

中日韩和东盟共建外储基金

帮助参与国抵御可能发生的金融危机

晨报讯(记者 李若愚)中日韩3国和东盟10国财长会议昨天发布联合声明称,将筹建共同外汇储备基金,其规模至少达到800亿美元,以帮助参与国抵御可能发生的金融危机。

该次会议于西班牙首都马德里举行。会后的联合声明指出,在800亿美元的总出资额中,中日韩

3国将分担80%的份额,余下的20%由东盟国家分担。

在这13个参与国家中,任何一个国家的金融如果出现紧急情况,国际收支严重不平衡并危及金融体系时,均可以申请动用该外汇储备基金。具体动用方式为美元贷款,借贷成本比伦敦银行间拆借利率(LIBOR)高出150至300个基点,借贷期限为3个月,展期最多两年,利率每5年调整一次。

中国社科院金融所银行业研究室主任曾刚指出,目前东亚地区的国际货币调节机制是“清迈倡议”。上世纪90年代末,亚洲爆发金融危机,为了支撑本国货币,泰国和韩国等几乎耗尽本国外汇储备。当时,国际货币基金组织曾提供紧急援助,但要求受援国按照其建议进行金融改革。曾刚称,业界和学界对国际货币基金组织援助的效果褒贬不一。

亚洲金融危机之后,部分东亚国家于2000年设立名为“清迈倡议”的双边货币互换协定,总规模为580亿美元,旨在帮助参与国政府应对潜在的外汇资金短缺问题,同时

避免过度依赖国际货币基金组织等机构。本次,中日韩和东盟10国筹建的共同外汇储备基金实质是“清迈倡议”的升级。

「对本观点有何建议,随时发送邮件至cj@morningpost.com.cn讨论。」

专家称6500亿热钱盘踞国内

已超出金融危机前东亚的规模

晨报讯(记者 邢飞)“目前中国承受的‘热钱’流入规模,已超出亚洲金融危机前整个东亚所承受的规模,但中国GDP(国内生产总值)的规模至多只有亚洲金融危机时日韩加上东盟GDP规模的四分之一,中国的资本管制真的能够在资本流动逆转时如此有效地阻挡‘热钱’的撤出吗?”在昨天发表的一篇最新金融研究报告中,北京师范大学金融研究中心主任钟伟对目前中国的“热钱”状况表示了担忧。

作为金融界的知名青年学者,钟伟曾多次参与国家金融和财政部门的核心政策研讨。在这篇名为《危机调整也许在三年之内》的研究报告中,钟伟强调,“热钱”流入的巨大规模等问题已经开始影响我国中短期的金融形势,如果不能及时进行政策调整,那么危机性的市场强制调整也许会在三年内发生。

“热钱”又称“国际游资”,是国际上合法或非法的过剩资本,它们通过各种渠道在国际上迅速流动,给各国经济带来冲击。二十世纪80年代的墨西哥金融危机,90年代的亚洲金融危机,都有这种“热钱”的

推动波澜。

根据钟伟的计算,截至2005年底,在我国境内的“热钱”超过3200亿美元,2006年底和2007年底分别为4000亿美元和5000亿美元,预计到今年和明年底,国内的“热钱”规模很有可能突破6500亿美元和8000亿美元。“热钱”向中国流入是受多种因素驱动的:既可以实现规避国际金融危机风险,也可以对人民币套汇套利,还可以对国内股市、楼市进行投机。

钟伟给出的资料显示,在亚洲金融危机爆发前的1996年底,注入东亚的“热钱”约为5600亿美元,而到1998年底金融危机爆发后流出东亚的“热钱”约为8000亿美元,这给东亚带来非常惨痛的损失。钟伟认为,目前中国承受的“热钱”流入规模已超出亚洲金融危机前整个东亚所承受的规模,因此,必须意识到资本流动逆转给中国经济带来的风险。

钟伟的担忧得到经济学家梁小民的呼应。梁小民认为,目前非法进入中国的“热钱”保守估计已达5000亿美元,相当于基础货币供给增加3.5万亿元人民币,其对中国经济的冲击不可小觑。

人民币汇率6次重回7以上

但对欧元汇率出现大幅反弹

晨报讯(记者 李若愚)昨天是“五一”假期后的第一个交易日,人民币对美元汇率维持节前回落态势,出现小幅贬值。昨天,中国外汇交易中心公布的人民币对美元汇率中间价为7.0016比1,节前最后一个交易日为7.0002比1。

