



汽车·车市

二〇〇八年四月一日 星期二

市场价格

部分车型价格一览

Table with columns: 品牌型号, 指导价, 4S店优惠价, 优惠幅度. Lists various car models and their prices.

10万元以下轿车

Table with columns: 品牌型号, 指导价, 4S店优惠价, 优惠幅度. Lists car models under 100,000 RMB.

10万元以上轿车

Table with columns: 品牌型号, 指导价, 4S店优惠价, 优惠幅度. Lists car models over 100,000 RMB.

紧凑型两厢轿车

Table with columns: 品牌型号, 指导价, 4S店优惠价, 优惠幅度. Lists compact hatchback models.

SUV及MPV

Table with columns: 品牌型号, 指导价, 4S店优惠价, 优惠幅度. Lists SUV and MPV models.

以上价格采样来自4S店及二级汽车市场,仅供参考。制表/林赛

上海大众朗逸现身新车目录

新车动态

晨报讯(记者 刘晓林)时隔一个月,发改委日前公布了年后的第二批车辆生产目录。在30多款即将国产的新车中,最引人注意的是,上海大众的新品牌Lavida首次以中文名“朗逸”出现在目录中。

30余款新车即将国产

与1.6L,有分析指出,1.6L发动机就是现在POLO系列的升级型号,也就是1.6FSI的减配版本,而其所搭载的2.0L引擎则是一款新发动机。根据目前已透露出的信息看,这款车无论是外形还是市场定位上,都和明锐十分相仿。作为南北大众自主研发的重要成果,

代号“Model Y”的Lavida由上海大众自主研发,肩负着完善上海大众产品线的重任。在这个月的北京车展上,这款车将和一汽大众的“Model X”一起亮相。此外,帕萨特柴油版也第一次出现在该目录上,据悉,该车将搭载1.9TDI柴油发动机。

奇瑞则将在今年重启新车批量推出的速度,此番共有四款新车登上目录,包括一款混合动力轿车,不过,目前除了该车的排量为4.7L外,还没有更详细的信息。此外,东方之子CROSS与东方之子轿车的柴油版也即将正式量产。在上届北京车展上首发的奇瑞

QQ5也终于有了要生产的消息,分别为1.3L和1.9L。此外,福田旗下有两款1.3L与1.6L轿车亮相,业内预测,这款车正是代号为C2的首款轿车。代号为BJ7251的奔驰新车也出现在榜上,根据奔驰的产品推出计划,这款车很可能就是C230。

5款两厢小车导购



购车宝典

两厢车现在已然成为年轻人第一款车的选择中心,从去年以来,各个厂商在两厢车上真的是做足了工夫,今天我们来看看5款价格在10万元左右的两厢小车,看看这些车是否是你的最爱。

马自达2

厂商指导价:8.38万至10.13万元

作为马自达品牌“面向未来一代”的全新车型,Mazda2代表了年轻一代对座驾的期望。马自达2的设计风格与家族其他产品一样,均为流线型车身,但是外观更加具有运动性,设计者们采用了锐利的曲线并融合了柔和的过渡效果。楔子状的外形也让车身看起来更加动感。长安马自达此次共推出全新Mazda2的3款车型,售价分别为:标准型1.3升自动挡8.38万元;标准型1.3升自动挡9.18万元;时尚型1.3升自动挡10.13万元。

飞度型动派

厂商指导价:9.48万至11.68万元

飞度型动派在外形设计上做出了较大的改变,并添加了更为时尚、个性的颜色。飞度型动派运动元素设计灵感来自赛车的空气动力学组件,装备了全新设计的运动型前后保险杠和运动型侧裙边身长3845mm,宽1675mm,高1535mm,这样精巧的车身却拥有与中高档车相同的车厢高度和宽敞的车内空间。全新一代的1.3L i-DSI发动机,降低了各运动部件的摩擦,大大提高了发动机的效率;结合

