

市场动向

海马海福星 大幅降价 10000元

晨报讯 8月30日,海马汽车宣布正式启动2007年度的重头戏——“幸福风暴”活动,将旗下入门级车型——海马海福星全系三款车的入门级车型——海马海福星全系三款车的入门级车型,降幅最少为9000元,最高为10000元,全系平均降幅达到了12%,这使海马海福星杀入6万元区间,全面抢占入门级中级车市场,同时,也给6万元空间入门级车型进行了重新定义。

此次降价是海马汽车自主后的首次大规模官方降价,显示了海马汽车的决心。从市场层面来看,海福星这次价格调整,将对同级车型中的比亚迪F3和奇瑞A516产生强劲的冲击,甚至车市中的“常青树”捷达也会有所触动,入门级市场车型市场中的A0级车型也会相应受到影响。海马汽车选择此时降价,会给即将带来的销售旺季注入一针强心剂,也给中级车市场带来了“幸福风暴”。

日本汽车公司将推 5万元低价车

晨报讯(记者 沈欣)自大众汽车公布即将投产专门为中国、巴西、俄罗斯等国家开发的6万元左右小型轿车之后,日本三大汽车公司丰田、日产、本田也都在日前透露了将在未来几年内开发出一款定价介于6000美元至8600美元(合4.8万元至6.6万元人民币)的全新车型的计划,用以在巴西、俄罗斯、印度、中国等新兴市场销售。

据了解,本田公司计划中的车型是一款定位于“飞度之下”的紧凑型车,可能配备1.3升和1.5升排量的发动机排量,预计该款小车将于2010年在印度市场首先发布,随后将会被引入中国。雷诺-日产公司将共享生产平台开发售价在6000美元至8000美元的轿车。目前,日产在中国唯独缺少8万元以下强有力的竞争产品。丰田也计划在2010年左右推出一款针对以上新兴市场的家用轿车,定位比即将在广州丰田投产的Yaris规格还要小,预计售价将在7万人民币左右。

2008年款凯美瑞 推出两款新车型

晨报讯(记者 沈欣)日前,广州丰田2008款凯美瑞上市,售价保持不变,五款车型的价格为19.78万至26.98万元。此外,2008款凯美瑞还增加了240V和200G Navi两个型号,售价分别为23.78万元和25.18万元,将在9月3日正式上市。

据介绍,将于9月初全面上市的08款凯美瑞将继续坚持“顾客第一”的理念。与07款凯美瑞相比,08款凯美瑞丰富了配置,所有型号的前车门均加强了防撞杆的结构,强化了侧门防撞杆的抗冲击能力,以及增加了发动机装饰罩,G型号标配了侧气囊、侧气帘,进一步提升车辆的主动安全与被动安全。在安全性能上再度升级,性价比更高。

一汽夏利即将推出 威乐和夏利N3年型车

晨报讯(记者 刘晓林)一汽夏利方面日前发布公告称,威乐和夏利N3的车型将在下半年推出,同时,其他新产品的开发正在按计划推进中。这是今年以来一汽夏利继威志三厢轿车推出的另两款新车。

今年以来,小排量轿车在国内受到消费者的冷遇,对此,一汽夏利分别进行了数次官方降价,降价后的1.0L两厢夏利N3(带OBD)最低探至3.68万元,三款威乐轿车最低价已经降至6.48万元。

市场分析认为,估计新车型短期内对于缓解一汽夏利轿车业务的盈利能力恐效果有限。目前,夏利仍是一汽夏利销量的主要来源,但从今年开始销量已在逐月下滑。

比亚迪推 1.5L白金版 F3

晨报讯(记者 韩旭)记者上周获悉,比亚迪将于9月3日推出1.5升排量的F3白金版,价格为59800至69800元,其中,实用型59800元,驾驭型66800元,豪华型69800元。这使得F3拥有了1.5、1.6、1.8三个排量区间。

另据透露,采用硬顶敞篷技术的比亚迪F8将于今年12月份左右正式上市。目前预期价格为20万左右。关于比亚迪的全系列产品规划,比亚迪的汽车销售总经理夏治冰表示:代号M6的MPV会在明年左右推出,同时S6和S3两款SUV车型也在打造的过程中,快的话明年会有一款SUV和MPV上市。

