

聚焦

二〇〇七年十月八日 星期一

主编/伍华 编辑/佟娜 美编/耿争 校对/乐成

玩转5号线 沿途指南

[23个车站]

这可能是北京最便宜的一条旅游线路,两块钱可以看23个景点,这里头有蚕蛹造型的大屯北站,有中国龙形象的立水桥南站,有古色古香的雍和宫站,还有刻着象棋残局的东四站,还有写了《三字经》的惠新西街北站——当然,你要是想拍摄整个站台的外观和站外的设计,就必须每进一个站刷一次卡,刷22次就可以把所有23个车站全部拍完。

[新亚市]

亚运村车市是汽车交易的老地方,新车二手车一应俱全,听说曾经有人到亚运村去踢球,去的时候打的,回来的时候就开着自己新买的车了。这故事真假难辨,但去那里买车的人确实很多。前几年它搬到了天通苑北,路途远了,各种4S店和厂家直销店又到处开花,不知道这几年光景如何。不过作为北京商业史上的一块“老字号”,随着5号线的开通去逛逛还是不错的。

[天通苑]

天通苑号称是北京最大的社区,我的很多朋友都住在那里。那里的人要约你西单商场见,你千万别傻呵呵地跑到真的西单去,他们说的多半是著名的“西单商场天通苑店”。天通苑人多,吃饭的地方也特别多,中国的“大嘴美女”孙悦在这里开了一家饺子馆,据说她不唱歌的时候就坐在那儿包饺子。如果哪天你在5号线上突然饿了,不妨就到那里去找找她。

[奥林匹克森林公园]

曾经有一次迷路的时候进去过,车开了半天才开出来,可见里面有多大。幸福村的老总刘鸿曾经有个大胆的想法说要围着它再造一个紫禁城,红墙和城楼可以做宾馆,将来可以把一些政府机关搬到这儿,既可以缓解城内的交通又可以带动北边的发展,最重要的是奥林匹克森林公园就可以真正成为北京人的城市花园了。想法虽然因为种种原因没实现,但他对奥林匹克森林公园的喜爱确实代表着很多人的心思——在北京城里找一个这样有山有水的地方太不容易了。

[鸟巢]

非常漂亮的国家体育场,可以远观,也可以进去。当然,远观现在就可以,进去还得等明年。5号线的大屯北站离鸟巢只有数站距离,假如你住在刘家窑,恰好又买到了明年奥运会开幕式的门票,提醒你:6点钟准时出门都不着急,上了5号线不用一个小时就能到。

[炎黄艺术馆]

炎黄艺术馆的东边是5号线,5号线的东边是现代文学馆,这两个文学艺术馆都扎在这里,跟中国文联在这里有非常大的关系。中国文联里集中了中国最资深的作家、诗人、曲艺家、画家,当然,假如你在街上认出了他们的人,却不能马上说出他们的作品,确实有点不好意思。所以,最好的建议是先去这两个馆里看一看,培养兴趣多读点书,绝对有好处。

(下转6版边栏)

中央人民广播电台中国之声 北京 FM406.4

携手北京晨报 共同打造 有声的报纸《早报早读》

开往宋家庄 To SONGJIAZHUANG

新地铁 新中轴

开往天通苑北 To Tiantongyuan North

北京地铁5号线特别报道·现场



昨天,5号线各站站台里到处可见拍照留念的乘客。董一鸣/摄

五个瞬间见证“开通首日游”

天通苑北站

乘客等进站排出千米长龙

昨天14时,来到5号线北端总站——天通苑北等候买票乘车的乘客竟然排出了两条长长的队伍,每条队伍都将近500米长。

14时零3分,站台玻璃门打开,乘客们发出兴奋的呼声。为保障安全,数十名地铁保安、站台工作人员和公安民警引导乘客有序进站,每隔10分钟左右放行进百多名乘客。

“我们就是天通苑居民,来这里排队的大多数都是。”家住天通苑的李先生说,“我们平时上班

都开车,这次5号线开通了,我乘车到立水桥换乘上班很方便,以后不准备开车了。”

家住北齐家村的村民王海先生说,他是陪来北京旅游的亲戚乘坐5号线的。“外地地铁还是少,亲戚也觉得这是新鲜事,算是一个旅游景观吧。”

15时,记者来到倒数第二站——天通苑站,没想到这里的乘客也排出百余米长的队伍,没20分钟根本进不了站。

宋家庄站

旅客改游程特意来“尝鲜”

昨天13时,记者赶到了5号线南端的始发站——宋家庄站。排队等车的市民数量让记者惊讶。虽然已经接近午后,但昨天北京的气温较低,再加上风力较大,让人站在户外时不禁打起寒战,但这些都阻挡不了市民对5号线的好奇心,将近一千人的长龙已经在A、B两个入口旁甩开,并不断有人加入向南延伸。当一位地铁的工作人员经过时,立即在人群中引起了一阵“骚乱”。工作人员手里拿着一叠地铁5号线的宣传手册,但当时的风力较大,足已吹散这些手册,不少等车的市民一拥而上,迅速捡起,而当得知不用归还时,拿到手册的人如获珍宝。

站在宋家庄站A口的第一名乘客姓耿,家就住在宋家庄,能在家门口坐上地铁,已经是他多年的愿望了。据耿先生介绍,为了“尝鲜”,他早晨8点就开始在这里排队了,“跟我时间差不多来的还有几个人,我们就一直在这儿等着,到现在连午饭还没吃呢,为的就是有一个纪念。虽然有点冷,但也值了。”而在队伍中五名外地的旅客引起了记者注意,他们每个人都背着同一家旅行社的包,其中一名年长的男子介绍说,他们是从山西来北京旅游的,“本来今天要回家了,但听说北京的地铁今天新开通了一条5号线,就临时改变了计划,也来试试新。”他笑着说。