Honda专门为小型车新开发的无级变速器,不仅减轻了重量,而且比Honda以往的CVT油耗降低8%,MT手动变速器90km/h等速行驶的百公里油耗为4.9L。

丰田雅力士

厂商指导价:预计10万元以内

Yaris雅力士是丰田汽车公司的全球战略车型之一,自1999年问世至今,全球累积销量已经突破300万辆,堪称丰田的一款重量级小车。Yaris雅力士的外形尺寸(3750/1695/1545)mm轴距2460mm,装配直列四缸16气门双凸轮轴VVT-i发动机。凭借诸多优势,Yaris雅力士自上市以来广受受欢迎,全球累计销量超过300万辆,并连续8年成为欧洲最畅销车型,是丰田在欧洲市场保持市场份额的贡献车型之一。Yaris雅力士满足最为严格的欧IV标准,在2006年美国能源局和环境局发布的“乘用车(非混合动力组)燃油经济性排序”中,Yaris雅力士排名第一。

铃木-雨燕

厂商指导价:6.98万至9.88万元

雨燕作为一款深受年轻族喜爱的时尚小车,在造型设计上具有

独特的充满年轻活力的美学特征。雨燕车头线条圆润饱满,腰线顺滑流畅,前大灯乖巧可爱,平面式车顶洋溢经典气息,内饰中桶形双密度座椅与深色网眼内饰面料,更展露运动气息。雨燕1.5前进气口采用镀铬横条散热器格栅,更显精致与动感。铃木S金属标志,彰显铃木品牌家族所赋予的纯正血统。雨燕1.5融风尚与动感于一身,是年轻一族至爱的玩乐个性小车。

大众 POLO 劲情

厂商指导价:9.38万至12.28万元

新POLO属于Facelift改款车,其外观工艺很“德国”,缝隙均匀,漆面透亮,在10万元小车中绝对上乘!新POLO车内黑色与浅米双色上的搭配较为中和,相信能满足大多数人的需要。同时,POLO劲情风尚版在中控面板、空调出风口、中央通道及门把手上等装饰件还添加了的钛银金属装饰。上海大众16V-HLD发动机的扭矩输出得到了改进,1.4L发动机的最大输出扭矩提高了4N·m达到了130N·m,而1.6L发动机的最大输出功率和扭矩也都分别增大了3kW和10N·m,分别达到了77kW、155N·m。

晨报记者 沈欣

新品亮相

大嘴雪佛兰新乐骋上市

新增1.2L及1.6L排量

晨报讯(记者 沈欣)日前,上海通用汽车对外宣布全球同步车型雪佛兰新乐骋正式在中国市场上。此次上海通用汽车一举推出了1.2、1.4、1.6升三款排量、七种不同配置的雪佛兰新乐骋车型,并有五种颜色可供选择,售价区间为6.99万元至9.79万元。其中,1.4、1.6升车型即日起在全国雪佛兰经销商店开始销售,1.2升车型将于二季度进入市场。雪佛兰新乐骋在原有1.4升产品的基础上,推出了1.2升和1.6升两个全新排量,为国内消费者带来了更加多样化的选择。其中,1.2

升S-TEC II发动机是通用汽车全球技术平台率先开发的小车专属高效发动机,高达53.1千瓦/升的升功率,混合工况下6.1升/100KM的油耗指标和低至4.7升的90公里等速油耗。雪佛兰新乐骋1.4升和1.6升搭载通用全球Twin-Tec发动机,整合DOHC16气门双顶置凸轮轴、SFI顺序多点燃油喷射系统、ECU控制模块,达到强有力的动力输出。1.6升发动机在6000rpm时可达78KW的动力输出,在4000转时即能到达142Nm的峰值扭矩。雪佛兰新乐骋全系车型已经同步达到国IV排放。

