

【要闻速览】

机场线三座车站通过验收检查

晨报讯(记者 王娟 通讯员 董俊英) 机场线T2站、三元桥站、东直门站,分别于2008年4月18日、2008年4月22日、2008年4月25日通过竣工验收检查。这是记者昨天从中铁电气化局西安铁路工程公司获悉的。

据悉,机场线是连接首都机场和北京市区的快速轨道交通线,全长28公里,可直接通往首都机场T2及T3航站楼。轨道线最小运行间隔为4分钟,计划奥运会前载客试运行,届时从东直门至首都机场只需16分钟。同时,前往首都机场的乘客可直接在东直门站办理换乘登机牌和行李托运等手续,到机场后只需再进行安检等简单程序便可登机。

民用煤炉外表须标注警示语

晨报讯(记者 王海亮) 民用燃煤取暖炉必须在炉体的显著位置标明警示语和使用提醒。昨天,市质监局发布了本市首部地方标准《民用燃煤取暖炉》的征求意见稿。据悉,该标准为强制性标准,即日起公开在市质监局网站上征求意见,截止日期5月25日。

新标准适用对象为以煤为燃料,用于炊事、取暖的单孔民用燃煤取暖炉。标准对民用燃煤取暖炉的外观、标志、试验方法、包装、运输、贮存等均作了规定。标准规定,民用燃煤取暖炉必须在炉体的显著位置标明如下警示语:“小心煤气中毒”和“在使用中30天内应清理一次烟道和烟窗内的烟垢。”标签上须有产品名称、厂名厂址等内容,且标签能耐久。

首家版权交易大厅投入运营

晨报讯(记者 赵阳) 昨天,国内首家版权综合交易和服务大厅——北京国际版权交易中心服务大厅在京广中心正式投入运营。据了解,应权利人和版权相关机构的要求,版权作品展示已经排期到2008年年底。

北京国际版权交易中心交易和服务大厅设有版权登记、法律服务、版权保护、联合执法、版权投融资和版权集体管理等多种服务窗口。今后,根据版权产业发展相关要求,还将陆续增加更加齐全的服务项目,真正使交易和服务大厅成为版权综合服务平台,成为版权产业的集聚地。

12个城市示范供热计量改革

晨报讯(记者 王娟) 住房和城乡建设部近日确定北京、天津等12个城市作为第一批供热计量改革示范城市。根据要求,2008年年底,北京市供热计量收费面积应达到1000万平方米。

根据要求,示范城市2009年应全部完成供热计量改造,达到热计量的要求。新建建筑必须实施热计量收费的原则,政府应对不符合标准的新建建筑不得组织验收和交付使用。供热单位不得给予供热。此外,示范城市应积极探索建立采暖费个人账户,实行采暖费由银行代收的收费办法。

人为事故导致灾难发生

济南铁路局局长和党委书记被免职审查

事故回放

灾难,凌晨突然袭来

28日凌晨4时48分,北京至青岛的T195次下行到胶济线周村至王村区间时,客车尾部第9节至第17节车厢脱轨,与上行的烟台至徐州的5034次旅客列车相撞,致使机车和五节车厢脱轨,造成重大人员伤亡。到晚间发稿时为止,已死亡70人,伤416人。其中有4名法国旅客受伤。

记者在现场看到,从北京至青岛的T195次列车有8节车厢倾覆到铁路一旁。与其发生碰撞的5034次从烟台至徐州的火车,至少有4节车厢脱轨。

淄博中心医院副主任医师徐东谭14时在现场接受记者采访时说,他从早6时就来到现场,负责将伤员分派到各家医院。已有110多名伤员经他的手被分派往多家医院救治。他说,伤员多是面部受伤,受撞击骨折等。

亲历者说

“只盼着赶快回家”

记者在现场看到一对受轻伤的母女,母亲姓于。她告诉记者,她乘坐的是5034次列车,在2号车厢。火车出事时,她感觉火车明显一震,车停了一会后又开始行进,接着就翻了。她和女儿从车厢被撞裂的口子中钻出来。她说,她所在的车厢没有人死亡。救援人员给她们提供了面包、矿泉水等食品。她说:“现在只盼着赶快回家!”

