新西路南口(不含)至保福寺桥(不含);社会车辆可绕行北三环、北土城路、民族园路、志新路、成府路行驶。

13时20分起 北四环北路经中关村1号桥(不含)至海淀桥下(不含),颐和园路经海淀桥下(不含)至芙蓉北路东口(不含)南向北方向,芙蓉北路双向;社会车辆可绕行北三环路、知春路、海淀南路、成府路、中关村南路行驶。

13时35分起 八达岭高速上清桥(不含)至小营出口南向北方向;社会车辆可绕行毛纺路、前屯路。

13时50分起 八达岭高速东侧辅路经水屯桥至昌平西关环岛一段,八达岭高速北侧辅路经西关环岛至陈庄桥,八达岭高速公路南侧辅路经陈庄桥至南口环岛(不含)双向,八达岭高速公路主路南口环岛(不含)至八达岭出口出京方向。社会机动车提前由西关环岛绕行110国道。

另外,今天10时起至比赛活动结束,八达岭老路经南口环岛(不含)至八达岭野生动物园出口(不含),禁止车辆和行人通行。

“单双号”首日 本市报堵减少一半 主干道车流量降 30%

晨报讯(记者 赵阳)记者从北京市交通委获悉,昨天是环保测试第一天,公共交通客运总量达到了1858万人次,比上周同期的1688万人次增加170万人次,同比增加10%,其中地面公交增加97万,地铁增加20万,出租车增加60万,郊区客运增加13万。

昨天,全市停驶车辆131万辆,主干道车速达到了每小时38.6公里,主干道车流量下降30%。截至17日下午3点,全市的报堵数下降53%,事故率下降65%。

由于市区公共交通的运力投放增加800辆车次,配班增加1660组,因此在公共交通增加97万人次的情况下,公共交通满载率为70%。出租汽车的载客率约为71%,比上周同期提

高了6.5个百分点,电话叫车3005次。昨天,公交IC卡售出1.5万张,全市IC卡总量已超过1400万张,日刷卡1200万笔。

因采取公共交通延长早高峰时间1个小时、全日增加13%运营车次、加密发车间隔以及社会错时上下班等措施,全市道路一路畅通。公交集团和地铁运营公司在重点线路、重点站增加服务人员,疏导乘客,维持秩序,解答询问,进行宣传。地铁运营公司在重点站增加工作人员进行手动POS机刷卡,乘客进站速度提高,乘车秩序良好,环境测试首日运营状态良好。广大市民在环境测试当日,积极配合、支持政府所采取的管理措施,为奥运做出了应有贡献。

市领导检查公共交通运行情况

“广大市民很可爱很可敬”

昨天是本市实行机动车单双号出行临时交通管理措施的第一天。上午,副市长赵凤桐乘坐公交车并转乘地铁2号线上班,同时检查公共交通早高峰运行情况。在检查过程中,赵凤桐感慨地说,广大市民积极配合支持政府所采取的管理措施,很可爱、很可敬,市委、市政府对广大市民的热情响应表示感谢。

7点,赵凤桐出现在26路公交车三义店站,按顺序排队等候公交车。不到3分钟,一辆26路进

站,乘客顺序上车。多位乘客表示,对单双号临时交通措施实施后的效果很满意。随后,赵凤桐从西直门车站乘坐地铁,然后从鼓楼站下车。整个行程用时50多分钟。赵凤桐说,公共交通的整体运行状况不错,秩序井然。看到售票人员耐心引导乘客上下车,觉得售票人员确实很辛苦。北京公共交通的硬件还需要改进,还要创造更好的条件为市民提供更舒适的乘车环境。

不仅是副市长,市交通委副主任周正宇昨天也没有乘坐公交车。“我7点从家里出来,乘坐地铁13号线,然后换乘2号线,到长椿街站下车,然后步行15分钟到单位,全程大约1个小时20分钟吧。”周正宇说,“因为西直门站在改造,所以感觉换乘通道长了一些,以后枢纽修好后,换乘距离会有所缩短。”

记者了解到,为了配合全市的空气品质测试,市交通委局级以上干部,不分单双号的限制,带头封存车辆,这4天之内,都不会乘坐公交车上班。
晨报记者 赵阳

“单双号”首日 监测

六小时『逼退』污染天

昨天空气质量达到二级良

晨报讯(记者 王大鹏)昨天12时,市环保监测中心公布了16日12时至17日12时的空气污染指数为91,首要污染物为可吸入颗粒物,全市空气质量达到二级良。而前一天,本市污染指数为116,空气质量级别是三级轻微污染。

从116到91的减少是不是机动车限行起了作用?北京市环保局副局长杜少中告诉记者,17日和16日的污染物扩散条件大体相当,空气质量略有好转,说明测试的措施效果还是比较明显的。

