

聚焦

二〇〇七年十月八日 星期一

主 编/伍 华
编 辑/佟 娜
美 编/耿 争
校 对/金 桥

(上接第5版边栏)
[元大都城垣遗址公园]

其实北京城的大模样来自元朝,中轴线的设计据说就始于他们,所以这个遗址公园的意义可不一般,五号线作为新中轴,老中轴的继承人也只能毕恭毕敬地从它底下穿过去。作为游客也好,酒客也好,都可以在惠新西街南口下车,沿着遗址公园往西走,无数景点都在等着你,当然,等的最着急的要数著名的元大都酒吧街了。

[地坛公园]

地坛公园平常好像除了古迹没什么,但一年一度的地坛书市,还有不知道一年几度的地坛花市和灯市总是能吸引大批的人来。过去更多的人爱坐104路或108路或者坐地铁2号线在安定门下从地坛西门进,现在估计东门要热闹起来了,连带旁边的已经生意很红火的全鼎轩和糖果不知道要红成什么样了。

[雍和宫]

25块钱的门票,2块钱的香,多少人把美好的愿望放到了这里,然而,还是有很多人搞不清这里到底是寺庙还是王府。事实是,这里是北京曾经最大的藏传佛教寺庙,也是雍正皇帝曾经的王府,乾隆皇帝也在这儿出生。由于曾经住过两位还没即位的皇帝,所以这里又被人称为“潜邸”,或者叫“龙潜福地”,不过,曾经的皇帝已经成了历史,今天的5号线从它底下穿过却恰好给这个称号赋予了新的涵义,5号线不就是新的“钢铁潜龙”吗?

[孔庙和国子监]

雍和宫浓郁的香火和热闹的人流旁边,不到300米处,就是北京的孔庙和国子监,读书人曾经的圣地。因为去过曲阜的孔庙,心想大成殿和孔圣人像也不过一样,我就没进去。不过,听说很多家有儿女要高考的父母喜欢到雍和宫去烧香,我想,也许到这里来看看,才是真正的拜对菩萨烧对香了。

[簋街]

吃饭的时候来簋街是对的,但是吃饭的时候开车来簋街是不对的,因为停车实在太难,所以,5号线在这里设一个站点就尤为重要。在这里,不仅可以吃到你想吃的大多数中国地方菜系,还有俄罗斯风味的烤鱼,据说也不太差。不过,由于5号线的开通,可能这个地方的生意会更火,所以建议最好收集几家爱吃的馆子的订座电话,这很重要。

[张自忠路]

张自忠路是不少女孩的至爱,街边大量的外贸服装店总能淘到很多特别的东西,便宜不贵而且很难撞衫,这就是张自忠路的特色。不过,在这样一条以抗日英雄命名的街道上,只顾玩乐显然不行,也许该提醒我们今天生活的来之不易。刘和珍要是生活在现代,恐怕也会和女孩们在小店里淘货吧!

(下转第7版边栏)



乘客把5号线当成了旅游线路。晨报记者 李木易/摄

开往宋家庄
To SONGJIAZHUANG

新地铁 新中轴

开往天通苑北
To Tiantongyuan North

北京地铁5号线特别报道·亮点



地铁5号线开通,平均年龄为23岁的地铁员工等候为乘客服务。晨报记者 王颖/摄

五大亮点领衔“人性化设计”

①车厢首用不锈钢车体

5号线列车首次采用环保的不锈钢车体,每列车减少自身重量10吨,大大减小了运行能耗。走进新车,记者发现车厢明显比以往的地铁列车宽敞。车厢内,5号线的标志色紫色随处可见,扶手、吊环均以紫红色装饰,加上蓝色的防滑橡胶地板、米色的座椅,整体风格简洁明快。

市轨道交通建设管理公司副总经理丁树奎介绍说:“这是北京轨道交通第一次采用标准B型车,车厢比旧车高出5厘米,宽出20厘米,每列6节车厢超员载客量达到1800多人。”

②首次设立安全门系统

地铁5号线全线共设置了1100扇安全门。安全门是安装于地铁轨道站边缘,将站台区与轨行区隔离,设有与列车门相对应、可多级控制开启与关闭活动门的连续屏障。可杜绝路外伤亡事故、降低噪音、控制粉尘、减小活塞风、改善乘车环境。

