



北京晨报

社区新闻

二〇〇八年五月十三日 星期二

主编/顾子健 编辑/佟娜 美编/朱江 校对/铁人

【市井快递】

“汉玉石貔貅” 硬塑料浇注

晨报讯(记者 王彬 通讯员 孟静宜 王文祿)用硬塑料浇注而成的“汉玉石貔貅”摆件,里面竟灌满白沙子。昨天上午,两名无照小贩在北京植物园南门外以500元的价格兜售自称是古文物“汉玉石貔貅”,被城管执法人员当场查获。昨天上午,海淀城管队员巡查至植物园南门外时,发现公园门前围着一些人,两名男子正在介绍着,这是“汉玉石貔貅”雕像,每个卖500元。这两名男子讲:“这是我们的传家宝,是珍藏的汉玉石雕刻的,是我家祖传的,如今急需用钱,就便宜卖了,要不然每个至少卖上千元”。正当他们在叫卖时被巡查城管人员查获。执法人员在对其物品进行先行登记保存时,发现小贩自称“汉玉石”雕像底座一处冒出了白沙子,在城管执法人员询问下,小贩道出了实情。他们卖的这5个所谓的“汉玉石”雕像,就是硬塑料浇注成的,里面的空心处填满了白沙子,再经过仿旧处理,每个成本不到20元钱,卖500元。

乱涂小广告 被劝阻咬人

晨报讯(记者 郝涛)杨某和李某在小区内涂写小广告被保洁员张女士制止,双方发生争执后,李某分别将张女士及其丈夫任某的手部、腰部咬伤。记者从房山警方获悉,杨某和李某被房山警方拘留。

日前,在良乡一小区单元楼内,杨某和女友李某,偷偷在楼道墙壁上涂写“疏通管道、家政服务、联系电话”等字样的小广告。小区保洁员张女士发现他们立即予以制止,并教育他们不应在墙上乱涂乱画。但两个年轻人根本听不进去。张女士见状,便把保安周某找来,周某和张女士一起教育杨某和李某。李、杨二人很快便和周某和张女士发生争执。张女士的丈夫路过赶忙过来拉架,却被李某咬伤腰部。张女士的手部随后也被李某咬伤。

出售死牛蛙 商贩被查处

晨报讯(记者 王彬)把死物当活物贩卖,前天上午,一名男子因无照出售死牛蛙被马家堡街道城管分队查处。前天上午,丰台区马家堡街道城管分队执法人员在丰台区角门14路公交站附近巡查时,远远地就听到叫卖声:“牛蛙,野生牛蛙,便宜处理。”当执法人员赶到时,小贩马上躲到一公交车后面藏起来,执法人员当场将其出售的商品和经营工具进行了先行登记保存。据小贩介绍,他出售的牛蛙是从某海鲜冷冻市场以每斤1元的价格批发的快死或已死的养殖牛蛙。当执法人员问其为什么把死物当活物,养殖当野生出售时,小贩回答冒充野生是为了招揽生意,现在有人听说是野生的就爱吃,而且价格也便宜,所以每天进几十斤货基本上都能卖完,实在卖不完第二天接着卖。问其自己可否吃过时,他坦然说偶尔会吃。

送移动充值卡 拨打 95052878

有人称青蛙受欢迎 有人嫌蛙声是噪音

小区青蛙捉还是不捉

晨报讯(记者 姜晶晶)是否该捕捉小区水系中的青蛙”已经成为上海沙龙小区不少居民议论的话题。因为夏天临近,成群

的青蛙光临小区水系,夜间叫声吵得部分居民难以入睡,因此物业发出了决定在16日组织捕捉青蛙的通知,结果这个决

定却在小区居民中引起了强烈的争议。面对青蛙的“大驾光临”,小区内的居民可谓是有欢喜有人忧愁。

喜

临近夏季,上海沙龙小区的水系也跟着热闹了起来。不仅有物业和业主为美化社区环境而投放的金鱼、鸭子在池中嬉戏,成群的青蛙也赶来凑热闹。尤其是在夜间,虽说小区里没有古诗里描述的“稻花香里说丰年”,

困局:

因为不少居住在水系周围的业主向物业公司反映青蛙叫声严重影响到了自己夜间的休息,前几天,小区物业管理公司决定组织居民在16日晚捕捉青蛙,但遭到了拥护青蛙的业主非议。青蛙是益虫,捕捉之后,这些青蛙该放到哪里去呢?