为什么变化不大?有关专家表示,每天空气质量的统计时段是从前一日的中午12时至当日12时,而削减机动车出行是从昨天早晨6点开始,也就是说,测试影响的只有昨天6点到12点6个小时的空气质量。别小看这6小时的措施,它带给北京一个二级天。

根据8月17日12时至8月18日12时空气质量预报:今天的污染指数是80至100,为二级天。

◎记者追访

环保局局长史捍民: 监测数据将尽快公布

晨报讯(记者 王大鹏)“好运北京”测试赛结束后,我们会把监测结果形成报告向社会公布。”北京市环保局局长史捍民介绍说,4天的测试结束后,将会同各部门专家解析数据,得出科学全面的评价。他说,这次测试的目的除了在赛事时为运动员创造一个良好的环境,更重要的是通过这项工作,探索出一条改善空气质量、治理环境污染的长效机制。

◎相关新闻

北京大气全天候监测 奥运场馆周边空气质量发布

晨报讯(记者 王大鹏)记者昨天了解到,“好运北京”测试赛期间空气质量监测方案已经启动,奥运场馆周边空气质量开始向社会公布。

“在‘好运北京’测试赛期间,除常规播报外,还将新增播报10个点的空气质量。”市环保局局长史捍民介绍说,新增的这10个播报点包括奥林匹克水上公园、沙滩排球、小轮车、五棵松棒球场和奥林匹克森林公园5个固定的检测子站的情况,另外还有公路自行车赛沿途的天坛、奥体中心、昌平、居庸关和八达岭五个检测子站的情况。

2008年奥运会北京共有31个比赛场馆,计划在现有的27个自动监测子站基础上,在奥运场馆附近再增设18个空气质量监测子站,届时,将可完全覆盖31个奥运场馆。此外,还将在自行车公路赛、马拉松、竞走等赛事沿途布设7个流动监测子站。



“单双号”出行措施初见成效,平常经常拥堵的二环路昨天通畅了一天。

董一鸣/摄



某小区内,双号车“休息”,地铁内人不少,但秩序井然。晨报记者 蔡代征 摄

“单双号”首日 体验

一路顺畅 乘客喊“痛快!”

记者昨天在京城各处体验了早高峰时段公共交通的状况,无论是从乘务人员还是普通市民口中,记者听到最多的两个字就是:“痛快!”

公交:车辆正点率翻番
地点:大钟寺站、五棵松站
时间:7:40,9:00

由于在空气测试期间,部分单位实行错峰上下班,因此昨天的早高峰也相应提前。早上7点20分,当记者乘坐公交车在北三环辅路行驶时,感觉一路顺畅,从和平西桥站到大钟寺站只用了20多分钟。7点40分,记者来到300路快车外环线始发站,公交300路曾以人多、车慢而著称。但记者看到,早高峰时段,站台上只有寥寥几人在等车,“发车间隔短了,关键是回来(车辆回站)得快了,人流走得也快。”在站台维持秩序的文明乘车监督员毕师傅告诉记者。

9点,记者赶到西四环五棵松站,这里的情况比大钟寺还要好,只有稀稀拉拉的几个人在等候车辆,根本不用排队。

据公交双层分公司赵越介绍,由于大型商场延长营业时间,他们在途经西单、前门、翠微大厦等地的线路上还延长了运营时间,“原来一般到9点,现在跟商场尽量一致,大约到10点钟。”

●记者感受:车快了,早上可以多睡10分钟了。

地铁:发车间隔缩短

地点:西直门站、建国门站
时间:8:30,9:50

昨天上午,记者打车经过东三环燕莎桥,一路上,司机师傅不断地和记者评论路况:“这多痛快,不堵,也省油,还能多拉活儿,可惜这好日子没几天啊。”从东三环到东直门一路畅行,10块钱,记者仔细看了看票,除了等四五个红绿灯花费的1分钟,一共才3分钟的车程,这在平时打车怎么也得十五六块钱呢。

●记者感受:省钱!
晨报记者 赵阳

自己心里很不痛快,“要是每天都这样就好了。”地铁运营公司的贾鹏告诉记者,这几天地铁的发车间隔将明显缩短,而且在大站都增设了隔离线等,保证客流畅通。

●记者感受:多等一班,说不定还能找个座。

出租车:省油还能多拉活

地点:东三环燕莎桥
时间:10:30

昨天上午,记者打车经过东三环燕莎桥,一路上,司机师傅不断地和记者评论路况:“这多痛快,不堵,也省油,还能多拉活儿,可惜这好日子没几天啊。”从东三环到东直门一路畅行,10块钱,记者仔细看了看票,除了等四五个红绿灯花费的1分钟,一共才3分钟的车程,这在平时打车怎么也得十五六块钱呢。

