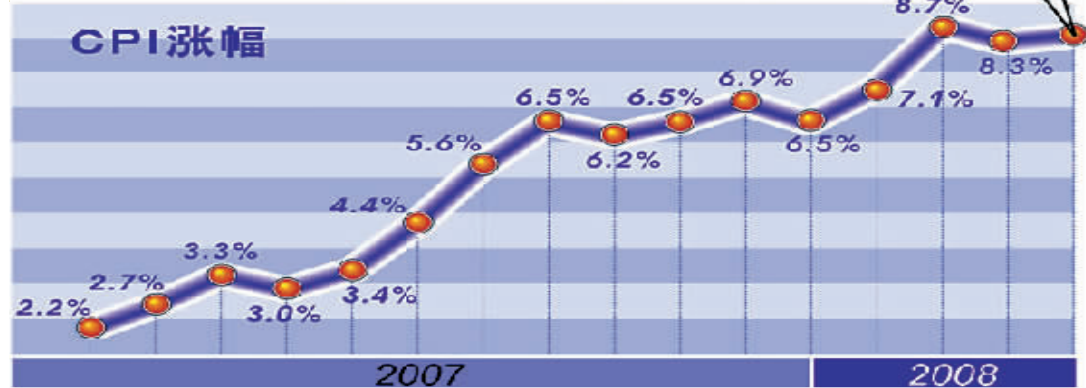


8.5%! 四月 CPI 超预期

统计局首次点评单月数据:通胀压力增大



晨报讯(记者 邢飞)4月份8.5%的物价涨幅大大超出此前各界的预期,昨天部分国内学者建议,“防通胀”可以借鉴香港和澳门模式,给低收入群体发“红包”。

为了缓解物价上涨对居民生活带来的压力,香港特区政府今年年初决定拿出700亿港元,以退税的方式给居民派发“红包”。随后,澳门特区政府也决定给居民派发红利,其中永久性居民可获发5000元红利,非永久性居民可获得3000元红利。而为了在通胀抬头的经济形势下刺激国内经济,美国财政部也在今年宣布退税以刺激经济。

“在防通胀上,仅靠上调存

物价涨幅高位徘徊不回落 学者建议给低收入者发“红包”

款准备金率远远不够,财政政策也应有所作为。”招商证券宏观经济分析师胡鲁滨建议,在目前物价短期难以掉头的情况下,政府可以借鉴香港、澳门模式,给低收入者派发“红包”,减轻物价上涨给他们带来的压力。

“在经济发展的过程中,政府应承担更多的社会责任。”支持用财政补贴低收入者的还有中金公司首席经济学家哈继铭。哈继铭认为,如果给中国所有的学生、退休工人和失业人员一年直接补贴1000元,大概

需要2000亿元,“这一规模低于目前中国一年对油价约2700亿元的补贴规模,而对油价的补贴某种程度上是在补贴拥有较高收入的有车族,而非弱势群体。”

事实上,为了缓解物价上涨给居民带来的压力,国家去年已经开始对低收入者进行补贴。胡鲁滨指出,政府应该对这个额外的支出进行全额或一定比例的补助,补贴力度还可以加大,“目前中国的财政状况处于近年来最好水平,有能力负担‘红包’支出”。

尽管细心的人们已经开始感受到一个月来部分肉、菜价格回落的趋势,但上月物价的整体表现却使“物价开始掉头回落”的乐观者感到失望。来自国家统计局的最新统计显示,今年4月份,CPI(居民消费价格指数)较去年同期上涨8.5%,超出市场普遍预期,这是CPI连续第九个月达到或超过6%的涨幅。

猪肉价格上涨最凶猛

4月份的CPI依然呈现出“结构性上涨”的基本格局,统计显示,八大类主要消费品呈现出“五升三降”的格局,五类价格上涨的商品分别为食品、烟酒、家庭设备用品及维修服务、医疗保健、居住;而服装、交通通信和娱乐教育文化用品则出现不同程度的下降。

进入4月份以来,随着部分食品价格较前一月开始出现下降,因此各家机构对4月份CPI的预测比较乐观。在各机构此前的预测中,只有高盛8.5%的预测最为悲观,其余普遍

认为4月份CPI涨幅会维持在8.2%。不过,食品价格上月的表现显然让此前的乐观者们感到失望。统计显示,与3月份相比,4月份鲜菜下降9.2%,鲜蛋下降0.5%。不过,食品价格上涨幅度依旧维持在22.1%的高位,其中,猪肉价格上涨幅度达到68.3%。“物价上涨高于预期的主要原因是预期要跌的生鲜食品价格出现上涨,粮食下游产品如成品粮、食用油等价格上涨,以及成本上涨导致非食品类产品价格涨幅扩大。”招商证券宏观经济分析师胡鲁滨分析说。

