



市情

11月17日 星期一

主 编 / 崔 红
美 编 / 陈 颖
校 对 / 乐 成

【市情短信】

市政协公布 136件优秀提案

晨报讯(记者 贺岩)市政协日前召开表彰大会,公布了今年评选出的136件优秀提案。本报记者作为首次成立的优秀提案评审小组媒体代表成员参加了提案的评选活动,评选过程中,两名市民代表首次对百余件备选提案量化打分。

此次优秀提案经过了4个多月的评选,在这些评出的优秀提案中,关注民生、城市管理问题的提案较多,其中很多问题都得到了政府部门的高度重视,有些已经解决或正在解决。

蜂窝煤将连锁配送

晨报讯(记者 王娜)未来两年多,使用蜂窝煤的市民将享受到更加清洁快捷的配送方式。市发改委日前发文表示,本市将鼓励有实力的煤加工企业建立蜂窝煤连锁配送。

本市将鼓励蜂窝煤加工企业建立集中成型中心,进行连锁配送。推行配送、储存专用箱和配送专用车。

东直门公交每日 增开 800 车次

晨报讯(记者 赵阳 通讯员 桂桂芳)地铁2号线东直门站昨起封站施工。记者从市公交集团获悉,封站期间在东直门地区的20条公交线路上将每天增加800车次,保证市民的顺利出行。

据悉,自16日起,为配合地铁2号线东直门站施工改造,减少因施工而造成的乘客乘车不便,公交集团公司调整东直门地区44、106、107、858、688、823路等20条线路的行车计划,在这20条线路增加配车100部,全日车次增加800次,以确保乘客乘车需求。同时在东直门地区增派两名区域调度,根据现场客流情况及时调度车辆、疏散客流,并且要求与东直门地铁有关的分公司各配两部机动车,随时解决突发问题,迅速疏散滞留乘客。

民用车辆战时 被军队征用将获补偿

晨报讯(记者 王娜)《北京市民用运力国防动员办法》昨天公布。一旦国家决定对本市民用运力予以征用,被征用车辆要到达指定地点待命。军队可能只征用您的车辆,也可能将车辆和驾驶员一同征用。

《办法》规定,民用车辆战时被军队征用将获补偿,拒绝被征用将会被罚款。在全市300万辆机动车中,在征集范围内的约有37万辆,绝大部分家用小客车、出租车都不在征集范围内。大型客车、中型和重型货车、越野车、地铁则符合征用条件。

本市将在两三个区县进行征用车辆普查统计试点,对符合征集范围的全部车辆登记注册,并颁发征用证书。有关单位将定期与其所有人联系,保持该车随时处于可用状态,不定期组织军事集结或军事训练。而真正对车辆予以征用,必须经国家统一发布战争动员令,才能正式生效。

京津城际铁路全线铺通

奥运会前投入运营 3分钟最小行车间隔堪比地铁

晨报讯(记者 彭岚)昨天10时30分,天津市新开路立交桥桥头,京津城际铁路稳稳铺下最后一根钢轨,实现全线铺通。铁道部表示,此举标志着我国第一条时速300公里的城际铁路建设进展顺利,将确保2008年北京奥运会前投入运营。

●坐火车—— 北京到天津仅需30分钟

京津城际铁路连接北京、天津两大直辖市。通车后,北京、天津间火车全程直达运行仅需30分钟。京津城际列车上线后,最小的行车间隔可缩短到3分钟,而现在运行的北京地铁中,间隔最短是2分45秒。专家对此解释为,京津城际铁路将实现“高密度、大容量、小编组、公交化”。

这条京津间最快的客运专线沿途设北京南、亦庄、永乐、武清、天津等5座车站,以新南站作为起始点,线路全长120公里,其中86%为桥梁工程。工程2005年7月开工建设,2008年初将进入综合调试阶段,北京奥运会前正式投入运营。

●当旅客—— 北京南站享受“零换乘”