③手机信号首次全覆盖

跟以往通过天线来传递信号不同,地铁5号线设置了专门的商用通讯机房,引入一种新式光缆。今后,乘客即使在地铁5号线的隧道里也能

④首用乘客导向系统

5号线是北京首个按照新标准设置“乘客导向系统”的地铁。导向系统站内的内容将显示在悬挂的电子屏幕上,乘客进站后,抬头便能看到这些信息。

⑤首次尝试P+R模式

何谓P+R模式?国外很多城市为了鼓励市民乘坐公共交通工具出行,都会在交通枢纽设置停

车场,方便住在远郊的市民驾车到车站再换乘地铁进城。北京地铁5号线首开先河,北端的天通苑北站建设的机动车停车场可以停放290辆小汽车。南端的宋家庄站则预留了机动车停车场。今后,“驾着私家车赶地铁”将逐渐成为先进的交通理念。

同时,许多车站设置了自行车停车场利于换乘。据统计,5号线沿线车站可以停放自行车10291辆。

至于其他设置,如应用着光安全疏散标志、车厢探头报警、站内温度控制四季如春、水平扶梯轻松换乘、23处设屏障防扰民等也处处体现了人性化。晨报记者 王娟



地铁安全门。董一鸣/摄 天通苑北站停车场。晨报记者 王颖/摄

记者体验“以人为本”

▶站内 设施充分考虑乘客所需

在天通苑南站,记者终于乘上了地铁5号线,见到新车采用全不锈钢车体,连扶手都是不锈钢的,特别美观。在车厢内,随处都可以看到非常人性化的细节,比如很容易识别的安全标识、三向的扶手竖杆、橡胶防滑的车厢地板等。除了造型别致,列车在启动时,乘客将不再听到那种普通地铁列车所发出的“哐哐”响声,而且整个列车在行进过程中也很平稳,即使在起步停车的过程中,乘客也感觉不出车身的晃动。

每个车门两侧都有一面北京地

铁的地图,而另一侧则是液晶电视,让旅客随时了解信息。而当列车前行时,车内的一名乘客手机突然响起,吸引了不少人的好奇,“哎?怎么能打电话啊?”当许多人拿出手机发现,信号竟然是满的,这才知道手机信号已经覆盖了整条线路。“这下好了,再也不用因为坐地铁电话联系不上担心了。”大家笑着说。记者发现,5号线的一大特点,是各种路径指示标志清晰、准确。根据指路标志,乘客在地铁周边很容易找到地铁,在地铁中,也可以很容易找到出入口。

▶站外 专用停车场服务快速出行

昨天10点,尽管还未正式开通,但在5号线北端的天通苑北站外,一个容量为272个车位的驻车换乘停车场(简称P+R停车场)已经吸引了不少私家车主,不少人围着管理人员问东问西。据介绍,这种为方便小汽车驻车换乘地铁出行而建设的停车场,最吸引人的就是每次停车收费两元的低价位。“开车进城实在太堵了,要是能换地铁,停车费还这么便宜,那可太划算了。”住在天通苑的王先生对记者说,以后他将开车到这里,换乘地铁进城,“这样应该是最快的了。”

据有关负责人介绍,天通苑北站停车场为全市首个P+R停车场,驾驶员凭市政交通一卡通刷卡进入停车场,在进、出停车场的时间段内乘坐公共交通(包括轨道交通和公

共电汽车),在每天4点30分至次日30分期间停放,每次停车不受时间限制,均按照2元/次收取停车费,停放半个小时以内的车辆免费。

据了解,这种P+R停车场还将新建3个,分别位于5号线南端宋家庄站、13号线霍营站和八通线通州北苑站。记者从市交通委了解到,为便于市民换乘,5号线在设计上尽可能实现地面公交、自行车、步行、出租车、私家车等与地铁的近距离换乘。在有条件的车站还设置了方便小汽车换乘停放的P+R停车场;除了东单站以外,在其余22个车站的出入口站前广场内设置了自行车停放、出租车停靠等空间。晨报记者 赵阳 马多思 张颖

Advertisement for SIMON V8 switches. Title: 超级风范 炫耀东方. Subtitle: SIMON电气炫彩V8系列开关首发中国. Content includes: 炫彩V8 首发中国, 量保证, 特立独行 V8引领. Images show the V8 switch and a woman in a dress.