感受速度

同样路程比开车快半小时

昨天上午9点半,记者从东单站坐上了5号线的第二趟列车,到达最北端的天通苑北站时,还没到10点钟。而在这半个小时内,共走过了16个车站,超过20公里。10点35分,记者乘坐大巴从天通苑北站出发返回,立刻就体会到了轨道交通不堵车的便利。从大巴一启动,就在公路上一会儿一会儿地往前挪,一眼望过去,前面堵着的车

辆都看不到头。就这样经过15分钟,大巴车还没有开到仅两站之隔的天通苑南站,车上的很多同行都感慨道:“还是断了买车的念想吧,坐地铁多快呀。”经过拥堵的天通苑地区,路况稍有改善,等大巴车开到北二环鼓楼桥时,时间已是中午11点30分了,近19公里的路程开了近一个小时。相比之下,地铁的便捷更突出了。



2元通票带给乘客更多实惠。

晨报记者 李木易/摄

雍和宫站

神秘男子买走首张票

地铁5号线开通的系列纪念品分别为开通纪念文化车票、开通纪念票券、开通纪念邮票及北京地铁线路纪念章。其中,开通纪念文化车票设计选取5号线沿线立水西桥及5号线新型列车图案,分为四种颜色,发行数量6万张,2元一张。它吸引了许多收藏爱好者早就来到地铁站准备购买。

昨天下午1点半,记者来到5号线雍和宫站,只见各个出入口前都排起了长长的队伍,在D口前,排队的人们已经从地铁口一直蜿蜒排到二环路边上了,足足有300多人。“我早上6点就来了,本来能排前面的。”收藏爱好者张先生指着前面的十几个人对记者说:“要不是我又折回去到2号线(雍和宫站)买文化票券,就能排在更前边

一点了。”话语中透着懊恼。“得了吧,人家有的早上4点就来了,肯定排你前边。”旁边一位学生模样、手捧着两个文化票券的人说,为了买到首日的纪念票,他专门从门头沟赶到这里。

排在队伍最前面的是一位身穿褐色外套的中年男子,对记者的采访,他只说自己是替朋友来买票的,并未透露其他信息。下午两点整,在众多摄影、摄像记者的簇拥下,他买下了在雍和宫站发售的前10张5号线纪念票“奥运之风”,在一片闪光灯中,只见他一边用布袋挡住自己的头,一边冲出记者的包围圈,并未进入站台乘坐地铁列车,而是迅速出站离开了。整个过程没有说一句话,很是神秘。

首驾司机

“金手柄”为首班车掌舵

昨天下午两点半,记者见到了担任5号线首班列车行车任务的陈景峰。陈景峰是一名从业近30年的老司机,安全行车超过72万公里,是地铁部门评选的首届“金手柄”奖的获得者。比起十天前记者采访时,陈师傅略显憔悴,细密的汗珠布满了额头,一问才知道,在早上执行完首班任务后,陈师傅并没有休息,正在为晚班做着准备。他告诉记者,从昨天早上5点,他就到北太平庄车辆段准备发车,5点50分准时发出车号为425、担任首班任务的列车,同他一起驾驶该车辆的副驾驶刘雪峰也是一名老司机,负责瞭望、观察信号等,

以及开关车门等工作。

6点55分,列车停靠在东单站等候发车任务,9点20分,陈景峰和刘雪峰一同驾驶首班车从东单站出发,到达北新桥站,完成了首班车的任务。“首班车可以说非常顺利!”陈师傅特别在“非常”两个字上加了重音,从他的笑容中可以看出骄傲的神情。

采访匆匆结束,陈师傅又要赶回工作岗位,从昨天早上5点,到今天早上9点结束晚班,陈师傅要连续28个小时坚守在工作岗位上,陈师傅说:“现在事情多,我好几天都没回家了,不过很兴奋。”

晨报记者 赵阳 马多思 张硕

提醒

应对客流增加 发车时间缩短

晨报讯(记者 赵阳)地铁运营公司新闻发言人贾鹏告诉记者,由于地铁实行了2元通票,预计今日早高峰客流将有大幅度增加。从昨天起,地铁运营缩短了现有线路的发车间隔,今天将有2064列车次保障运输。

据介绍,从昨天开始,1号线、2号线、13号线和八通线都已对发车间隔进行了调整,多数都缩短了半分钟左右,5号线实现最小发车间隔为4分钟。“随着车

辆密度的加大,客流压力应该能够得到缓解。”贾鹏表示,在5号线开通试运营以后,从今天起,地铁将按照新的运行图运行,每天的开行车次也将突破2000列,达到2064列。

除此之外,地铁运营部门今天将在全线增加1300名文明乘车疏导员,指导乘客有序上下车。同时,所有运行车辆都经过严格的前期检查和保养,以保证运行顺利。

花絮

地铁5号线的开通仪式,共吸引了28家境内外媒体和60名境外记者参加。

地铁5号线列车的运载能力可达到1400-1800人/列,平均每日运送乘客30万至40万人次。

明年年初,地铁1、2号线的通讯系统将进入设备安装阶段,到明年6月底,在1、2号线也可以保证手机畅通,同时也可以像5号线这样,在车内和站台的显示屏上及时反映下一站或下趟列车的具体信息了。



宋家庄站大批乘客等候。张硕/摄



收藏爱好者买到的纪念票。张硕/摄



有序上车。晨报记者 王颖/摄



乘客进站。董一鸣/摄