

听证代表联名投书保监会

请求答复交强险核心问题 141亿成本是质疑重点

晨报讯(记者 李隽琼)新版交强险即将启用的前夜,记者昨日获悉,12位交强险听证会代表在本月29日已联名投书保监会,要求保监会对其意见进行答复。听证代表个人报名参加者共16位,其中11位参与联名投书。3位协会代表之一的中国道路运输协会积极参与并支持。

从2月1日起,新版交强险将正式实施,新版交强险总责任限额

已由听证方案中的12万元提高到了12.2万元。但显然这一调整还不能让听证代表们满意。

此次联名投书的代表之一刘家辉(刘为交强险听证会中蔡雪峰代表的代理人,还同时为1055位车主代理人)称:“相比听证会方案,没有太大变化。我统计了交强险听证会意见,其中有三个问题被过半数代表提及,但是保监会却对这几个核

心问题刻意回避,这是听证代表以及广大投保人不能接受的。特别是年度报告以及费率厘定依据,是决定交强险费率的关键,大家对这两个问题表达了强烈的质疑。”

交强险年度报告数据尤其是经营费用的问题,是交强险听证会上关注度最高的问题,有刘旭升等20位代表提及。在1月25日召开的2008年全国保险工作会议上,保监

会主席吴定富也表示,“总体来看,交强险经营成本还是太高。”

在记者获得的12位代表致中国保监会《关于对交强险听证会听证代表意见作出答复的请求》中写道:“关于交强险年度报告问题,请贵会安排专项资金,交不是由各保险公司聘请的,而是由投保人委托认可的会计师事务所,重新审计交强险经营费用以及赔款数据。交

强险高达141亿元的经营费用,是投保人无法承受的,应当予以重新核算,不明确的费用不得推入。作为交强险的最重要成本,它的高低是决定交强险费率高低的关键之一。”

「对本文观点有何建议,随时发送邮件至cj@morningpost.com.cn讨论。」

雅虎二月中旬要裁员千人

裁员规模比网络泡沫破裂时还大

晨报讯(记者 张黎明)超级网络门户雅虎在压力之下苦苦挣扎,其最新公布的重组计划显示,雅虎将裁减约1000个职位,从数量上看,裁员幅度甚至超过互联网泡沫破裂时的灾难期,CEO杨致远形容说,公司正在遭遇“逆风”。

这一次的裁员,也是杨致远重新担任CEO以来最大手笔的内部调整,显示他重整旗鼓的决心。近两年来,美国网络广告市场的势头被新兴搜索、社区网站抢走,Google、Facebook、MySpace的兴起使雅虎四面楚歌。去年,雅虎业绩出现了网络泡沫时代后的首次下滑,公司净利润下降12%。去年6月,高薪的雅虎前CEO塞梅尔黯然离职,杨致远重新出山。

根据雅虎CFO布莱克·约根森本周二的表态,雅虎将于二月中旬开始重组工作,“大约1000名员工将受影响。”约根森称,公司预计2008年第一季度的现金费用,将比先前预计的增加2000万美元到2500万美元。雅虎没有透露此次裁员主要针对哪个部门和业务,只是表示详细的计划将在2月中旬发布。在互联网泡沫破裂时,雅虎曾裁员650人。

雅虎昨天公布的2007年第四



雅虎创始人杨致远去年复出,试图重振往日雄风,但如今裁员规模如此之大,令业界震惊。

季度财报显示,公司净利润为2.057亿美元,每股收益0.15美元,同比下降23%。杨致远昨天评论说:“裁员是雅虎转型必要的一步。”

“我们今年仍将砥砺前行。”在路透社的报道中,杨致远对未来一年作出严肃而理性的预期。

市场则马上对这一预期作出反应,雅虎股价在周一常规交易中上涨0.03美元,收盘报20.81美元,在周一盘后的交易中则下跌了2.21美元,跌幅超过10%。

“但我们相信,我们采取的措施将帮助我们变得更有竞争力,”

杨致远希望,“走过2008年,雅虎将变得更强。2009年,我们的运营现金流增长将重新回到高水平。”雅虎预计,除去广告佣金外,雅虎今年的营收将达53.5亿美元到59.5亿美元,这和第一名Google仍有不小差距。

银监会松绑汽车金融公司

晨报讯(记者 李若愚)普通市民今后有望更多地通过汽车金融公司贷款买车。昨日,银监会发布新的《汽车金融公司管理办法》,拓宽汽车金融公司的融资渠道,并对其资质条件进行规范。

此前,汽车金融公司的融资渠道狭窄,限制了其向更多的客户提供贷款。银监会的新规允许汽车金融公司发行金融债券和从事同业拆借,使其得以进入货币市场获取资金。此外,汽车金融公司吸收存款的范围也有所扩大。此前的规定只允许其接受境内股东单位3个月以上期限的存款,新规定调整为“接受境外股东及其所在集团在华全资子公司和境内股东3个月(含)以上定期存款”,新规还为汽车金融公司的兼并收购打开了口子,允许它们投资与汽车金融业务相关金融机构的股权。