统计局破例详解单月CPI

8.5%的CPI涨幅带来的重新抬头的通胀压力,迫使国家统计局昨天首次破例进行详解,而此前国家统计局从未点评过CPI的月度数据。

国家统计局将4月份CPI大幅上涨归因于国际市场初级商品价格上涨和食品价格上涨。“4月份,全国居民消费价格涨幅仍处于高位,这既与上年4月份的低基数有关,又与国际市场初级产品,特别是粮食价格持续大幅度上涨,导致国内食品价格居高不下有关”。

“当前仍需要密切关注未来的价格走势,把控制物价上涨、抑制通货膨胀

放在更加突出的位置上。”国家统计局强调。随着通胀压力再度升温,国家统计局总经济师姚景源上周日曾坦言,“价格上涨的压力在加大。”

事实上,4月份8.5%的物价涨幅已经没有必要对物价形势掉以轻心。中国社科院欠发达地区研究中心主任袁钢明强调,2月份CPI增速是在南方雪灾和春节因素的共同影响之下,才创下8.7%的近12年来的高位,而4月份CPI增速在没有春节和雪灾因素影响下却接近2月份的增速且高于3月份,显示目前物价形势非常严峻。

学者难讲物价何时回落

在经历年初雪灾之后,昨天下午的四川地震再度加重了人们对于物价形势的担忧。不过,袁钢明表示,虽然此次地震对经济的影响还在评估中,但“与雨雪灾害不同,通常来说地震对食品价格上涨的影响很小,对后期CPI走势影响有限”。

不过,对于物价何时回落,经济学界依然心里没底。来自15家国内外权威经济研究机构的预测显示,今年第二季度物价仍将创新高,涨幅高达7.8%;而北京大学中国经济研

究中心教授宋国青更是给出了8.3%的高预测。

统计显示,今年前4个月,CPI较上年同期增长8.2%,增速快于一季度的8%的涨幅,也大大高于政府设定全年4.8%的增速目标。袁钢明表示,“要实现全年4.8%的物价目标将非常困难。”

晨报记者 邢飞

「对本文观点有何建议,随时发送邮件至cj@morningpost.com.cn讨论。」

【导读】

B2 交行千亿元 限售股周末出笼

B3 部分自主品牌 “涨声响起”

B8 飞机制造个股 多为游资炒作

【财经速读】

股市稳过 CPI 洪峰 两市大盘双双收红

晨报讯(记者 王洁)在高昂的CPI数据面前,A股又一次经受住了考验。昨天沪深大盘分别大涨13.49点和85.73点,收于3626.98点和13166.1点。由于昨天公布的CPI数据高达8.5%,股市又有上调存款准备金率的消息传出,分析人士表示,大盘能够走出红盘实属不易。不过,市场人士对股市未来走势并不担心,“从盘面看,利空消息已经在消化。”分析人士表示,昨天市场以红盘收市已经说明A股正在逐步走出低迷态势。而未来一段时间,震荡走强应该是市场主基调。

人民币汇率创出年内第34个新高

据新华社电 受国际汇市美元下跌影响,人民币对美元汇率摆脱在“7”关口附近的徘徊,大幅上行。来自中国外汇交易中心的最新数据显示,5月12日,人民币对美元汇率中间价较前一交易日走高185个基点,以6.9820创下今年以来的第34个新高。按照12日中间价计算,今年以来人民币对美元汇率累计升幅超过了4.62%。

准备金率年内第四次上调

创出16.5%历史新高 比加息更具针对性

中国人民银行昨天宣布,从5月20日起,上调存款类金融机构人民币存款准备金率0.5个百分点。上调之后,商业银行存款准备金率将创出16.5%的历史新高。这是央行今年第4次上调存款准备金率,去年曾经10次上调。央行昨天解释称,本次上调是为了加强银行体系流动性管理,引导货币信贷合理增长。

将从银行抽资2000亿元

存款准备金是指存款类金融机构为应对提现和资金清算而放在央行的存款,其比率定得越高,则银行能够用于贷款和投资用途的资金越少,从而起到紧缩银根的调控效果。

16.5%的存款准备金率意味着银行每吸收100元存款必须先向央行存放16.5元,余下的部分才能用于贷款等用途。本次上调存款准备金率将一次性从金融机构抽走2000亿元的基础货币。

随着存款准备金率连续上调,银行的资金流动性已明显收紧。截至去年底,民生银行的人民币流动性比例已跌落到34.94%。招行的人民币流动性比例则跌落到41.7%。中国人民大学金融与证券研究所副所长赵锡军认为,本次上调存款准备金率后,小银行的资金面将更为紧张。

是否加息要视前期政策效果

自去年12月20日以来,央行一直未加息,而是连续上调存款准

备金率。赵锡军指出,要从经济问题的源头来分析原因,然后再“对症下药”地选择应对措施。目前,国内普遍认为,当前的通胀主要来自输入性压力,即国际原油和农产品等大宗商品价格大幅上涨,导致输入中国商品的价格随之上涨,而不能缓解这种输入性压力。相反,当前美元利率已低于人民币利率,中国加息将会进一步扩大中美利差,导致更多热钱涌入中国,加剧通胀。