23岁的王晓雨是一名欲前往青岛找工作的大学生,事发时在T195次列车7号硬座车厢。他回忆说,事故发生时天刚微微亮,车厢里大多数人还在睡觉。突然火车有晃动,桌上的水瓶倒了,车厢先向左倾斜,然后又向右倾斜,倾斜角度都很大,左右晃了两次后,大半节车厢停电了,随后车也停了下来。

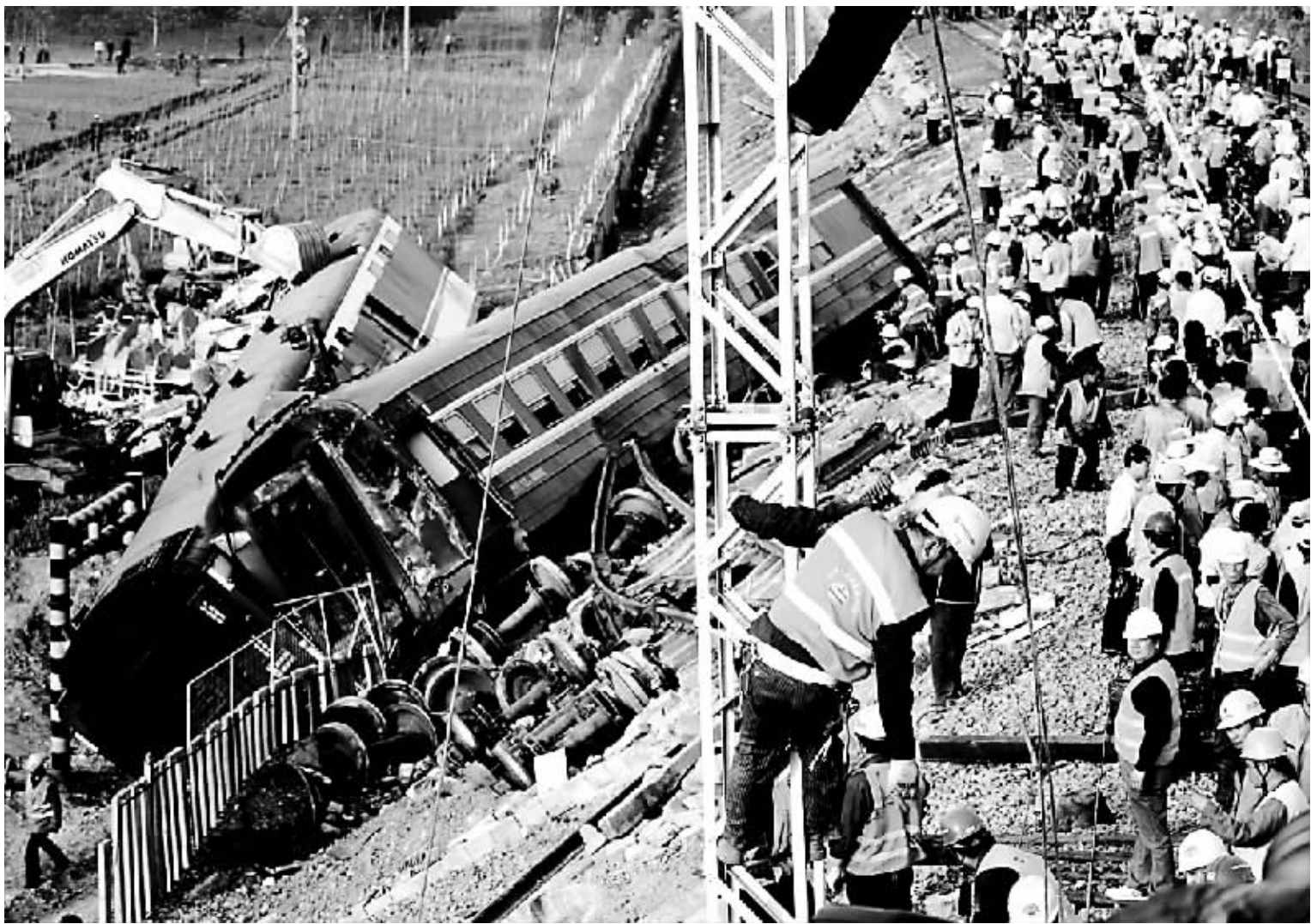
王晓雨说,一开始大家并不知道是怎么回事,以为是临时停车。过了十几分钟后,列车乘务员前来解释说出了事故,请男乘客下车参与救援。在乘务员的组织下,他和一些乘客在17号车厢救人。他们进行了分工,砸碎车窗玻璃,有人钻进车厢,有人在外接应。几十分钟后,正式的救援人员到达。