京津城际铁路以新南站作



路基不用小石块,铁轨、枕木直接铺在混凝土路面上,列车行驶速度更快,更稳,噪音更低。京津城际铁路技术含量之高在我国铁路建设史上前所未有。
晨报记者 蔡代征/摄

为起始点。据了解,除了京津城际铁路外,京沪高速铁路等“快线”以后都将从北京南站始发,而规划中,地铁4号线将以南北走向穿过北京南站,地铁14号线以东走向穿过

北京南站。在车站内各站台中部,将设通往高架通廊的旅客进站通道,并设有通往地下出站厅的旅客通道。旅客出了火车就上地铁,不出地面就可实现公交、地铁、出租车等多种

交通工具的“零换乘”。另外,天津站方面,规划中,京津城际与天津地铁2、3、9号线之间的换乘,均不用出站便可完成,这样就能最大限度方便旅客出行。

【记者观察】

京津城际铁路 将带来城市“穿梭族”

京津之间现在最快的动车组是1小时零9分钟,一旦车程缩短至30分钟,将给北京、天津的市民带来什么变化?有专家认为,京津城际铁路建成后,京津“半小时经济圈”将会逐步形成,城市“穿梭族”数量将激增。

京津城际铁路除带动旅游、餐饮、婚庆等方面外,京津两地的互动会更加体现在商务功能上。因为和北京相比,天津拥有港口,商务办公成本也要低得多。“穿梭族”穿梭两地,将会方便不少,节省许多时间成本。届时,在天津拥有房产的北京人会明显增多,甚至移民天津也会是个不错的选择。在北京工作的“天津卫”也会越来越多,他们将不再租住北京的房子,而是每天踏踏实实坐火车上下班。

有人甚至提出,在未来的东北亚地区,继日本东京-横滨,韩国首尔-仁川首都交通圈后,北京-天津“半小时经济圈”将有望与前者构成东北亚经济合作三足鼎立之势。

公共单车租赁站进驻校园 凭证件学生租车5折

晨报讯(记者 王萍 武新)昨天,清华大学首个公共自行车租赁点建成,将面向全校师生启用,学生凭证件可以以年租金半价的优惠租赁自行车。

据了解,自行车租赁服务站在清华西门、南门、东门、西北门、紫荆门和美院北侧停车场建立6个服务站;清华校内宿舍、食堂、图书馆及清华校园周边写字楼、社区、繁华的商业街区和公交枢纽都会设立相应的网点。

据清华大学保卫处处长梁永明介绍,自行车被盗问题一直是高校治安管理的重点,每年毕业后也都会产生一些无人认领的“孤儿车”。而此次与公共单车租赁公司合作,也是为改善校园自行车停放秩序、减少

“伤残”自行车的丢弃、防止自行车被盗的重要举措。

据了解,清华大学现有教职工8000人,在校生32000人,自行车是师生出行的主要工具。“租赁公司会根据自行车的实际使用情况随时调配自行车数量。”梁永明告诉记者,在清华大学租赁自行车需凭证件,经确认为清华大学学生后才能享受年租金的半价优惠,每年租金50元。

继清华大学之后,公共单车服务还将在京城的其他高校陆续铺开,并逐渐进行互联互通,最终实现校内交通微循环与市内交通大循环的融合。

晨报讯(记者 姜薇)本周日举行的北京市面向应届毕业生的公务员笔试与同日进行的高职高专“英语应用能力考试”“撞车”,高职、高专毕业生不得不在两者中作出取舍。

据了解,“高等学校英语应用能力考试”是教育部组织的国家级考试,面向高职、高专学校修完公共英语课程的在校学生。像英语四六级考试一样,每年举行两次,英语应用能力考试是高职、高专生必须参加的英语等级考试。今年12月的考试于10月份开始报名。

而同样面向高等职业院校、中等专业学校北京生源的2008年北京市公务员考试,也于11月中旬开始接受报名。因此,尚未取得该考试合格证的高职、高专应届毕业生本周末将面临参加

