



北京晨报

要闻时事

二〇〇八年五月十二日

编辑/陈东 美编/耿争 校对/铁人

大飞机关键技术开始攻坚

中国商用飞机公司上海挂牌,大飞机上天还需迈过三道“门槛”

据新华社电 肩负着中国大型客机研制使命的中国商用飞机有限责任公司,11日上午在上海隆重成立。

化吸收再创新,突破大型客机关键技术,开展大型客机研制,取得适航证并交付用户。

客机和支线飞机项目商业成功;实现民机产业化和系列化发展;开展民机维护维修、客机服务、金融租赁等相关业务。

第二集团公司等共同出资组建,由国家控股的有限责任公司。张庆伟任公司董事长、党委书记,金壮龙任总经理。

中国商飞公司是我国研制大型飞机的项目主体,也是实现我国民机产业化的重要载体,承载着国人的蓝天愿景和我国民机产业多年的期盼。

【要闻速览】

铁路10天运送东北粮234万吨

晨报讯(记者彭岚)据铁道部发言人王勇平昨天透露,5月1日至10日,10天时间铁路共突击抢运东北地区粮食234万吨。

5月1日至10日,沈阳、哈尔滨两个铁路局粮食日均装车达到3901车,超日计划装车141车,其中人关粮食日均装车达到2757车。

据了解,为落实国务院领导指示,铁道部决定自5月1日起,集中全部运输资源,决战60天,突击抢运东北地区1000万吨粮食,实现人关粮食运量翻番。

青藏铁路二线工程完成投资15亿元

据新华社西宁5月11日电 记者从青藏铁路公司获悉,青藏铁路西格段增建二线工程进展顺利,目前已完成投资15亿元。

青藏铁路西格段增建二线工程(以下简称“西格二线”)东起青海省省会西宁市,向西途经青海湖北岸,横穿柴达木盆地,跨越著名的万丈盐桥后到达格尔木市。

染发剂化妆品抽检99%以上合格

晨报讯(记者姜薇)国家质检总局昨天发布了对80种染发剂和化妆品的专项国家监督抽查结果,合格率为99.6%和99.7%。

抽查结果表明,此次抽查的染发剂pH值、苯胺、铅、汞、砷等直接涉及人体健康安全的检测项目全部合格。

台湾以东海中发生5.6级地震

新华社北京5月11日电 据国家地震台网测定,北京时间2008年5月11日03时42分,在台湾以东海中(北纬24.0度,东经122.5度)发生5.6级地震。

新闻跟进

大飞机研制尚无时间表

中国商用飞机有限责任公司总经理金壮龙11日在接受新华社记者采访时说,我国自主研制的大飞机何时飞上蓝天,目前还没有确切的时间表。

金壮龙说,新公司刚刚成立,而培育人才、项目攻关都需要长时间的探索。

关键技术陆续有所突破

过去的一年里,与大飞机研制相关的一些关键技术陆续有所突破。

去年4月,支撑国产大飞机研制的重型装备、全球吨位最大的模锻压机项目在西安启动,这一项目总投资为10亿元,预计在2010年底完成。

去年8月,大飞机的低速气动研究获得突破。这一名为“涡轮风扇动力模拟器试验”的技术,是我国低速空气动力学研究领域难度较大的试验技术之一,是大飞机

空客波音不会受到威胁

金壮龙说,大型客机项目不是一天两天就能够完成的,需要很长的时间。即使研制成功,也不会对空客和波音构成威胁,中国的大型客机初期只有一个产品,而空客和波音有多个品种。

也许很多年不挣钱

新任大飞机公司副总经理的ARJ21项目公司总经理罗荣怀对记者说,研制大飞机本身,也许很多年都挣不到钱,但这个研制的过程,却能为国家带来巨大的产业拉动和经济增长。

表或者确定发展战略,都还为时尚早。

金壮龙透露,新公司成立后,近期将要开展的工作是推进项目的论证,比如飞机选取什么形状、样式、标准,投入市场后有没有同类型竞争者等方面的研究评估,从而确定大飞机研制的具体方案。