江淮推出国III轻卡

晨报讯 日前,江淮汽车牵手玉柴机器推出包括威铃、骏铃等四款国III轻卡产品,全面达到新的国家排放标准,对于现在北京有市无车的轻型载货车市场形成了有益的补充。据了解,这四款国III产品将原有的国II发动机更新为国III发动机,主要采用的发动机是玉柴的YC4F115-30和锡柴的CA4DF3-13发动机,在原发动机系统的基础上增加了电控系统,实现更低油耗和更大功率输出,更低的尾气排放,全面满足了国家最新环保要求。 左飞

奔驰 C 级登上发改委目录



官方发布

30款新车挤入下半年车市

晨报讯(记者 刘晓林)金九银十的临近让各个厂家都摩拳擦掌。在发改委近日公布的新一批车辆目录上,30款新车扎堆上榜,其中,奔驰新C级轿车的上榜最引人注目。

此次共有五款新车出现在目录中。其中,出现在北京奔驰(BBDC)目录下的两款代号为“BJ7181”和“BJ7300”的轿车最引人注意,市场分析指出,这正是

北京奔驰有望于今年底引入国产的新C级车。BBDC的新C级车投产筹备工作是从2006年开始的,专门成立了以BBDC总裁兼首席执行官、高级执行副总裁和梅赛德斯集团的高管人员组成的指导委员会,负责管理协调国产化、生产准备等投产相关的工作;并决定把2004年批准的《可行性研究报告》中的老C级车改为最新一代的C级车,把运用了最

先进技术的最新车型投放中国市场。目前,四大工艺的设备工装已经过安装、调试、验收、培训,完全具备年底前下线的基础。初期将投产四个车型,主要用户为中产阶层和财智人士。

此次投产的C级车是梅赛德斯-奔驰集团今年6月刚刚在全球上市的全新一代,在欧美地区十分畅销,并将在今年9月份法兰克福国际车展上全面亮相。

同样,早在去年10月就已拿到发改委准生证的克莱斯勒Sebring再次现身目录,按照北京奔驰的计划,该车装配有2.0升以及2.4升和2.7升三个排量的发动机,预计将于11月正式上市。

另外三款新车皆为自主品牌,包括2.0T的奇瑞A6、江铃陆风风华轿车以及上海华普的朗风。作为奇瑞的第二款B级车,奇瑞A6将在今年第四季度推出,奇瑞方面曾

声称,该车的目标对象是奥迪A4。对于由长安、江铃两大集团共同投资组建的江铃控股来说,陆风风华即将上市的两款1.5L轿车将就此开辟一个新的平台。

此外,一直传闻即将出现的东风自主品牌轿车仍然没有出现在此次目录上,东风集团相关负责人近日也表示,一切准备工作已经就绪,只等发改委批准后即可量产上市。

购车手册

四组绝对竞争车型对比

竞争在如今的汽车市场里无处不在,往往一个价格段和一个排量段的区间内至少有2款以上的车型具有绝对的领袖地位,本期周刊将为您介绍绝对有看点的4组竞争对手,看看它们的实力到底如何。

车型:丰田凯美瑞VS大众迈腾 —价格:19.78万元-26.98万元 VS 19.28万元-24.98万元

无论是前面还是后面,凯美瑞都比上一代更具肌肉感,整车轴距为2775mm,比前一代轴距增加了55mm。这样的改动使凯美瑞的前后排空间都得到了较大提高。凯美瑞驾驶舱内配备了6安全气囊和可溃缩式转向柱等。TRC循迹防滑控制系统能够抑制车辆在湿滑路面上起步、加速时打滑,确保特殊路况下的安全性。

虽然迈腾属于B级车,但是在车身调校上兼具了运动风格和舒适性,悬挂上采用了较先进的前麦弗逊、后多连杆独立悬挂结构,这使车身的稳定性大大增加。1.8TSI发动机并非高达170匹马力的机械增压涡轮增压的那款,而只是燃油分层直喷加上涡轮增压形式。

结论:这个档次的消费者对于价格并不十分敏感,所以大众迈腾1.8T手动滞销也不足为奇。2008款凯美瑞新推出了两款新车型,抢占市场仍然是主要目的。

车型:本田思域VS两厢福克斯 —价格12.38万元-17.8万元 VS 11.28万元-14.83万元

思域的外形很现代,甚至有点未来汽车的影子,而操控感很明显是两类技术的结果,其避震比普通轿车硬一些,弯道表现出色,但是在颠簸道路时避震反馈力比较大,加上采用运动大直径轮胎(原车配置206/55/16),胎噪也大,舒适性不理想。

两厢福克斯最大的亮点在它的尾部,掀背式的后备厢门是整个车体外形设计中精彩的地方。动力方面,福克斯两厢运动版配备了2.0排量的Duratec-HE全铝合金反置式发动机,在2000转就爆发出90%的扭力,并一直持续到4000转达到最高161N·m。