4月10日,该中间价首次突破7比1的水平,达到6.9920比1。不过,在这个标志性事件之后,人民币汇率并未单边上扬,而是多次回调,在7比1的门槛上反复“拉锯”。从4月11日至昨天的15个交易日里,人民币汇率6次回到7比1的水平之上,回落幅度最大的一次达到7.0078比1。

今年第一季度,人民币对美元汇率创2005年汇改以来最大的单季升值幅度。不过,4月份的升值速度明显放慢。苏格兰皇家银行昨天发布

研究报告称,受美元反弹的影响,人民币本月的升值速度将继续放慢,但其后人民币将再度加速升值。

中国的外汇评论指出,近期国际市场上美元汇率走强,美元对世界其他主要货币的汇率均出现反弹。美国一季度的经济增长率、个人消费增长率和制造业指数等数据均略好于市场预期。而且,美联储上周降息后首次暗示降息周期结束。

在兑美元升值的同时,人民币兑欧元最近两年整体呈贬值的态势。不过,中国外汇交易中心的数据显示,在过去的7个交易日里,人民币对欧元的汇率出现大幅反弹,累计升值约2.7%。中行的外汇评论指出,欧元区经济数据开始出现恶化,如果持续恶化,欧洲央行将重新评估经济状况并可能不得不降息,而这可能导致欧元汇率出现大幅度的调整。

“红五月”踏出轻松第一步

十年来“5月行情”仅有3次下跌

晨报讯(记者 王洁)备受投资者期待的“红五月”昨天完美地走出第一步。沪深大盘双双上涨,分别为67点和355.89点,涨幅分别达到1.84%和2.64%。两市1511只股票以红盘报收,下跌的股票不到100只。5月的第一天,A股“开门红”的走势让投资人对5月行情浮想联翩。

昨天一开盘,两市股指便双双跳空高开,多数个股都以红盘迎接5月的第一个交易日。不过,在红筹股回归的利空传闻下,中国石油(601857)、建设银行(601939)、工商银行(601398)、中国平安(601318)等权重股纷纷走弱,并一度拖累大盘跌破3700点。

昨天有市场传闻称,包括中国移动、中海油及香港中旅等在内的多家红筹公司已向有关部门递交发行A股的初步文件,目前正等待审批。市场担心扩容潮再来,大盘蓝筹股首先遭受了压力。

但到了下午,在二三线股纷纷大涨的刺激下,大盘蓝筹股终于止跌回升,并带动着指数稳步攀升。有色金属、航空等板块强势领涨,涨幅榜前列几乎包揽了所

有的航空股,涨停的有色金属股也比比皆是。

分析人士表示,从历史经验以及近期市场走势来看,A股市场的“红五月”值得期待。统计显示,在过去的10年中,A股5月行情涨多跌少。著名的“5·19”行情就发生在1999年5月19日,当时大盘从最低的1047.83点一路涨至1303.48点。而在这10年中,5月行情仅有3次出现过下跌,分别为2002年、2004年和2005年。由于这3年都是股市刚刚走过一波牛市行情后的下山阶段,因此,分析师乐观地估计,今年市场有望走出“红五月”行情。因为本轮牛市的下山阶段刚刚走过,大盘从去年10月一直跌到了今年4月,这波调整足够充分。

此外,部分人士还格外关注上证50ETF(510050)走势。近一段时间以来上证50ETF持续放量上攻,分析人士表示,这从一个侧面说明大量场外资金通过上证50ETF间接入市。而根据经验来看,上证50ETF持续放量都预示着后市将展开一波较为强劲的上升行情。



境外采购商们对于“中国制造”的热情正在持续降温。

境外对华产品订单剧烈缩水 商务部担心出口增速打对折

晨报讯(记者 刘映花)在第103届广交会上,家电产品5%-8%的价格增幅让不少欧美采购商却步,而这几乎成为“中国制造”近期窘境缩影。

记者昨天从商务部获悉,在刚刚结束的广交会上,欧盟、美国、日本等主要贸易伙伴到会的采购商与上届相比均有大幅下降。商务部研究院发表的预测称,由于境外需求减少,今年中国出口增速可能在10%左右徘徊,将远低于2007年的25.7%,至少打了个“对折”。

“我们美国的订单今年已经减少了15%。”绍兴经纬服饰的余卫

强说。订单缩水已经成为中国外贸企业的普遍苦恼,这也反映在了有“中国出口风向标”之称的广交会上。根据商务部的最新统计,在本届广交会上,欧盟采购商减少9.8%,香港地区减少8.1%,美国减少9.2%,台湾地区、韩国和日本分别减少6.9%、9.5%和28.4%。