责任调查

相关负责人听候处理

据初步调查显示,这是一起人为责任事故。铁道部已作出决定,济南铁路局局长陈功、党委书记柴铁民已被铁道部免职审查,接受审查,听候处理。

据了解,胶济线周村至王村区间限速为每小时80公里。北京至青岛的T195次下行通过时达到每小时131公里。事故详细原因正在调查中。



昨天,抢险人员在事故现场抢修。截至18时45分,在事故中被损坏铁轨的重新铺设工作已完成。

新华社记者 李紫恒/摄



在事故中受伤的小旅客刘金航在淄博市中医院接受治疗。 新华社发

【相关新闻】

数趟北京始发列车受影响

晨报讯(记者 彭岚兰 吴亭) 记者昨天从北京站了解到,站内时时更新的电子信息显示屏已向旅客通报了最新的列车状态,K286次烟台开往北京站的列车计划在昨天14时40分到达,显示为“晚点未定”,相对应从北京站开往烟台的K285次发车时间也“晚点未定”。

北京站还贴出公告显示:昨天北京站开往四方的D51次、D55次终到站改到“济南

站”停靠,相对应,昨天从四方开往北京站的D54、D56次均由济南站开出。另外,昨天四方开往北京站的D58次停运。

北京站工作人员表示,原定于昨天22时25分和22时50分从北京站出发的T25次和T195次列车,目前暂未接到停运通知。该工作人员说,北京站已经启动应急预案,并准备了备用车辆,随时准备运送旅客,如果发生列车不能正点出发的情况,旅客可以退票。

紧急救援

倾覆车厢中认真搜寻乘客

胶济铁路发生重特大交通安全事故后,党中央、国务院高度重视,要求全力抢救伤员,妥善处理善后事宜,查明事故原因,尽快恢复铁路正常运输秩序。

记者在现场看到,铁路、解放军、武警、公安、消防、救护等救援人员各司其职,紧张忙碌。一批批救援人员从倾覆的车厢中认真搜寻乘客。一旦搜到受伤人员,便立即用救护车送往医院救治。

据介绍,事故发生后,济南铁路局

发布紧急救援命令,出动救援。山东省委、省政府接报后,省委书记姜异康、省长姜大明立即作出批示,要求地方政府全力协助组织救援。山东省政府立即启动应急预案,组织力量进行救援。省委、省政府主要负责同志赶赴现场。

记者看到,28日中午过后,两辆吊车开始清理铁轨上破碎的车厢残骸和被破坏的枕木。坡下几架推土机将部分断裂车厢推离现场。一些武警战士将遗留在列车上的一件件旅客行李搬到货车上。

死者遗体已全部送往殡仪馆

事故发生后,淄博市启动了34家救助站,130辆救护车,在现场救治的医疗专家、医护人员有700多人,目前共有19家医院收治伤员400多人。山东省组织起1200多名武警、公安和当地干部群众进行救助和秩序维护;调

集500多名特种技术人员抢救伤员。滞留旅客得到及时疏散,妥善安置。山东省、淄博市已协助铁路部门及时将旅客送到车站、宾馆等地。死者遗体已全部送往殡仪馆。同时,组织警力对铁路沿线进行现场管制。

恢复通车条件已基本具备

15时40分左右,随着横阻在胶济铁路上的破损火车车体被推下铁路路基,被阻10多个小时的胶济铁路抢修工作加速进行。在路基两侧,上千名铁路工人手持铁锹、镐头等工具,忙着清理路基上的碎片、碎石等杂物,同时很多工人开始每两个人一组,扛起沉重的枕木,从铁路的东面开始向中间铺设枕木。

在铁路线的南侧道路上,钢轨、枕木、钢管等抢修物资正通过汽车源源不断地运到抢险现场。在铁路南侧的空地上,五六节撞毁的列车车厢横躺在地面上,车窗上的玻璃已破碎不全。几台大马力的推土机正利用钢索,把车厢慢慢拖离抢险现场,为铁路抢修腾出更多的空间。

经全力抢修,胶济铁路受损铁轨已连接完成,恢复通车条件已基本具备。19时45分,一列10多节满载石子的货车缓缓驶上了中断线路。 据新华社

40家宾馆退房时间正式后延

多家饭店声援14时结账倡议

晨报讯(首席记者 杨玉峰) 昨天,本报独家报道的“市消协炮轰宾馆12点结账”一文引起了很大反响,除了媒体转载外,在业界也有不小的震动。一些宾馆在接受记者采访时表示,目前先持观望态度。但也有些宾馆表示今后将对退房时间灵活掌握。此外,市消协秘书长张明透露说,目前延庆县的40家宾馆已经正式将“退房时间”后延。