长安中级轿车志翔下线

晨报讯(记者 沈欣)3月26日,长安汽车历时三载,耗资数亿、运用全球领先技术研发的具有世界先进水平的自主品牌中级轿车——“CV8”隆重下线。下线仪式上,长安汽车集团董事长、总裁徐留平郑重宣布,CV8定名为“志翔”。志翔的下线,标志着长安自主创新力达到了全新高度,轿车品牌战略进入了纵深发展阶段。业内人士表示,“志翔”的诞生,进一步提升了长安轿车的竞争力,也将为中国中级车市场注入新力量。

据了解,“志翔”拥有2.0L发动机,56.06kw的最大升功率,112kw的最大功率,192Nm的最大扭矩输出,具备高效率、低排放和高可靠性的特点,创造了同类型同排量发动机性能新高。“志翔”整车按照四星安全标准设计而成,率先全系列标配了TCS牵引力控制系统,该项技术在全球汽车行业处于领先水平。被动安全性能方面,“志翔”采用了长安独创的HHRB安全车身(高刚性高强度吸能笼形安全车身)和全面的安全约束系统。在人性化配置方面,志翔拥有自动巡航系统、多功能行车电脑、全自动恒温空调、6喇叭音响、电动六向座椅、无骨雨刷等丰富配置。

华晨两厢车骏捷FRV下线



晨报讯(记者 刘晓林)昨日,国内自主品牌的有一力作——华晨汽车首款两厢车骏捷FRV宣布正式下线。与此同时,历时一年建设的华晨骏捷FRV工厂也正式启动,成为骏捷FRV的制造基地。作为华晨第一款两厢经济型轿车,骏捷FRV的外观由意大利著名

设计师乔治亚罗亲自操刀,在整车生产和操控性上得到了保时捷、英国米拉实验室、莲花的大力支持,采用了世界顶级汽车研发技术,目前最为先进的人机工程软件-Ramsis和先置验证模型,全车系型排放达到欧4标准。据悉,骏捷FRV的轴距为2570mm,主攻A0级的市场,将装备三菱4G18型发动机。预计上市时间在今年5月或6月。

骏捷FRV将在同时启动的全新骏捷FRV工厂制造。作为华晨快速突破产能瓶颈的成果,华晨骏捷FRV工厂一期设计年生产能力达到10万辆(可达10万至12万辆),二期可达15万辆以上。

企业的第二张名片 克莱斯勒大捷龙

作为国内国内豪华商务车市场的劲旅,克莱斯勒大捷龙在同行中的竞争优势正在清晰展现,而其具有的高端品质也正在成为国内高端商务用车的新标杆。



高端商务接待用车首先要考虑安全性。国产克莱斯勒大捷龙的先进乘员安全性与车辆安全系统一向备受好评,因而在美国权威政府机构进行的正面和侧面碰撞测试中获得最高等级——5星级的评级。其采用的多方位驾驶员及前排乘员气囊能够根据乘员体重调节气囊的展开力,有效避免了二次伤害。许多乘坐过大捷龙的人士都反映说,车内座椅很宽大,给人一种安全感,感觉很踏实。

舒适性同样是一个重要的指标。国产克莱斯勒大捷龙的设计能够充分满足人们对车奢华与舒适程度的追求,其强劲的3.3升发动机可在5100rpm的转速下产生174马力的功率(DIN),商务风范大气卓然,将陆上头等舱概念重新定义。另外,大捷龙在内部设计上同样考虑到了商务休闲的元素,其采用的后排DVD影音系统让乘客如临剧院,尽享完美视听感受;遍布车内的多个供电接口,方便笔记本电脑或其他便携式电子产品的使用,这一切舒适性的设备让商务旅行变得更加轻松和惬意。配置方面,国产克莱斯勒大捷龙更有其独到之处,车内配有八向