●记者感受:省钱!
晨报记者 赵阳

“单双号”首日 保障

公交昨增开 771 部车

全线加开 771 部车
500 人上街疏导

晨报讯(记者 赵阳)据市公交集团副总经理王新声介绍,昨天,公交集团一共有500余名管理人员下到基层线路,组成新增的司售班组力量,走上街头维持乘车秩序。

公交集团昨天增加了771辆公交车,比计划多出了49辆。王新声表示,预计在综合测试期4天内,公交将增加两万辆车的运力,用于服务因停驶部分私家车而产生的新客流。
晨报记者 赵阳

放弃为母过大寿
哥俩加班保测试

昨天,新奥客运分公司300路内环快车的司机卢长江、卢长河兄弟俩的母亲正好过七十大寿,可为了“好运北京”测试赛的公交保障,哥俩还是准时出现在工作岗位上。车队领导知道情况后,带着寿桃替哥儿俩到家里看望了老母亲。卢妈妈也是一位老公交,她说:“今天是我的生日,他们俩都不能在我身边,我不难过,因为他们也是在为奥运做贡献嘛!”
晨报记者 赵阳

工作量增十余倍
边工作边吃“喉宝”

各进京检查站昨天也迎来了较为繁忙的一天。7时许,从沈阳来京办事的刘先生刚到白鹿检查站,就从民警手里接到了“外地车辆进京须知”和交通管理措施通告。从5时30分到18时记者发稿,琉璃河进京检查站的交警老张只休息了不到两小时,“工作量是平时的10倍都不止。”今天说的话特别多,我已经含了十几片金嗓子“喉宝”了。
晨报记者 白明辉 通讯员 江静

“单双号”首日 感动

交警一路开道 双号车急送 危重病人

晨报讯(记者 白明辉 通讯员 祁琦)“交警同志,我是双号车!可我的车上拉着一名病人,可能是突发脑血栓!”昨天上午,一位车主向122求助,7分钟后,这辆违规上路的双号车在交警一路护送下到达医院。患者因救助及时,到记者截稿时已出院。

10时12分,通州交通支队接到急救电话,一辆尾号为8的吉普车拉着一名突发脑血栓的病人去往通州潞河医院。由于双号不能上路,情急之下司机拨打了122。通州交通支队指挥调度室民警迅速将情况报告上级,并迅速将支队领导“沿途进行交通保障,确保送病人车辆及时到达医院”的要求传达给沿线的每一名值勤交警。10时19分,送病人车辆顺利到达潞河医院。由于救治及时,病人已于当天下午出院。

交警部门表示,实行单双号期间可能会出现一些特殊情况,目前已制定相应的预案,以确保遇到危重病人需要急救或有特殊需求时能够保障其顺利出行。

记者截稿时又获悉,昨天11时,一辆外省牌照的双号小客车拉着一位犯急性心脏病的内蒙古女孩进京救治,在康庄进京办证站处,交警迅速为车辆办理了手续,使患病女孩及时进京得到医治。

“单双号”首日 花絮

环保局副局长 骑自行车上班

副局长:骑车上上班很方便

昨天早7时,北京市环保局副局长杜少中骑车出了家门,这次他骑的自行车不再是过去那辆老旧的26自行车,而是换了一辆崭新的银灰色折叠自行车。“这辆折叠自行车方便,不但能进地铁站,还能上公交车,并且还能扛上电梯,搁家里,放到办公室里都没问题。”

自从去年世界环境日发起“每月少开一天车”以来,他每个月都有几天采取骑车或步行的方式上班,换了这辆折叠自行车后,他说自己更方便了。

霍先生:乘着公交看风景

“施工工地、高高的塔吊,正在试车的地铁五号线……不开车,我看的景色也大不一样了。”在市科协上班的“有车族”霍先生昨天把车停在家里,比平日早出发了半个小时,15.5公里的路程一个小时刚好赶到单位。

拼车族:一路接仁同事

“我的车是单号,今天我路上接了仁同事。”在西单某银行工作的何先生早上7点半就从家出发了。他从安贞桥出发一路沿着三环向西,接上了在大钟寺、白石桥和甘家口居住的3个同事,“这3个同事有的是双号车,有的是单号车主动放弃行驶的,我们4辆车变成一辆车,效率一点儿也不低。”
晨报记者 王大鹏

“单双号”首日 提醒

个性化车牌 按双号出行

晨报讯(记者 白明辉)昨天出现了尾号为0的车上路的情况,交管部门进行善意劝返,并再次强调,单号为1,3,5,7,9,双号为2,4,6,8,0,“二〇〇二”号牌(个性化号牌)机动车按双号管理。今天双号车上路了,单号车则要休息了。