忧

可居住在水系周围的居民们却不这么想。“不知道这些青蛙是谁投进去的,夜里的声音越来越大,吵得人根本睡不着觉。”一

名深受蛙声困扰的业主甚至还作了一副对联进行调侃。上联:夜已昏,蛤蟆狂叫如擂鼓;下联:人难眠,两眼圆睁似铜铃。横批:沙龙夜景。



小区存身惹争议,小小青蛙何以为家?

为青蛙找新家

有居民欣赏青蛙带来的田园风情,有居民困扰于恼人的蛙声,这正是都市人独有的两难境地吧。随着生态保护意识的加强和环境的改善,这个问题不是“上海沙龙”小区独自面对的局面。不送青蛙,任由它们频频干扰水边居民的清梦也不现实。所以问题的关键在于如何在捕捉青蛙时,避免伤害它们,并且为其寻到一个更好的归宿,才能平息这种争论吧。本报也希望读者朋友能帮着出出主意,给青蛙找个更合适的家。



北京第一条有轨电车线路于1924年在前门正式通车。因为电车顶上的接线设备和电车行驶中发出的声音,百姓习惯把有轨电车叫“摩电车”或“当当车”。1958年,前门有轨电车停运。左图为老当当车的资料图片;右图为前门马上要正式运行的新当当车(董一鸣摄)。



第一代老公交讲述驾驶经历

周总理坐过我们的当当车

城南旧事

前门大街即将全面复原,阔别北京几十年的当当车(有轨电车)也重回故地。昨天,本报老读者、75岁的徐祝龄老人打来电话,他告诉记者,自己是新中国成立后北京第一代公交司机,曾驾驶多年有轨电车。如今当当车重回前门大街,徐老非常感慨,表示在大街开放之后,肯定会去试乘,重走当年的行车之路。

“当当车”发音有误

昨天下午,记者来到位于丰台区的徐祝龄老人家中。徐老告诉记者,1951年,18岁的他刚参加工作,便进入了当时的北京电车厂。“先做了一年售票员,后来因为司机人手紧缺,经过培训后我就成了一名当当车司机。”据徐老介绍,因为电车沿轨道行驶,驾驶难度不大,只要做好启动和刹车即可。当时有一份细致的驾

驶规程,虽然操作不复杂,但为了保证乘客安全,大家还是严格按照规程行车。因为车顶的电线时常发出响声,车里的脚踏踩上去也会发出“当、当”的声音,很多人便形象地把有轨电车称作“当当车”了。虽然字面是写为“当”,但徐老告诉记者,当时人们的发音是“diang”(一声)。“那会儿都叫‘diangliang车’,听现在大家叫‘当当车’,感觉不太习惯。”



徐祝龄老人

欲再坐回老电车

徐老说,自己从1951年参加工作,到1993年退休,一直在公交系统工作,见证了公交战线的一系列发展。“刚开始有轨电车没有驾驶员座位,要站着开,一天六七个小时下来很辛苦。1952年我们自己生产的电车就有了驾驶员座位。”徐老回忆,当年票价最低只有2分,最高也不到1角,售票员在拥挤的车厢里艰难地钻来钻去,手里捧着一堆零钱,很不容易,现在公交车都刷卡了,售票员的工作强度也降低了不少。