电动驾驶员座椅,带音响遥控装置的真皮方向盘等豪华装备,司机可以为车内乘客进行音响、空调、车窗、电动滑门等设备的操作,不但为乘客提供方便,还能让他们享受到“管家式的服务”。最后一点,高端商务接待车辆不但要有强大的产品性能,还要有深厚的品牌文化及历史感。在这方面,堪称“MPV鼻祖”的克莱斯勒大捷龙同样是当仁不让。自1983年投产以来,24年过去了,克莱斯勒大捷龙已经发展到了第4代,在该领域中率先推出了50多项技术创新,荣获了150多项行业大奖。大捷龙的品牌影响力已获得全世界消费者的共识,无论怎样规格的商务接待,都能从容应对,尽显尊贵。(慕非)

试乘试驾



挑战天路

荣威1.8T挑战“G3”道弯

荣威750 1.8T的英伦风格优雅依旧。外形延续了荣威750 2.5V6流畅的雪茄型车身设计,空间是荣威750 1.8T的一大卖点,近5米的长度已接近C级车的概念,和荣威750 2.5V6一样,完全是一款“B+”车型。

充沛的发动机动力

荣威750 1.8T配备高性能全铝中冷涡轮增压Kavachi发动机,与英国名厂的莲花跑车和路虎神行者Freelander出自同一平台。上海汽车根据中国用户习惯、中国路况及燃油状态,进行了重新调校和升级,最大功率为118kW,最大扭矩达到215Nm,相当于2.3升自然进气发动机动力水平,最高时速可达205公里/小时,0-100公里加速时间仅为9.5秒,在同级别轿车中首屈一指。同时,荣威750 1.8T的百公里油耗仅为6.0L。

Kavachi 1.8T超高压电子涡轮增压发动机和爱信五速自动变速箱配合的较为默契。油门响应及时,所以整个驾驶可以较为流畅的方式进行。来来回回的上山下山对引擎散热系统也是

很大的考验,况且Sport模式下引擎一直运转在高速区域。

安全的整车配置

由于完全继承了2.5V6车型长达2849毫米的轴距,荣威750 1.8T的前排驾驶空间和行政后排空间都是同级别中罕见的。配置上,6碟CD播放系统及升级版XBM环绕式八喇叭高保真音响全面满足视、听、操控的需求。荣威750 1.8T的人性化舒适性配置无处不在,像一触式防夹双层电动天窗、驾驶席14向可调座椅,高级木纹真皮方向盘带集控功能、后驻车雷达、Dual-BUS集成构架等等都是标配。另外,众多在荣威750 2.5V6豪华顶配版才选装的配置出现在了1.8T身上。

完美的驾驶体验

要通过这条号称“天下第一公路”的山道,荣威750 1.8T须接受最严峻的考验。“断崖漂移蛇形弯”与“连续回旋流弯”需要车辆发动机具备强劲的低转速扭矩输出,与发动机完美匹配;精准的转向系统与悬架系统提供足够支撑才能通过“钟摆七连发夹弯”和“雷霆启速急弯”的险峻山形。就在这一系列上斜弯、落斜弯、发夹弯等构造的99弯路险途中,荣威750 1.8T的强劲功率,让这辆绅士轿车动如脱兔,高性能全铝合金中冷涡轮增压Kavachi发动机反应顺畅,动力输出线性平顺,不存在涡轮迟滞现象。而五速Triple-Mode智能电子控制自动变速箱对驾驶员的意图也领会的很清楚,收放之间,决胜千里,与Kavachi发动机配合得天衣无缝。晨报记者 沈欣

夏利N3+正式发售

晨报讯 日前,夏利家族的最新成员-夏利N3+在全国靛装登场,正式发售。售价3.68万至4.38万元。

作为夏利N3的亮点产品,夏利N3+最大的亮点是通过搭载天津一汽自主研发的3GA2型环保城市型发动机,在动力、环保、经济性等方面比原有车型又有显著的提高。其中,国IV版夏利N3+在排放满足北京国IV标准的同时,还加装了四门防撞钢梁和驾驶席安全气囊,并可选装EPS电子助力转向;在外观、内饰等方面融入了更多的年轻与时尚元素,更能适应目前汽车消费年轻化的趋势。(柏美)