



北京晨报

汽车·车市

主 编/修 宇
编 辑/刘晓林 龚
席 席/林 赛
校 对/郭 解

二〇〇八年四月八日 星期二

车展动态

50 余款国产新车车展亮相

晨报(记者 沈欣)4月20日至4月28日,2008年第十届北京国际车展将在顺义的新国展中心隆重举行。据记者从主办单位了解到,2008年北京车展上将展出并上市

括即将国产上市的新一代 Fiesta,新一代 Fiesta 国产上市的时间是今年年底 11 月或 12 月,此前,长安福特公司曾在去年广州车展上展出过其原型车三厢的 Verve 概念车,并获得了广泛关注。业界分析认为,长安福特即将国产的应该是该车的五门两厢版和四门三厢版。而作为日本三大汽车厂商之一的日产汽车也宣布

以日产 Intima 为设计蓝图的新天籁也将在此次车展上亮相,这款车将在担负东风日产冲击国内产销第一阵营的最重量级车型。作为国内最早的汽车合资公司,上海大众旗下大众品牌的首款 A 级车 LAVIDA 也将露面,预计这款车将在今年 6 月至 8 月间正式在国内上市。目前,上海大众正在进行 LAVIDA 投产前的生产线改造工作,LAVIDA 最快将在今年 6 月左右大批量下线,上海大众计划明年起年产 8 万至 12 万辆 LAVIDA。此

外,丰田雅力士也将在北京车展上市,这款车自 1999 年上市以来,在全球的累计销量已经达到 300 万台,其中,在欧洲市场累计销售达到 160 万台。与凯美瑞相同,雅力士也是丰田的全球战略车型。在广州,国产雅力士将与凯美瑞混线生产。此外,作为自主品牌车的代表之一,吉利在北京车展将展出多款新车,全部是未上市销售

LC-1“熊猫”等都将作为吉利今年主推的产品。作为资格最老的自主品牌,红旗也将在今年北京车展上有所作为,一款配备 V12 发动机的红旗豪华轿车将会亮相。而已经宣布正式涉足自主品牌设计和生产的广州本田也将在今年北京车展上首度发布其自主品牌的名称、Logo 以及首款概念车型。

产销明星

新雅阁夺得 3 月份中高级轿车销量冠军

晨报(记者 沈欣)日前,来自全国乘用车联席会的最新数据显示,广州本田第八代雅阁轿车以 21068 辆的销量夺得 3 月份全国中高级轿车销量冠军,创下了中高级轿车单月销量最高纪录。

至此,自上市到夺冠,第八代雅阁仅用了 3 个月时间,创下中高级轿车夺冠的最快速度。据广州本田负责人介绍,自 1 月 6 日 2.4L 车型正式上市以来,第八代雅阁轿车上市当月便实现销量 7300 余辆,仅凭一个排量两款车型便创下了中高级轿车上市当月销量的最高纪录。2 月份在间隔一个春节的情况下销量再次达到 7000 辆。

对于雅阁品牌一贯在中国市场优秀表现的认同是第八代雅阁短时间内再次爆发的关键,而另据记者了解,除了第八代雅阁新车性能对消费者的吸引,服务也是第八代雅阁成功的关键。第八代雅阁上市之初,广州本田就同步推出“三年十万公里整车保修”服务政策,这一服务政策达到了国产中高级轿车的最高标准,接近甚至达到了某些进口豪华轿车品牌的服务标准。同时,广

州本田还宣布售后零部件价格平均下调 7%,切实降低了消费者的用车成本。

3 月 18 日,广州本田又推出了第八代雅阁 3.5L 和 2.0L 轿车,满足用户更多的需求。第八代雅阁 3.5L 轿车大量采用了本田最新科技,其中最瞩目的是搭载了雅阁品牌迄今为止动力最强劲的 3.5 VCM-V6 i-VTEC 发动机,该款发动机拥有全球最先进的 VCM 可变气缸管理技术,油耗和排放指标也都达到了世界领先水平。为了增强第八代雅阁 3.5L 的价值感、尊贵感,广州本田还率先在国内推出了以专人服务为特色的 VIC 服务体系。VIC 服务和全球领先的 VCM 可变气缸管理技术,双 V 战略使第八代雅阁 3.5L 轿车拥有了相对独立的品牌价值,给 C 级入门轿车市场带来强劲冲击。

广州本田负责人介绍说,整个 3 个月广州本田只休息了三天,现在广州本田黄埔工厂和增城工厂正全力组织生产第八代雅阁,日产能达到 800 辆,并可根据市场需求及时调整,供不应求的状况将逐步得到缓解。

新车动态

奥迪 Q5 有望国产

晨报(记者 刘晓林)日前,来自德国奥迪总部的消息显示,国产奥迪的阵营有望扩充,奥迪相关发言人表示,目前正在考虑旗下紧凑型 SUV Q5 在华生产一事。

日前,奥迪总部传出消息,奥迪 Q5 将在 4 月 19 日的北京国际车展上进行全球首发。在奥迪方面看来,中国消费者对 SUV 的需求日益增长以及奥迪在中国销量的快速攀升是作出这一决定的主要原因。奥迪一位发言人说:“在车生 Q5 一事正在考虑中,但还未做出正式决定。”

