

一周车事

热点：哈飞与PSA合资厂年底敲定

知情人士日前表示,PSA标致雪铁龙集团预计最早将在今年年底与哈飞汽车集团签署建立合资企业的最终协议。据称,这家对等持股的合资企业资本金至少为人民币20亿元。

目前,哈飞汽车已在深圳建成产能10万辆的生产基地,投产的哈飞赛豹5系轿车也已上市,但销量远达不到满产要求。PSA标致雪铁龙执行副总裁、新任中国区总裁杜森表示,神龙目前有两个扩产项目,在2010年至2012年间,两个工厂总体产能将达60万辆。

另据透露,该合资企业将生产标致和雪铁龙品牌的商用车,首款汽车将在2008年推出。

关键词：召回

9月7日至21日产的轩逸颐达骐达天籁和骊威被召回

日前,东风汽车有限公司向国家质检总局递交了召回报告,决定从10月1日起,召回2007年9月7日至2007年9月21日期间生产的3154辆轩逸、颐达、骐达、天籁和骊威轿车。

国际车坛

大众汽车拟以新政扭亏

为了扭转连续四年的巨额亏损局面,德国大众新任美国业务主管斯特凡·雅各比已经开始实施此前公布的多项计划,包括:裁员400人,以及在2008年4月前将大众美国总部从底特律郊区迁至离华盛顿较近的弗吉尼亚州。

北京首创中伟雪佛兰举行助学公益活动

晨报讯 9月22日,北京市首创中伟贸易有限责任公司组织车友到门头沟区清水镇的黄塔小学,参加“爱心,从雪佛兰启程”公益捐助活动。

首届中国进口汽车风云榜评选启动

晨报讯 日前,由中国进口汽车贸易中心和新浪网联合推出的首届中国进口汽车风云榜评选活动正式启动。该评选是国内目前唯一的进口汽车专题评选活动,今后将每年举办一次。

通用汽车·中国发展研究基金会颁奖仪式在京举行

晨报讯 9月28日,通用汽车·中国发展研究青年奖学金颁奖仪式在北京举行。这是中国发展研究基金会第一次与企业携手在社会科学领域设立的奖学金项目。

红河拉力车队出征达喀尔

晨报讯 日前,红河拉力车队已正式向达喀尔组委会报名,并正式确定参加2008年达喀尔拉力赛。此次出征达喀尔的中国红河拉力队将由3辆赛车(两台T1组别和一台T2组别赛车)。



行业关注

奥迪谋划在华销量翻番

晨报讯(记者 沈欣)日前,德国汽车制造商奥迪公司的一位管理人士表示,由于中国豪华车市场不断升温,该公司计划在未来数年内将中国和美国地区的汽车销量提高一倍以上。

奥迪行销和销售部门主管拉尔夫·威勒(Ralph Weyler)日前表示,到2015年,公司计划将中国地区的汽车年销量从目前的8.2万辆提高至20万辆。

增长。今年1至6月份,在中国大陆地区共售出奥迪产品48716辆,同比增长27%,目前已有消息显示,奥迪还将在明年改良新奥迪A4,以期改变目前高质低价的形象。

其实,并不只是奥迪在期盼中国市场的全面提升,宝马汽车也在争取扩大在中国市场的份额,提升在中国的产销量是宝马不得不面对的问题。

于宝马在中国市场产销两旺,宝马正与华晨探讨扩产的可能性,并考虑在中国牵手新合作伙伴、增设新厂。

Frank-Peter Amdt称“由于合作伙伴(华晨)也活跃于抢占市场份额并拥有自己的品牌,我们也在考虑增设新厂,所以不得不考虑多种途径。”

宝马集团在中国市场的销量从2003年到2006年增长了65%,去年在大中华区销量近4.5万辆。宝马目前在沈阳开办的合资企业华晨公司产量为4.1万辆。



特别策划

中国车企面临重组大潮

工业规模小 企业数量多 投资程度分散

汽车企业数量过多

从近几年国内公布的数据统计看,目前,中国的汽车整车企业有130多家,数量之多名列世界前茅。据中国汽车工业协会的统计,前十大汽车企业2006年的销量占到总量的84%以上。