针对一些汽车生产商没有汽车金融业务经验的问题,银监会新规提出了更为审慎的要求,要求汽车金融公司应有一名出资人具备5年以上丰富的汽车金融业务管理和风险控制经验。如果达不到这个要求,汽车金融公司至少应当引进合格的专业管理团队。

近两年,鉴于不良贷款风险和法律诉讼问题,国内银行大多收缩汽车贷款业务,汽车金融公司则乘虚而入。2004年,中国第一家汽车金融公司成立。截至去年12月底,8家汽车金融公司的贷款余额为255.15亿元,当年实现盈利1647万元,不良贷款率仅为0.26%。

平安旗下国际货币经纪获批

晨报讯(记者 李隽琼)中国平安昨日宣布,旗下平安信托与欧洲大陆及亚太区最大、全球第三大货币经纪公司利顺金融集团申请合资设立的平安利顺国际货币经纪有限责任公司已获中国银监会批准。

平安利顺国际货币经纪有限责任公司是中国内第三张货币经纪公司牌照。该合资公司注册资本总额为人民币5000万元。平安利顺国际货币经纪有限责任公司将在6个月内完成筹建工作,业务范围为中国法律允许货币经纪公司开展的全部货币经纪业务。

银监会拟与美国证交委签约

银行QDII有望直投美国股市

晨报讯(记者 李若愚)国内银行发行的QDII产品(代客境外理财产品)有望将投资规模扩大到美国股市。业内人士昨日透露,中国银监会近期拟与美国证券交易委员会签订谅解备忘录,允许中国的银行QDII产品投资美国股市。

此前,国内基金管理公司的QDII基金已经可以在全球市场配置资产,但是,出于严格控制风险

的考虑,银监会严格限制银行QDII产品的投资范围。目前,银监会只会和香港、新加坡和英国证券监管当局签订了谅解备忘录,银行QDII产品只能投资于这3个国家和地区的股市。

尽管银行QDII产品有望投资美股,但银行业内人士认为这只是有理论上的意义。一家股份制银行相关人士昨日表示,由于市场表现不佳,中资银行

QDII产品基本处于停滞状态,最近数月发行的新产品寥寥无几。尽管银监会允许银行QDII产品投资新加坡和英国股市,但迄今为止,没有一家中资银行推出投资这两个市场的QDII产品。相反,工商银行本月15日开始运作的新一期QDII产品完全回避境外股市,全部投资于美元保本票据和货币市场。

由于美国次贷危机的冲击,近期全球股市大幅下跌,不仅基金系QDII产品面值跌破0.8元,银行系QDII产品也未能幸免。建设银行“海盈1号”QDII的最新单位净值(1月22日)为0.8856元,中国银行两只QDII的最新单位净值(1月29日)分别为0.9521元和0.8750元。工商银行“东方之珠”50%的资产可投资于港股,在大跌中受损相对较轻,其1月28日的单位净值为1.0207元。

铁矿石“三对三”谈判艰苦卓绝

中钢协承认“双方分歧很大”



今年国际铁矿石供需基本平衡,决定需求的主要是中国市场,钢协预计增量在4千万吨左右,而这也成为铁矿石谈判时中方的主要筹码。

2008年度国际铁矿石价格谈判正在紧张对垒,“三对三”的谈判已进入第二轮,“三不出”业界所料,谈判进行得非常艰难且充满了火药味,中国钢协常务副会长兼秘书长罗冰生昨天承认,“双方的看法、意见分歧很大。”

谈判决定着中国购买铁矿石一年要付出多大代价,牵涉到众多钢厂的生存。更重要的是,这是大宗资源性商品中较早反映出“中国需求”引起全球贸易格局变动的商品之一,中国正经历从追随者到争取话语权的角色转变,因而备受关注。

谈判艰难地进入第二轮

铁矿石是钢铁生产必需的主要原料。巴西淡水河谷公司同澳大利亚的力拓、必和必拓三巨头控制着全球70%多的铁矿石资源,长久以来形成了国际谈判的惯例。一般由每一国的最大钢铁企业代表该国钢铁业进行谈判,进而形成该国进口铁矿石的基准价,谈判一般在来年4月之前完成。

近期有关谈判的传言沸沸扬

扬,如谈判破裂,矿业巨头狮子大开口等。罗冰生介绍说,目前“三对三”的基本格局没有改变,仍然是三大矿山公司分别与需求方的三大公司一对一谈判。其中,宝钢代表中国钢铁业,新日铁代表日本钢铁业,另外是欧洲钢铁企业的代表。

据了解,各方从2007年12月份开始第一轮正式谈判,分别谈完则为新一轮。现在已经进入第二轮谈

判。“据我了解,双方的看法、意见分歧很大,还在进一步的交流沟通中。”谈判目前正处于微妙的敏感期,罗冰生不愿透露更多的细节,但他委婉地透露出谈判相当艰难。

宝钢代表中国企业已经参加了四届谈判,结果都是被迫接受矿业巨头无理抬高的价位。此次谈判能否增强话语权、获得合理的价格成为最大挑战。

中钢协称铁矿石“价格扭曲”