大专英语考试 市公务员考试

时间 撞车

公务员笔试还是参加英语考试,面向在校生进行,尚难统计受到“撞车”影响的考生数量。

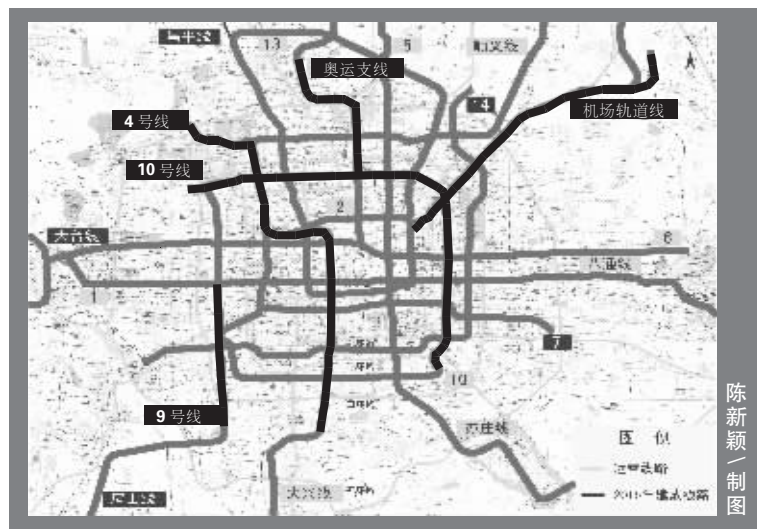
◎新闻回放

去年面向应届毕业生的北京市公务员考试也曾遭遇与英语四六级考试的“撞车”事件。由于四六级考试涉及考生众多,市公务员考试紧急“刹车”,相关部门连夜撤换了网站的报名公告,推迟一天举行笔试,但仍与新大英语六级考试撞在了一起。

据悉,由于周末数量有限,集中于学校期末的考试与年度之交的人事考试很难错开,业内人士提醒广大应届毕业生早做准备,最好提前把英语等资格考试考下来,以便专心准备一年一度的公务员考试。

北京地铁 在建里程 102 公里

奥运会前通车运营里程将近 200 公里



2002年12月28日,地铁5号线开工建设,接着,4号线、10号线一期、奥运支线、机场轨道线等陆续开工。2007年4月,9号线开工建设。除已通车的5号线外,目前北京地铁在建里程达到了102公里。北京市交通委副主任刘小明表示,北京地铁建设迎来发展的黄金时代。

奥运会前,10号线一期、奥运支线、机场轨道线将通车试运营,届时,北京的地铁运营里程将达到近200公里,北京将基本形成比较科学合理的轨道交通骨架,覆盖市内商业、旅游、居住等重点地区。北京轨道交通将真正实现服务奥运、惠及人民的神圣使命。

10号线一期:横跨北部繁华地带

全面建设中的10号线一期自西向东,穿行于北三环路至北四环路之间,横跨北京整个北部繁华地带,并在东北角拐向南,穿越东部CBD地区,线路全长24.65公里,设车站22座,将于2008年6月30日开通试运营。

奥运支线:满足奥运期间交通需求

在熊猫环岛与10号线相连的地铁奥运支线全长4.5公里,设4座车站。10号线与奥运支线将在北京的北部、东部形成一条贯穿东西、南北的公共交通骨干线,可满足奥运期间的交通需求。

机场轨道线:东直门直达首都机场

机场线总体走向为西南-东北方向,途经东城、朝阳、顺义3个行政区,线路正线全长28公里,其中东直门站由东直门地下车站和航空服务楼两部分组成,预计于2008年6月30日开通试运营。机场线是连接市中心区和首都机场、服务于航空旅客的快速轨道交通专线。

4号线:南北贯穿北京城

地铁4号线全长28公里,2009年9月30日通车试运营。全线贯通后,4号线南北贯穿北京城,与1号线、2号线、10号线地铁形成轨道交通网络,使整体规划形成有力布局,进一步缓解市区的交通压力,方便市民出行。

9号线:西南部重要轨道线

9号线全长约16.5公里,设车站13座,整体呈南北走向,主要分布在丰台、海淀区。线路起点设在丰台区郭公庄,终点站白石桥站与4号线衔接。9号线沿线经过了几个大型客流集散点,包括北京西站、六里桥客运站、莲花池长途汽车客运站以及白石桥站,填补了城市西南部轨道交通的空白。

晨报记者 赵阳

第29届奥林匹克运动会组织委员会授权发行 绝版“奥运会徽银砖”隆重上市

独特的中华文化造就了独特含义的会徽“中国印”,独特的“中国印”造就了不得不藏的“会徽金银砖”。

原始首发价: 980元

北京仅限: 1000套

咨询热线: 400-7790-666



北京奥运主会场“鸟巢”题材贵金属藏品近47克纯银精彩呈现“会徽形鸟巢”元素“会徽”异形纪念章外观完美诠释“印中印”独特设计理念“中国印、福娃、鸟巢”三大奥运元素齐聚贵金属藏品世界一流工匠高浮雕金银工艺,倾心打造