大量企业参与同一产业的竞争确实能够带来一定好处,但过多的企业参与其中则意味着大量的业务重叠,今年上半年,有16家中国汽车厂商的市场份额仅有1%或更少。

兼并重组已经开始

汽车业是最强调规模和开放程度的产业。根据我国商务部产业损害调查局和中国汽车技

术研究中心联合发布的研究报告,从国际汽车产业发展现状来看,年产销100万辆以下的汽车企业已经不能单独存在。

事实上,大规模兼并重组已经展开。比如东风集团收购郑州日产、上汽集团收购双龙、罗孚、奇瑞、华晨成立合资公司。

作为今年汽车业的头等大事,今年7月,国内最大的汽车企业巨头上海汽车工业(集团)总公司宣布,该公司正在与非亚特的合作伙伴南汽的母公司跃进汽车集团进行合并谈判。

汽车业是最强调规模和开放程度的产业。根据我国商务部产业损害调查局和中国汽车技

大企业重组仍有难度

兼并重组后的中国汽车企业面临的挑战将是走向世界的问题,还是以上汽目前所走的路为例,前有收购韩国双龙,后有与南汽的兼并重组。

但中国的汽车行业兼并重组似乎仍比海外企业的收购难度要大很多。在中国十大汽车企业中,除了吉利汽车是民营企业,其余都是国有企业。

晨报讯(记者 沈欣)日前,长安福特马自达南京工厂的竣工投产仪式上,美国福特汽车公司总裁兼CEO 艾伦·穆拉利透露:福特可能将从南京整车厂出口汽车。



国内乘用车销量8个月未创新高

专家称9月很可能创造月销量新纪录

晨报讯(记者 刘晓林)来自全国乘用车市场信息联席会的统计显示,今年国内乘用车的销量已经连续8个月没有创历史新高了。

与前两年国内汽车市场频繁创下月销量历史新高不同,到目前为止,今年前8个月最高月销量纪录仍是1月份创下的444万辆。

2004年到2006年,轿车在乘用车中的市场份额从87%上升到90%以上。但今年,乘用车消费格局有了明显的回归。

分析指出,这表明国内汽车市场在强劲反弹后进入了一个平稳调整期,最明显的特征就是,国内乘用车消费多样化和细分化的特征开始加强。

调整期的另一个特征是自主品牌轿车市场份额的减少,与去年相比,今年自主品牌的市场份额从表面上来看是维持现状。

实际上,今年“金九”的预热期表现已经很明显,8月份全国乘用车总销量达到39.77万辆,同比增长超过了30%。

晨报讯(记者 沈欣)日前,长安福特马自达南京工厂的竣工投产仪式上,美国福特汽车公司总裁兼CEO 艾伦·穆拉利透露:福特可能将从南京整车厂出口汽车。

晨报讯(记者 沈欣)日前,在长安福特马自达南京工厂的竣工投产仪式上,美国福特汽车公司总裁兼CEO 艾伦·穆拉利透露:福特可能将从南京整车厂出口汽车。

业界动态

上南合作方案尚未敲定

上汽商用车项目暗中加劲

晨报讯(记者 刘晓林)日前,上海汽车集团与南汽集团的联合工作小组目前还只是在共同讨论阶段,尚未形成具体的合作方案。

上汽集团对南汽资产的尽职调查一直是业界关注的焦点,调查的结果将决定双方的合作方式以及自主品牌项目的安排和非亚特的走向等敏感问题。

事实上,与南汽的合作只是上汽整合集团资源的内容之一,就在发布澄清公告的同时,上海汽车同时宣布,上汽集团已从上海电气手中购得上海柴油机股份有限公司(下称:上柴股份)50.32%股份。

晨报讯(记者 沈欣)日前,在长安福特马自达南京工厂的竣工投产仪式上,美国福特汽车公司总裁兼CEO 艾伦·穆拉利透露:福特可能将从南京整车厂出口汽车。

福特南京工厂可出口整车

晨报讯(记者 沈欣)日前,在长安福特马自达南京工厂的竣工投产仪式上,美国福特汽车公司总裁兼CEO 艾伦·穆拉利透露:福特可能将从南京整车厂出口汽车。

晨报讯(记者 沈欣)日前,在长安福特马自达南京工厂的竣工投产仪式上,美国福特汽车公司总裁兼CEO 艾伦·穆拉利透露:福特可能将从南京整车厂出口汽车。

晨报讯(记者 沈欣)日前,在长安福特马自达南京工厂的竣工投产仪式上,美国福特汽车公司总裁兼CEO 艾伦·穆拉利透露:福特可能将从南京整车厂出口汽车。

晨报讯(记者 沈欣)日前,在长安福特马自达南京工厂的竣工投产仪式上,美国福特汽车公司总裁兼CEO 艾伦·穆拉利透露:福特可能将从南京整车厂出口汽车。