据悉,建在德国 Ingolstadt 的工厂已于去年 12 月开始生产 Q5,而该在欧洲的正式发售时间定为今年

夏天。Q5 将在明年初登陆美国,并在明年底在华发售。

Q5 属于 SUV 越野车和运动轿车的混合体,是以奥迪 A4 的 MLP 生产平台为基础开发的一款紧凑型 SUV 车型。MLP 生产平台上还诞生了奥迪 A4 和 A5 车型,该平台采用前置发动机模式,可让车型在不改变外观尺寸的情况下增长了轴距。据悉,奥迪 Q5 将有可能成为第一款配置 DSG Audi S-Tronic 变速箱的车型。此外,Q5 还将搭载四缸发动机、V6 发动机及 A4 车型所搭载的 TDI 发动机,并拥有可供五人乘坐的空间。另据悉,在相同的平台上,还将诞生另一款全新的保时捷紧凑型 SUV。



换脸爱丽舍即将登场

晨报(记者 沈欣)随着东风雪铁龙两厢标致 307 的上市,同属神龙汽车的东风雪铁龙即将推出全新换代爱丽舍,这款车由神龙汽车自主开发的车型,将是东风雪铁龙今年第一款新车。

记者获悉,新爱丽舍的主要改变在于其外形和配置上,其家族式前脸与凯旋等兄弟车型保持一致,尾部也进行了较大改动。此外,引擎盖、车灯、车身防擦条等处也都相应进行了改进,使得整车看起来兼具

稳重大气与时尚动感,与旧款爱丽舍区别明显。

据了解,新车的车身尺寸有所增加,长度和宽度分别增加了 62mm 和 1mm。但经重新设计后,新爱丽舍车身重量较老款车型有所减轻,手动和自动车型都减少了 15 公斤。

此外,新爱丽舍还拥有雪铁龙独有的后轴随动转向技术,在防侧滑、防甩尾方面有着优势;同时,新爱丽舍在雪铁龙精良底盘系统的基础上进行了针对性的调校和升级,采用了最新的 8.1 版本 ABS 防抱死系统,此外,还在座椅、空调、音响等内饰配置方面进行了改进。

与原有的爱丽舍拥有三种发动机配备不同,新爱丽舍将暂时只有 1.6L 1.6V(即 16 气门)发动机动力配备,最大功率仍为 78 千瓦,最高时速仍为 185 公里,排放则将达到“国 IV”标准。这是 PSA(法国标致雪铁龙集团)非常成熟的一款发动机,也搭载在标致 307 上。”东风雪铁龙相关人士表示。

购车宝典

本月中旬,国内汽车市场里最著名的两款产品别克凯越和现代伊兰特都将经历重生。北京现代生产的新伊兰特·悦动和上海通用新款凯越都将粉墨登场。本期周刊我们将来看看这两个能够被称为“一生对手”的换代车型演绎的新较量。



新别克凯越 VS 新现代伊兰特

一生对手——新较量

新别克凯越

新一代凯越最大的改变,在整个车的前脸与尾部。车身尺寸与动力系统,与在售车型保持一致。即将正式投产。外形尺寸上看,新老凯越车长、车宽以及车高均为 4515 mm、1725 mm 和 1445 mm。新款凯越 2600mm 的轴距也说明,在车内空间方面,与老款车型没有变化。在动力系统方面,新款凯越依然搭载老款的 1.6 与 1.8 发动机。

从前脸看,上海通用君越的“直瀑式”前脸造型被新凯越所继承,加上硕大的别克品牌 Logo,将新凯越的档次感提升不少。前大灯在设计上也有很大的突破,放弃了老款凯越古板的前大灯设计,新凯越采用了最流行的“刀锋式”设计风格。新凯越在雾灯等方面也和现款凯越不同。整体风格上,新凯越更加欧化和趋于运动。

新凯越的内饰明显带有欧美血统,类似于凯迪拉克 CTS 的内饰风格和独特的方向盘造型,让新凯越的内饰充满运动气息。全新重新设计的仪表盘和中控台,已经彻底

和老款凯越脱离了关系。总体上,新凯越的内饰设计相当值得期待。在动力方面,通用中国的有关技术人员曾表示,新凯越的主要改进和升级还是在外观方面,而在机械结构方面的变化不大。发动机仍将采用原有型号,但是会配合国内的排放政策而进行重新调校升级。

新现代伊兰特

“ELANTRA 悦动”是目前国际在售的伊兰特(NEW ELANTRA)的升级换代车型。“ELANTRA 悦动”时尚动感的外形设计、出色环保的内饰性能以及全面升级的内部空间,在极大程度上超越老款车型。