结论:本田思域确实让人一见倾心,



但价格仍比同类型车高出不少。两厢福克斯是最具竞争力的两厢车,外观是最吸引人的部分。

车型:别克凯越VS两厢铃木SX4 —价格:8.89万元-13.00万元 VS 8.38万元-11.25万元

凯越的外形设计在目前国内同级轿车中应属现代派,2600mm的轴距并不多见。凯越匹配的ABS为BOSCH 5.3通道系统,可每秒钟点刹15次,配合四轮盘式刹车以及EBD电子制动力分配系统,使整车在主动安全方面有了较高的保障。

两厢铃木SX4的长、宽、高分别为4135mm、1755mm以及1585mm,从数据上来看,体积并不是很大,不过车的空间表现倒是可圈可点。SX4搭载的是一具M16A 1.6升DOHC直列四缸发动机,最大马力107匹,最大扭矩为145牛·米,动力输出更为顺畅,油耗经济表现更佳。

结论:凯越作为一款畅销中国市场的产品,必定有其无可替代的优点,而两厢铃木SX4也以自身不凡的实力给车市带来新的气息。

车型:东风标致206 VS POLO 劲情 —价格:7.03万元-10.18万元 VS 8.73万元-11.78万元

东风标致206配备有16V汽油发动机。这款多点喷射发动机的最大特点是能够很好地适应轿车在行驶过程中遇到的各种多变的环境。1.6升16气门发动机的缸体完全由轻质合金制成,最大输出功率达到78千瓦/5750转,最大扭矩达到142牛米/4000转,0-100KM加速时间仅为9.8秒。

与小改款前的POLO相比,新POLO动力系统方面采用重新匹配、开发的两款4缸16气门发动机16V-HLD智能逻辑控制系统,1.4L在3750rpm的转速时即可达到最大130N·m扭矩值,额定功率55KW。与市场同级对手相比,新POLO在机械方面的设计并不突出,而且将原来的四轮盘式刹车改为前置后鼓,刹车性能有所降低,但是成本也降低很多。

结论:两款相当精致的小型轿车,适合年轻人的选择。POLO更显得庄重大方,而标致206则显得更加运动。 晨报记者 沈欣

新车看台

克莱斯勒国产 新车中文名弃用 “赛百灵”

晨报讯(记者 沈欣)近日,记者从克莱斯勒经销商处获得独家消息,国产克莱斯勒Sebring将放弃此前业界习惯的中文名称“赛百灵”,新的中文官方名称已经确定。

据该人士称,由于北京奔驰方面认为原先的中文名称“赛百灵”过于女性化,所以将启用更加商务感的名称,以吸引高端消费者的认同。

此外,国产克莱斯勒Sebring原定于10月的上市时间可能延期,为的是避开福特蒙迪欧这个强劲的对手,最终的上市时间可能定为11月。

据介绍,作为国产克莱斯勒的第二款产品,克莱斯勒Sebring与目前市场上销售的克莱斯勒300C在设计风格上有共通之处。

国产的Sebring将有2.0和2.7升两个排量。在美国市场,搭载2.4L发动机的低配车型仅售1.7万美元左右,折合人民币13万元左右。从国内竞争对手的售价和克莱斯勒对300C的定价策略来看,Sebring的价格相对竞争对手应该有明显的价格优势,同时又会与A级车保持一定的距离,形成一定的打压之势。

全新VOLVO C30上市 售价35.8万元

晨报讯(记者 沈欣)日前,瑞典沃尔沃汽车公司在中国市场正式发布了全新的沃尔沃C30轿车。全新沃尔沃C30标准配置车型市场指导价为35.8万元,即日起将在全国范围内接受预订。这款带有运动风格的沃尔沃汽车也是国内第一款掀背式双门豪华轿跑车。

全新沃尔沃C30轿跑车汲取了多款沃尔沃概念车的创新设计理念,采用的车身及大面积玻璃尾门特别设计,保证了驾驶员拥有最佳的路况视野。车身尾部则搭载了前卫的金属排气管。其主力车型2.4升产品最大功率为125KW、最大扭矩为230N·m,综合油耗仅为9.0L/百公里。

全新沃尔沃C30轿跑车秉承了沃尔沃家族纯正安全血统。它顺利通过了多达130余项的安全碰撞试验,并在欧洲NCAP碰撞测试中获得5星评价。智能驾驶信息系统(IDIS)附加侧面安全气囊和IC智能气帘的侧面碰撞保护系统(SIPS)等配置也全面展现了沃尔沃汽车“安全科技”的品牌内涵。