另一方面,赵锡军认为,通胀也存在货币方面的原因,即由于中国外贸顺差过高导致中国外储过高,央行被动投放大量人民币,使得银行等金融机构流动性过剩。对于这一通胀因素,提高存款准备金率可以比加息更为直接地从银行抽走流动性。而近期央行是否重启加息,还需要观察前期的政策效果。

至于提高存款准备金率对股市的影响,赵锡军称,该利空政策对市场参与者的心理会产生影响,同时,部分资金可能会从股市抽走。

晨报记者 李若愚

存款准备金率历次调整及股市表现

次数	公布时间	调整前	调整后	幅度	沪指表现
14	2008年5月12日	16%	16.5%	0.5%	
13	2008年4月16日	15.5%	16%	0.5%	下跌2.09%
12	2008年3月18日	15%	15.5%	0.5%	上涨2.53%
11	2008年1月16日	14.5%	15%	0.5%	下跌2.63%
10	2007年12月8日	13.5%	14.5%	1%	上涨1.38%
9	2007年11月10日	13%	13.5%	0.5%	下跌2.40%
8	2007年10月13日	12.5%	13%	0.5%	上涨2.15%
7	2007年9月6日	12%	12.5%	0.5%	下跌2.16%
6	2007年7月30日	11.5%	12%	0.5%	上涨0.68%
5	2007年5月18日	11%	11.5%	0.5%	上涨1.04%
4	2007年4月29日	10.5%	11%	0.5%	上涨2.16%
3	2007年4月5日	10%	10.5%	0.5%	上涨0.43%
2	2007年2月16日	9.5%	10%	0.5%	上涨1.40%
1	2007年1月5日	9%	9.5%	0.5%	上涨0.94%

技术高度决定市场认可度

如何使安全性与操控性达到完美的统一一直是汽车技术追求的最高境界。对于正在探索阶段的国内自主品牌而言,能够在其中一方面得到市场和消费者的认可已属不易。但是,作为国内自主品牌轿车的高端代表,出身于一汽轿车旗下的奔腾却在通往这个最高境界的路上拥有了让同行侧目的成就,成为国内同级车中安全驱动的先鋒。



从07款奔腾到08款奔腾,一汽轿车在操控与安全性

上的核心造车理念在奔腾身上得到了最充分的体现和延续。08款奔腾基于成熟的新马自达6平台研发,配备全新TiCS全息智控系统,实现了操控性、安全性和舒适性的全方位的立体平衡。

TiCS操控系统采用国际领先的CD3平台技术,S-VT全铝合金发动机、五速智能手自一体变速箱、前双横臂与后E型多连杆悬架系统确保整车动力强劲、行驶平稳流畅;TiCS安全系统:集合主动安全与被动安全双重防护,3H高刚性车身与6安全气囊,配合ABS+EBD+EBA+TCS+DSC等智能装置,全方位呵护驾乘人员的出行体验;TiCS舒适系统:以领先同级的至尊配备,全面升级驾乘享受。GPS导航系统、多功能方向盘定速巡航系统+音响控制系统、全自动恒温空调,带给驾乘者一路从容、惬意驰骋。

同时,2007年末,在大多数中高级轿车手动挡车型还停留在5速的时候,一汽奔腾率先推出了6速手动挡车型。以“高人一档”的理念配备技术领先的6速手动变速箱,通过优化齿轮传动比,配合新一代MZR发动机,提高了动力输出的质量和效果,提升了驾驶者的操控享受,同时,有效节约了燃油消耗。可以说奔腾6MT的上市在完善奔腾系车型产品、带动销量的同时,为中高级轿车市场注入了新鲜血液,为消费者提供了一款理性购车的选择。

值得一提的是,作为奔腾的生产厂家,一汽轿车深知“安全性”才是享受驾车乐趣和乘坐舒适的前提。奔腾轿车自上市前先后通过了“实验室侧翻试验”、“极限静压测试”、“国内首例侧面柱碰撞安全试验”等一系列高强度的安全性能测试试验,尤其是“国内首例真人实车侧翻挑战”的成功,安全性深入人心。通过这些创新性安全测试,奔腾安全性能迅速得到了业内专家及消费者的一致认可。

今年1月份,一汽奔腾在延续07年销量稳步提升态势的基础上,一举取得了月销量突破5000辆大关的成绩,跻身中高级轿车热销车型行列。这一销量成绩超过了很多企业的中高级车型。在行业环比增长3.5%的环境下,奔腾增长了20%;在行业同比增长35.9%的环境下,奔腾增长300%多。

然而,这一成绩并非偶然所得,研究奔腾的发展之路可以看出,由2007年初月销1000余辆,到年末平均月销4000辆,再到08年一月突破5000辆大关,这条高速增长曲线的背后是奔腾步步为营,稳中急进的由量到质的转变,更是消费者对一汽奔腾安全驱动性能的肯定。技术高度决定市场认可度,而这认可度又决定了奔腾必然成为国内中高级轿车市场中的佼佼者。据了解,奔腾目前的产能满足销量继续提升至每月过万都没有问题,而且奔腾有信心在后市会继续稳中有升。