不久前,徐老特意赶到前门大街,但因为大街尚未开放,他只是透过围栏的缝隙看到了昔日的“当当车”。“那两辆‘当当车’是仿照1952年产的有轨电车造的。一晃50多年过去了,前门大街开放后,肯定要坐坐,再找找当年的感觉。”徐老感慨地说。

晨报记者 王岐丰 文并摄 线索:李女士

周总理坐了三站地

据徐老介绍,上世纪50年代初期,北京的公交车数量很少。“有轨电车的数量大概只有百十来辆,是主要的公共交通工具。”徐老说,那时公交车集中在旧时的皇城一带,自己先在从天桥到西直门的1路电车上做驾驶员,后来又调到了从平安里至平安里的环线线路。

京街头为数不多的汽车。最让徐老难忘的是,周总理曾坐过他所在车组的电车。“坐的就是我开的那辆车,但当时是另外一个同事的班。”徐老兴奋地回忆,大约是在1957年或者1958年,一天晚上10点左右,周总理在长安大戏院看完演出,在西单站上了车,坐了3站地,在人民大会堂附近下车。“警卫员给他买了票,后来我们都埋怨售票员没有留下那张票。”徐老说,周总理上车后,和售票员攀谈了一会儿就下车了,当时的司机都不知道总理坐了自己的车。第二天,《人民日报》就报道了总理乘坐有轨电车的事。



徐祝龄当司机时的工作证。

为完成妻子遗愿 希望孩子人生完美

养父替养子找亲生爹娘

好人在身边

- 本期好人 王先生
好人事迹 父爱如山

征集热线: 致电本报新闻热线 96101,或发送电子邮件至 64183399@163.com,我们期待您的来电。



王先生展示养子幼时照片。

晨报讯(记者 王彬)28年前好心收养了被亲生母亲遗弃的男童,如今男童已经长大成人,而养父却又默默地想各种办法,为养子寻找亲人。虽然目前还是一无所获,但是王先生盼望着让养子一家团圆的那一天。“我希望能有有生之年看到这一天。”

昨天,记者见到了已经68岁的王老先生。说起收养养子当天的情形,王老先生还记忆犹新。1980年5月31日8时左右,一对母女带着一个刚出生的男婴,来到位于北新桥的第六医院。男婴包裹在一团棉絮中,母亲告诉当时值班的总护士长,男婴是5月30日出生的,希望医院能帮助给男婴找个家。“我爱人也在第六医院工作,总护士长了解我家的情况,问我俩想不想领养。”王先生说,经过检查,男婴长得很漂亮,也没有任何缺陷,只是体重只有四斤三两,估计是早产儿。看到孩子可怜,王先生动了恻隐之心,决定收养男婴。但是由于男婴的妈妈和姥姥都已经离去,王先生夫妇并没有见到当事人。据总护士长介绍,男婴的妈妈个子挺

高,大约有一米七,脸很白净。在但是在上户口时,王先生按照男婴的姥姥留下的联系地址找上门时,却查无此人。王先生说,男婴的姥姥自称在东四南毛染厂工作,叫王秀英,但是厂子却没有叫王秀英的人。后来又找到派出所,也同样没能找到男婴的亲人,最终几经辗转才给孩子上了户口。

为了抚养孩子,王先生夫妇费了不少心血,“我那时40岁,爱人也36岁了。”而且那时的牛奶也是限量供应,幼儿每天只有两瓶牛奶,而小家伙却非常能吃,王先生费尽周折托了关系,每天又多要来两瓶牛奶,解决了孩子的吃奶问题。当时王先生和爱人的工资加起来每月只有90元,几乎全花在抚养孩子上面,十几年来,家中都没什么积蓄。

1993年,王先生的爱人去世后,王先生一人将孩子抚养成人,并在孩子18岁之后的一天,正式告诉了孩子自己的身世。王先生说现在儿子生活得很美满,“如果能找到他的亲生父母,就更是一件圆满的事情了。” 王彬/摄