研制急需攻克的一项地面模拟试验技术。我国继美国、欧盟之后,在世界上第三个掌握了这项试验技术。

今年4月,宝钢集团宣布成功研制出了大型飞机起落架用钢和钛合金结构用钢。目前,大型飞机起落架“300M超高强”用钢,四大牌号钛合金结构用钢已研制成功,与大飞机项目相关的发动机用特种钢材的研发也已全面展开。

在提及此次公司的组织架构时,金壮龙说:“至于民资或外资,在今后的配套中,还会进一步发挥作用。比如,在今后飞机研制过程中的机载部分、零部件生产,会有国外供应商参与。”

美元,10年后大约可以产生50万至80万美元的收益。

中国生产力学会会长王茂林认为,一架大飞机由300万到500万个零部件组成,这些零部件需要数千家配套供应商生产。举例来看,比如飞机上的座椅外套、地毯等都有非常高的技术标准和严格要求,这就有助于推动国内纺织行业升级。相关行业将受大飞机项目的带动而竞相开展技术创新。



昨天,中共中央政治局委员、国务院副总理张德江(左),中共中央政治局委员、上海市委书记俞正声为公司成立揭幕。

新闻背景 大飞机历经“一波三折”

公司董事长张庆伟说,让大飞机飞上蓝天,是国家的意志和民族梦想。但由于种种因素,我国大型客机研制经历了一个十分坎坷和艰难历程。

1970年8月,我国第一个大飞机项目“运十”启动研制工作。“运十”客舱按经济舱178座、混合级124座布置,最大起飞重量为110吨,达到“大飞机”标准。

1980年9月26日,首架“运十”成功首飞。“运十”先后在北京、合肥、哈尔滨、乌鲁木齐、昆明、成都等地起落,并先后7次飞抵起降难度最大的西藏拉萨贡嘎机场。

1985年,由于综合国力等种种因素,“运十”宣布下马。同年2月,耗资5.377亿元人民币研制的“运十”,被存放在上海飞机制造厂的一个角落里。

20世纪80年代中期,我国提出飞机工业发展“三步走”计划:第一步是装配和部分制造支线飞机;第二步是与国外合作,联合设计研制100座级飞机;第三步是2010年实现自行设计、制造180座级干线飞机。

1985年,上海飞机制造厂与美国麦道公司合作组装生产MD82客机。1992年起,双方又启

动了新型号MD90的组装。在与麦道合作的同时,1996年,我国和空客公司开始联合研制AE-100型客机。

1997年8月,麦道公司被波音公司并购,与中方的合作被迫终止。12年间,上海麦道组装共生产了35架MD82客机、2架MD90客机。

1998年,空客终止了AE-100项目。至此,我国大飞机的研制工作彻底停滞。

从“运十”到麦道合作项目,再到空客合作项目,国家研制大飞机的努力遭遇了三次夭折。 据新华社电

北京人均绿地达48平方米

新增绿地七年来累计固碳1648.1万吨

晨报讯(首席记者杨玉峰)七年前北京申奥时提出的三大理念之一“绿色奥运”,今天已经在北京变成了现实。

记者昨天从北京市园林绿化局项目办获悉,到2007年底,北京市城市园林绿地比2001年增加了15万亩,城区绿化覆盖率达到了43%,人均绿地达到48平方米。

市园林绿化局项目办主任王小平说,奥运会的成功申办,为北京的园林绿化和生态环境建设提供了良好的发展机遇和挑战,也给城市环境提出了更高的标准和要求。

北京市绿化部门根据“办绿色奥运、建生态城市”的总体要求,不断加大城市绿地、奥运重点绿化地区建设,大力开展植树造林绿化美化工作,林木、绿地资源总量大幅提升,初步建成了绿化隔离带、平原、山区三道绿色生态屏障,使北京初步呈现出“城市青山环抱、市区森林环绕、郊区绿海田园”的优美景观,生态环境质量大大改善,同时,圆满完成了申奥报告中园林绿化建设的相关指标要求。

绿色多了,除了呈现在人们视野中的环境发生变化之外,一些看不见的变化也在迅速增加,比如植物固定二氧化碳的功能及其效果,用一个时下比较时髦的词汇来形容,这就是——“森林碳汇”。