张明介绍说,延庆县的40家饭店宾馆已经开始正式执行“新规”,即将退房时间由过去的中午12时延长到14时,响应倡议的40家企业都是以正式文件加盖公章的形式表示响应的,也就是说从昨天开始,到延庆40家宾馆饭店住宿不再以12点为限了。“盖章就是要兑现自己的承诺。”张明告诉记者,目前延庆县的其他宾馆也有意向加入,而其他区县的宾馆饭店也正在询问,有意声援市消协的这一倡议。

“不管怎么说,过去以国际惯例来坚持的‘12点退房政策’终于出现了松动。”一位读者给记者打来电话说,希望更多的宾馆饭店能够多站在消费者角度想一想,使这一服务行业更好地为消费者提供优质服务。

◎相关链接

“宾馆12点退房”案原告暂撤诉 将重新收集证据重新提起诉讼

记者昨天从宣武法院获悉,起诉“宾馆12点退房”的王先生却在风口浪尖上提出撤诉,而中国旅游饭店业协会却向法院致函称,12点后退房加收半天房费合理合法。据原告王先生称,今年3月17日下午4点,他入住了北京铁路信达经贸有限公司广安门铁路饭店的2403房间,房价为每日148元人民币。次日下午2点,他

在宾馆前台退房离店。当时,服务员要求他多支付半日的房费,理由是他过了中午12点才退房。王先生说,他只住了22小时,连一天都不到,最后只好多付了半日房费。王先生以霸王条款为由将广安门铁路宾馆告到宣武法院,要求对方退还多收的半天房费74元,并承担交通费、误工费等其他各项费用共计6000余元。此案一经报道,

立即引起了社会对酒店这一做法合法性的质疑。

昨天,记者获悉王先生却意外地提出撤诉。昨天下午,记者联系到王先生询问撤诉的原因。他表示,当时,他起诉时有些仓促,在大约100分钟的时间里准备了起诉书、证据等材料,感觉有些漏洞,因此先行撤诉。此后,王先生准备请法律人士、社会专家等人员对此案进行讨论,因为“此案的结果将会对社会造成一定影响”,等到材料、证据准备充足,他会重新提起诉讼,把诉讼进行到底。

中国旅游饭店业协会致函法院 “延时退房加收房费”合理合法

有意思的是,作为被告宾馆的“娘家”——中国旅游饭店业协会就此案向法院发出函件,上面提到“次日12点以后、18时以前办理退房手续者,饭店可以加收半天房费”,这种行规是合理合法的。该协会在函中提出6点意见,第一,从法律关系的形成过程来看,这种

关系经过饭店与顾客之间要约与承诺,已经达到确认;第二,这种收费不属于霸王条款,顾客有完全的选择自由权;第三,饭店有确定收费的经营自主权和符合自身要求的计价方法;第四,收费时考虑饭店的综合成本因素,体现了公平原则,并非不公平不合理,也没有加重消

费者的负担;第五,此项收费规定是中国旅游饭店行业规范中所规定的内容,并不违反国家法律法规;第六,该规定作为国际惯例由来已久。

北大法学院宪法与行政法中心王磊教授告诉记者,按照我国宪法等法律规定,法院行使独立审判权,但是,实际中存在协会、专家等个人或组织向法院发出函件或意见书,表达自己对案件的看法,这种现象是很普遍的,这种做法对法院的审判有不利影响。 晨报记者 武新

贫困白血病患者可免费用药

晨报讯(记者 赵玥) 我国的白血病患者中,7成左右为贫困人群,他们以后有望免费使用国内最先进的药品。昨天,国内最大白血病救助项目——“健行天下”白血病患者救助计划在京启动,主办方中华慈善总会表示,从6月起将在全国15家医院推动这一项目,目前北京已经敲定了人民医院。

在昨天的启动仪式上,浙江海正药业股份有限公司首批捐赠了价值5千多万元的两种对症治疗药品。“这些药品主要是用于早期治疗,急性白血病患者入院后需要立即开始诱导治疗,时间非常紧迫。”中华慈善总会健行项目办公室主任王山说。

据王山介绍,项目15家定点医院名单将于6月公布,并在医院公示。患者到医院就诊时,医生会介绍这个救助项目,需要申请的患者拿着民政部门的证明,审批后即可进行治疗。项目运作成熟后,将有望覆盖到全国。

目前,中华慈善总会已经根据本病的疾病以及费用情况,调整了患者入选条件,使流程简单化。“对于全部免费使用以上两种救助药品的患者,需要持民政部门的证明(低保证、伤残证、低收入证明等相关文件),其他援助形式的患者免除证明文件。”