希望对养父: 希望养子一家团圆

记者(以下简称“记”):您什么时候有了帮孩子找到亲生父母的想法? 王先生(以下简称“王”):这个想法在孩子小的时候,我们夫妻俩就有,只是妻子过世了,这也算是妻子的遗愿吧。

记:为什么会有这个想法?孩子有吗? 王:没有听孩子提起过,他很孝顺。我本人就命运坎坷,所以希望别人都能生活得圆满,不要留下憾事。帮着孩子找到亲生父母,也是不想让他有憾事。我岁数大了,很想在有生之年看到他们团聚的那一天。

记:可能在一些人看来,您帮养子找亲生父母,有些不可思议? 王:我以前下过乡,当时感到连活下去都很困难。但让我感动的是,村里的好心人给了我很大的帮助,这让我在后来的生活中,愿意为别人多付出一些。找到孩子的父母,我们还可以做亲戚或者朋友。

什刹海三轮换装

晨报讯(记者 王彬)昨天,300辆崭新的三轮车亮相什刹海,什刹海人力客运三轮车胡同游特许经营正式开始实施,未取得资格的三轮车将不得上路运营。

昨天一大早,郭沫若故居前一溜崭新的人力三轮车吸引了路人的注意,三轮车夫的头也发生了变化,一改原来红色马甲,换成了褐色中式对襟、黑色灯笼裤。据工作人员介绍,新三轮车前后镶嵌有多种体现老北京民俗的物件,前板上有“祥云”图案,侧板上“五福捧寿”,车身两侧有8枚“瑞兽”铜钉,车背面是4个“麒麟”铜饰,象征着四平八稳。车工座位后面安装了方便乘客上下的扶手,扶手下是便于乘客搁放旅游资料的存放架。同样让人耳目一新的是,车头上挂着“西城胡同游”的特许经营牌照(见下图)。



线索:臧女士 王彬/摄

北京联合大学商务学院 “五年三个学位” 圆你留学梦

晨报讯 北京联合大学商务学院于2000年在北京开创了“3+1”(三年在国内就读,一年在国外就读)的合作办学模式和五年获三个学位(两个学士学位,一个硕士学位)的新途径,为学生搭建了黄金桥。

该院继与英国 University of the West of Scotland(苏格兰西部大学,前身为佩斯利大学)签署合作办学协议后,先后又与英国 Northumbria University(诺森比亚大学)、加拿大 University of Winnipeg(温尼伯大学)进行合作办学,并与加拿大 University of New Brunswick(新布伦瑞克大学)、Algonquin College(亚岗昆学院)、加拿大 University of British Columbia, Okanagan(不列颠哥伦比亚大学阿卡纳分校)达成合作意向。同时,该院选送艺术系优秀毕业生赴 The Hong Kong Institute of Education(香港教育学院)攻读硕士学位,已有学生取得奖学金。该院还将与香港 Lingnan University(岭南大学)开展每学期交流6名学生的学生互换项目。合作8年来,连年获得团签高通过率,共组织了8批400余名学生到国外学习深造,在英国攻读学士学位的学生学位获取率接近100%,拿到学士学位后,有近85%的学生用一年的时间继续攻读硕士学位,目前还有4人在攻读博士。

自2006年9月开始,联大商务学院在工商管理(国际商务管理)专业和国际经济与贸易专业实行全英语教学,并计划逐步推行全英语教学。这一改革,使学生在国内就能享受到国外先进的优质教育,为学生留学打下了坚实的基础,从而为更好地把学生培养成应用性国际商务人才,为学生与国内一流大学毕业生就业竞争提供了跨越式发展的条件。

今年,学院继续试办工商管理(国际商务管理)专业全英语教学班,将从报考工商管理(国际商务管理)专业的考生中,按高考英语成绩及入学后的院英语选拔成绩择优录取一个全英语教学班。学院为全英语班学生专设出国(境)实习奖学金,奖励素质高、学习成绩优秀的学生赴国(境)外实习,圆你留学的梦想。