王小平告诉记者,自北京申办奥运成功、筹办7年时间内,北京新增的绿地累计固定二氧化碳量达1648.1万吨,如此大的一个

数字是使北京空气质量和总体生态环境发生明显变化的一个重要缘由。

而自2001年奥运申办成功以来,北京还实施了京津风沙源治理、三北防护林、太行山绿化、通道绿化等重点工程,截止到2007年,人工造林和高效林改造近300万亩,林木绿化率达到51.6%,森林覆盖率达到35.5%,初步建成了绿化隔离带、平原、山区三道绿色生态屏障,可实现累计增加固定二氧化碳1303万吨,为改善北京市的环境质量和实现碳平衡发挥了重要的作用。

教育部要求中考不出偏题怪题

优质高中多招普通初中学生

晨报讯(记者罗德宏)今年全国所有初中毕业生都应按新课程要求参加中考。记者昨天从教育部关于深入推进和进一步完善中考改革的意见获悉,今后中考学业考试要严格依据学科课程标准,杜绝设置偏题、怪题。教育部要求,各地中考时要将优质高中名额中的大部分均衡分配到普通初中中。

今年教育部要求全面实施中考改革。意见指出,为转变部分地区仍以升学考试科目分数简单相加作为普通高中录取依据单一标准的做法,应逐步实行以等级形式呈现学业考试成绩。

另外,学业考试的命题要严格依据学科课程标准,加强试题与社会实际和学生经验的联系,注重考查学生对基础知识的掌握以及在具体情境中分析和解决问题的能力,坚决杜绝设置偏题、怪题。

目前,各地优质高中招生时都拿出一定比例的名额分配给普通初中,其中,北京今年将所有示范高中招生计划计划的5%至10%用于招收初中学校(含九年一贯制学校)优秀生。

教育部要求,普通高中招生应将初中学业考试成绩和综合素质评价结果作为普通高中招生的主要依据,将优质高中名额中的大部分均衡分配到普通初中,同时积极推行多种形式的招生录取办法。各地应根据本地实际情况,采取划统招、差额投档、推荐保送、特长生录取及必要的面试考查等多种招生办法,逐步扩大普通高中学校招生自主权。

《关于促进首都金融业发展的意见》提出:

京津冀将建金融合作机制

北京成为金融中心之一

财政部财科所所长贾康表示,中国经济的腾飞,需要若干个金融中心为之服务,北京理所当然应该成为中心之一。贾康说:“在北京有以金融街为代表金融主中心,密集地聚集着多家世界知名金融机构。另外,还有像中关村这样的高新技术区,它必将为北京的金融发展服务。”

座谈会也邀请了市发改委相关负责人,市发改委表示,北京愿意与其他经济发达城市携手,共同发展金融业。记者也发现,发展京津冀、环渤海地区经济金融合作项目成为《意见》中一个鲜明的特点。《意见》指出,在强调加快首都金融

“北京要发展金融业来服务首都。”昨天,北京特华财经研究所组织专家对本市刚刚发布的《关于促进首都金融业发展的意见》进行座谈。金融界专家认为,随着中国经济的腾飞,需要多个金融中心为其服务,而北京理所当然也是中心之一。

增添受理外卡ATM机

为推动奥运会支付环境建设,本市制定印发了《北京2008奥运支付环境建设方案》,提出奥运会前奥运场馆周边及重点区域受理人民币和外卡特约商户普及率达到90%以上、全市普及率80%以上的目标,目前这些目标基本完成。

市发改委相关人士介绍说,将大力推进奥运重点区域支付环境

建设,完成奥运重点责任区域的机具安装工作。加大可受理外卡ATM机具的布放力度,方便境外人士提取人民币现钞,并组织推动北京地区发行银联标准预付卡,作为奥运会期间外卡受理环境的有效补充。支持在京各金融机构在网点建设、产品创新、营业时间、双语标识、无障碍设施建设、银行卡服务、理赔服务、货币兑换服务、网络服务等各个方面充分做好准备工作。编制多语言宣传出版物,开展系列宣传活动。做好柜台窗口金融服务工作,选拔和培训多语言服务人才充实一线,提高服务水平。支持金融机构做好技术安全和压力测试工作,确保奥运期间安全稳定运行。 晨报记者 吴亭