种种迹象表明,采购商们对于“中国制造”的热情正在持续降温,这既源于国际经济景气低迷,也源于中国产品在成本重压下的价格增长。美国的次贷危机使得中国对美出口增长下滑的态势仍将持续。一季度,人民币创下自2005年汇

改以来最大的单季升值幅度,加上劳动力成本、能源等生产资料成本飙升,中国成为原材料价格上涨的最主要承担者。今年第一季度,中国贸易顺差为414亿美元,2007年这一数字为465亿美元,超过10%的降幅预示中国今年贸易顺差增长的放缓。

而来自商务部研究院的研究显示,任何短期内扭转这一局面的预期无疑都过于乐观。报告预计,出口增长速度放缓可能引起全年贸易顺差从2007年的2622亿美元降至2000亿美元,出口企业的经营压力也将会进一步增加。

用户竖指赞叹,口碑铸就奔腾!

一汽奔腾凭借产品核心技术与先进服务理念,以其高品质竖立中高级轿车价值典范,让业界内外人士频频竖起大拇指,成就了“1”字标的辉煌。

品质 铸就辉煌

“奔腾”商务型轿车,外形饱满敦厚,静中有动,刚性十足,整车大气且具有力量感。对商务人士而言,足以满足身份需求。

“奔腾”在设计时还充分考虑了后排乘客的感受,头部空间充裕。奔腾全系配置MZR发动机,发动机怠速时不仔细听几乎无法察觉。实际驾驶过程中整车起步平稳有力,高速行驶时有较好的动力储备。90km/h下百公里等速油耗6.2L,出色燃油经济性也从侧面证明了奔腾发动机的卓越性能。

在车身结构上从三个方面进行加固,保证在车辆发动机前仓和其它部位变形后,乘员仓空间不致受到侵袭而变形。主动安全上,配备了ABS、EBD、EBA、TCS、DSC五位一体的电控系统,确保在各种行驶状况下,车身电脑均可提供主动检测,发挥良好的制动效能。在被动安全方面,前后6气囊(气囊)各司其职的安置在驾乘人员的四周,提供全方位的保护。

口碑 传承荣誉

近期,各媒体纷纷对奔腾月销量超5000台的消息进行了海量报道和评论,为何这样一个看似并不出众的数字却能引起舆论如此关注?这样的销售业绩又是如何取得的?带着这些疑问,我们走访了部分消费者。

长春车主:赵先生

购买车型:奔腾2.3豪华型

行驶里程:2.1万/km

作为奔腾的娘家人,赵先生见证了奔腾轿车的发展,他讲述了购车经历及感受:“当时通过在一汽工作的亲戚得知,奔腾在上市前经过了新疆极限长途试驾和欧洲碰撞标准的碰撞试验。后来亲眼观看了奔腾安全体验的大片,真人侧翻试验,从那一刻下决心,非奔腾不买!”

“买车后我更加关注奔腾的一举一动,很多人说一汽不懂营销,品牌口碑不好,我觉得并不是这样。看看全国各种车展,几乎都有奔腾的影子。媒体试驾活动、放心奔腾中国行活动等等,这些点滴的积累和付出,月销量5000多台是必然的结果,我不奇怪!”

北京车主:刘先生

购买车型:奔腾2.0豪华手自一体

行驶里程:6300km

刘先生虽然是奔腾新车主,却是有着诸多车型驾驶感受的老司机。在享受着奔腾带来的驾驶乐趣和舒适的同时,他细心的计算着奔腾的油耗。“北京车多路堵,平均油耗在8.5-9之间,对于2.0L排量自动挡和1460kg的车重来说,这个油耗绝对不高。”

刘先生使用油耗这么低,说明奔腾这部车关键部件的技术先进性。他感慨道:“领跑后商务时代的奔腾,从各角度都能满足现在用车需求,从奔腾跟随咱至今已经走过6300公里,她给了我信心!我想说,选择奔腾我不后悔!”

奔腾作为挺进中高端轿车的车型,不仅证明自主品牌可以拥有卓越性能,更能说明只要坚持不懈的以品质为先、服务为先,就能够成为引导中国汽车理性消费的领军者和高级轿车价值典范!一次次竖起拇指对于奔腾不是终点,而是更进一步的新起点,更是闪亮的“1”字标最好的诠释!