个案分析

一汽奔腾——安全掌控者

上市一周年以来,一汽奔腾已经成功地获得市场和消费的广泛认同。记者从厂家和经销商处了解到,在高性价比之下,卓越的安全性是众多消费者选择奔腾的主要原因之一。尤其在国产自主品牌轿车普遍存在的量质增难增的情况下,一汽奔腾对安全性的全方位掌控成为难得的金牌本质内涵。

“所有的试验都在掌控之中,没有失败过。”这是一汽奔腾相关负责人在去年一汽奔腾轿车上市前的安全性碰撞中所表现出的信心。2007年7月,在长春,一汽奔腾轿车公开对汽车车身安全的侧面碰撞、翻滚的安全隐患事故进行了非常苛刻的极限挑战试验。甚至在翻滚试验时,大胆引用真人进行事故模拟操作和安全伤害评测,成为中国汽车安全试验评测的一起标志性事件。全国各地的500多名政府采购官员和100多名媒体记者观看了一汽奔腾上演的经典大片。测试证明,一汽奔腾在承载了5.987吨的重量情况下可以保证几乎不变形;在以110km/h的时速翻滚720度等各种现实路况下最容易发生的各种翻滚事故真人测试中,工作人员仍能够顺利地打开车门,而且车手安然无恙。

专家指出,一汽奔腾的车身骨架和加强的A、B、C柱,以及在同级别车型中较少装置的侧气囊、气囊,极大地加强了驾乘人员的安全保护作用,在同级别车型中,是对安全标准的一次全面升级。



在一流的品质要求和优异的操控性能基础上,一汽奔腾突出的安全保障使其对中高端市场的同类竞争车型造成了明显的威胁。更重要的是,为了保证国产车的质量,并与国际接轨,从去年开始,国家已经开始抬高对汽车碰撞安全测试的标准,在“双碰”之一的《汽车侧面碰撞的乘员保护》标准实施后,大多数汽车的车身结构需要进行相关调整,包括侧门内安装加强装置,A柱、B柱加强,增加侧气囊等被动安全装置。而一汽奔腾早在开发之初就对整个车身结构进行了强化,应用3H车身结构的安全科学设计和高刚度的车身安全框架结构,并在3H车身体

基础上,加强了A、B、C柱的强度,同时,加装了豪华车领域才配备的侧面气囊、气囊和齐全的高端电子安全配置。在主动安全和被动安全上,都堪称是中高级轿车的典范。同时,一汽轿车对奔腾安全品质的高端技术要求也做了巨大的投入,进行安全试验的白车身和整车迄今为止已经达到了86台,分别在国内外、国内的大型试验室做过多项高端试验并得到了很高的试验结果评估。一汽奔腾赶在“双碰”标准实施前启动了国内首次侧面碰撞试验的先例,成为国内中高级轿车当之无愧的安全标杆。事实上,一汽奔腾的安全性来源于

精心全面的设计。一汽奔腾源自M6,高于M6。外形像华尔街的公牛,结构像坚固的坦克——这是驾乘奔腾的车主对这款车的形容。据奔腾设计人员介绍,奔腾在设计时已充分考虑到对乘员区的保护措施(将车身后部分设计成吸能结构,把各种碰撞产生的能量按照事先传递的路径削弱或化解)。在被动和主动安全方面奔腾都考虑到了,并上升到对生命关爱的高度,他们将车身结构、车身材料有机地放在一个汽车安全体系内进行综合优化设计,达到了欧洲安全最高等级(五星标准NCAP)。目前,在车身工程设计领域,一汽已经完全掌握了从方案提供到分析,再到设计的一整套技术。

高品质的材料是奔腾“五星级”的保证。记者了解到,奔腾采用的高强度钢板是同级别车中最多的,车身骨架焊接采用激光焊接,车身两侧都有防撞杆。所以,奔腾具有很强的防撞性、抗扭曲和变形,疲劳实验表明,乘员区结构“固若金汤”是其他车所不能比的。在极限静压超过车身重量4.1倍(5.987吨)状态下顶都没变形,远远超过国家法规的规定(车顶承受的压力是车重的1.5倍)。在国际上也是领先的。“没有安全保障的车,其他工作做得再好都为零。”“我们的目标就是世界级的水准。”一汽轿车公司总经理张丕杰表示,这既是对奔腾的要求,也是对国人的承诺。