伊兰特·悦动的前脸造型完全突破了上一代以及伊兰特 HD 的内设风格,大胆的使用了各种锋利的设计元素来体现新车追求运动的设计理念,这也是目前紧凑型中车型的内饰设计趋势,大灯采用了与丰田卡罗拉相似的内陷布置,以突出立体感,而在布置方向上伊兰特·悦动更加上倾,形成一个向下的动势感,内饰充满运动气息。全新重新设计的仪表盘和中控台,已经彻底



新别克凯越内饰

伊兰特·悦动的内饰设计也进行了全新的设计,与老款相比发生了翻天覆地的变化,摆脱了老款老气和凌乱的感觉。伊兰特·悦动放弃了老款半环抱式的仪表盘布局形式,使得整个内饰顿时清爽了起来,中控台也相应变得简洁实用,与现代汽车近来的车型内饰风格相一致。与强调运动的外形设计相比,伊兰特·悦动的内饰则柔和轻快了许多。

悦动采用了现代汽车全新开发的现代 HD 平台,这也是为什么去年广州车展时代将新伊兰特称之为 HDC 的原因。 晨报记者 沈欣



优雅的力量

试驾英菲尼迪 M35

英菲尼迪 M35,主要是要弥补之前 G35 在豪华商务轿车市场的空缺。M35 更加宽大的尺寸空间使得英菲尼迪品牌可以迅速进入由宝马 5 系、雷克萨斯 GS 以及奔驰 E 级等车型占据主力的豪华商务车市场。

外形内饰细微之处见精神

与之前上市的 G35 和 FX35 一样,M35 在外形和内饰的设计上都有着日产车系的痕迹,但显然为了能够不辱没“豪华”二字,细节和做工上面花费的大量工夫使得我们又一次体验了“细微之处见精神”的含义。首先在外形上,明眼人一眼就可以看出大量的日产 FUGA 元素,甚至有人夸张地说有 90% 的相似度。的确,作为换代产品,M35 保留了大量

FUGA 已经为人接受的经典造型,不过我们还是可以在细节的处理上看出二者的区别。比如车尾的设计,无论是整体的线条,还是局部如组合式尾灯,都有着较为明显的区别。而在内饰方面,虽然同样渗透着日产车系的布局特点,但 M35 做工同样精细许多,整个阶梯式的中控台布局,配合大质感突出的按键以及英菲尼迪家族式的白色和紫罗兰色的背景光搭配,都让人在享受视觉冲击的同时,不忘豪华的本色。

技术上有三大亮点

VQ35 发动机:英菲尼迪的大部分车型全部配备了日产经典的 VQ35 发动机系列,M35 同样也不例外,但是不同的调校使其在动力性能上有着自己的特性。英菲尼迪给

了 M35 的发动机 206 kW 的最大功率和 363 N·m 的最大扭矩输出,尤其是扭矩输出,竟然比 G35 还要多出 5 N·m,造就了 M35 近乎“永恒”的加速性能。 ICC 智能巡航系统:M35 装备了以往只有更高级别车型才有的 ICC 智能巡航系统(Intelligent Cruise Control),中高速行驶时,开启 ICC 智能巡航功能,设定好适当的跟车距离,M35 就能用车头的激光测距雷达锁定前车,并随着前车的车速变化自动加油或者制动,以保持预设的车距,即使没有开启 ICC 智能巡航,该系统也能随时监控前车距离,并及时采取预制动措施,提醒帮助驾驶员规避追尾危险。而这一切,都可以通过方向盘上的小小按钮来轻松实现。 风标

市场价格

部分车型价格一览

Table with columns: 品牌型号, 指导价, 4S 店优惠价, 优惠幅度. Includes models like 一汽大众 迈腾, 本田雅阁, etc.

Table with columns: 品牌型号, 指导价, 4S 店优惠价, 优惠幅度. Includes models like 本田雅阁, 本田雅阁, etc.

Table with columns: 品牌型号, 指导价, 4S 店优惠价, 优惠幅度. Includes models like 本田雅阁, 本田雅阁, etc.

Table with columns: 品牌型号, 指导价, 4S 店优惠价, 优惠幅度. Includes models like 本田雅阁, 本田雅阁, etc.

Table with columns: 品牌型号, 指导价, 4S 店优惠价, 优惠幅度. Includes models like 本田雅阁, 本田雅阁, etc.

Table with columns: 品牌型号, 指导价, 4S 店优惠价, 优惠幅度. Includes models like 本田雅阁, 本田雅阁, etc.

Table with columns: 品牌型号, 指导价, 4S 店优惠价, 优惠幅度. Includes models like 本田雅阁, 本田雅阁, etc.

Table with columns: 品牌型号, 指导价, 4S 店优惠价, 优惠幅度. Includes models like 本田雅阁, 本田雅阁, etc.

以上价格采样来自 4S 店及二级汽车市场,仅供参考。 制表/林赛