全球铁矿石价格过去三年分别大涨71.5%、19%和9.5%。此前很多海外机构预测2008年铁矿石价格仍将大涨,麦格理银行称将涨50%,美林证券也预测上涨四成。

中国钢铁企业已经不堪忍受。中国钢协昨日提供的数据表明,2007年中国进口铁矿石3.8亿吨,比上年增长17%。其中12月份的到岸价最高居然超过190美元/吨,综合平均到岸价也达125美元/吨,创历史新高。罗冰生严厉指责目前铁矿石价格是扭曲的,是中国钢铁业不可能接受的。

跟去年相比,今年谈判形势更加严峻和复杂。首先是海运费持续上涨,使得是以到岸价还是以离岸

价为基准价成为博弈的一大焦点。需求方坚持离岸价,这也是惯例;而供给方的矿业巨头则要求到岸价,希望从中赚取高额海运费。去年巴西到中国港口的海运费一度涨到近90美元/吨,西澳到中国港口的海运费也达40美元/吨。

其次是现货价居高不下。印度现货铁矿石价格随着海运费“高烧不退”,引得力拓“眼红”。近日,力拓居然提出将合同供货量的10%按现货价出售。由于现货价比合同价要高出一大截,其做法遭到抵抗。罗冰生表示,中国钢企确实收到了力拓的书面通知,其做法损害了企业信用,中国钢铁企业已联合起来“接招”,但他拒绝透露具体的办法。

中国需求是谈判最大筹码

“铁矿石国际贸易多年来已形成共识,我们主张应以长期合同为主,应以年度一次的谈判决定价格,应以离岸价作为合同基准价。”罗冰生说。他强调谈判的核心问题是供需关系,中方谈判的最大筹码是我国是铁矿石最大的进口国,跟最大进口国保持长期稳定的合作关系才能达到双赢。

中国需求的力量不容忽视。最新的昨天消息是,宝钢昨天宣布与必和必拓签署总量为9400

万吨长期铁矿石供应合同,必和必拓将在未来10年内每年按双方认可的价格向宝钢提供铁矿石。对此,北京兰格钢铁信息咨询公司信息总监徐向春分析认为,这对股着的铁矿石谈判应该起到正面作用,起码必和必拓延续了原有合同模式,这种姿态说明宝钢的谈判地位在上升。但中国钢企要想彻底扭转局势,还要经过一番鏖战。

晨报记者 焦立坤

【财经速读】

超半数预增公司增幅达100%

晨报讯 截至目前,已有513家上市公司(包括中小板公司)发布业绩预增或预盈公告,其中276家上市公司的预增幅度达到或超过100%,占所有预增公司的53.8%。而其中一大因素就是投资收益。

瑞银去年第四季度巨亏114亿美元

晨报讯 瑞士银行昨日宣布,受高达140亿美元的次贷相关资产冲减拖累,该行去年第四季度预计出现创纪录的125亿瑞郎(约114亿美元)亏损。瑞银的正式财报将在2月14日公布。这个亏损额几乎是先前分析师预测的两倍。该行同时预计,四季度巨亏将使得其去年全年净亏损约44亿瑞郎,为有史以来首次出现年度亏损。而瑞银114亿美元的单季亏损也刷新了此前花旗和美林刚刚创下的纪录。

AMD推出网上旗舰店

晨报讯 昨天,电脑芯片商AMD集结联想、方正、同方、惠普、戴尔、TCL、七喜、宏基、华硕等一线品牌厂商,全力推出“AMD网上旗舰店”。这是该公司在营销方式上的一次创新。据了解,网上店分为“笔记本专区”、“台式机专区”、“DIY专区”和“芯片专区”四大块。(焦立坤)

国寿招行发首张联名信用卡

晨报讯 中国人寿保险股份有限公司与招商银行日前在京签订了全面战略合作协议,双方发布了首张银保联名信用卡。按照协议,除目前已全面开展银行兼业代理业务以外,双方还将在合作开发集合年金计划、捆绑进行企业年金市场拓展、合作发行联名信用卡,合作开发兼具银行、保险与财富管理功能的金融产品等方面进行有益的探索。(李隽琼)

卡尔森携手阳光100开发中国酒店项目

晨报讯 美国卡尔森全球酒店集团亚太区与阳光100置业集团昨天在北京宣布合作开发中国酒店项目。据悉,该战略合作将主要开发卡尔森旗下“丽笙”、“丽亭”和“丽柏”等品牌酒店。阳光100置业集团计划在三年内,将在天津、烟台、烟台、长沙、南宁、柳州、桂林等城市开发至少10座高标准酒店建筑,并全部交由卡尔森亚太区管理运营。(邢飞)

麦当劳选出1200员工服务奥运餐厅

晨报讯 麦当劳日前宣布“麦当劳中国奥运团队”正式成立。在历时5个月的严格选拔中胜出的近1200名麦当劳各地精英员工和经理将在设于奥林匹克公园、运动员村以及新闻中心的4个麦当劳餐厅为运动员、教练员、媒体和观众提供服务。(杜娟)