

汽车·市场

二〇〇八年七月八日 星期二

主编/修宇 编辑/刘晓林 首席美编/林奕 校对/卢茜

车型导购



中高级车市之十一罗汉

前几年有一部美国电影叫做《十一罗汉》，讲述的是十一个各具本领的人组织在一起与坏人作对的事情。而今，中国汽车市场上各种车型充斥，尤其是中高级轿车市场更是充满了竞争的火药味。本期周刊为您挑选了各具特色的11款中高级轿车，看看它们各自的风采。

上海大众帕萨特领驭

2.0FMI AT 标准型市场价格:17.48万元(厂商建议价格18.68万元) 1.8T AT/MT 豪华型市场价格:20.28万元(厂商建议价格21.48万元) 市场分析:目前帕萨特领驭持续优惠超过一万元,两款2.0车型的优惠是1.2万元左右,1.8T车型在4S店都能优惠1万元,部分二级经销商的价格应该

更低,达到1.2万元甚至1.3万元优惠。但总体上看,在中高级轿车市场价格纷纷下降的时候,领驭的价格依然相对稳定。 车型介绍:无论从任何一个角度来看PASSAT领驭,德国大众的经典造型都会给人一种亲切感,U型前脸经过设计师的巧妙构思与车头线条相得益彰。在打开车门的瞬间内饰给人一种焕然一新的印象,米色基调搭配栗色仪表盘点缀,营造出一定豪华氛围。另外在豪华版车型上PASSAT领驭还配置了中文显示行车电脑、多功能方向盘、定速巡航系统等常见实用的设备。

一汽大众迈腾

1.8TSI AT/MT 技术型市场价格:20.08万元(厂商建议价格22.98万元) 2.0T FSI AT/MT 豪华型市场价格:25.88万元(厂商建议价格27.98万元) 市场分析:目前迈腾的市场状况不是很稳定,3、4月份销量一直处于低迷状态,到5、6月份后情况有所好转。最近由于新商务政策的启动,迈腾的价格有了很大起伏,1.8T全系车经销商处都有2万元左右

的价格浮动,但实际成交价格更低,最大优惠达到了2.9万元,这是迈腾上市接近一年以来最大的优惠。2.0T也受到影响,价格下滑,目前保持在2万元左右。 车型介绍:迈腾并没有如帕萨特B5那样加长,而是完全忠实于原作。4765mm的车身长度和2709mm的轴距与国内的一些主要竞争对手相比虽然算不上很出众,但其驾驶舱内的空间令人满意,后排乘客的头部和腿部空间都很充裕,横向空间也很好。

日产天籁

天籁 2.5 XL AT 领先版市场价格:22.48万元(市场无优惠) 市场分析:目前天籁虽然已经在全国上市,但4S店现车并不多,记者问了几家4S店都表示需要等两周的时间才能够提到现车。总体上看,天籁的上市并没有给其他产品带来什么冲击,可能是由于价格还是相对较高,没有表现出绝对竞争力的原因。奥运会的来临可能会给天籁重

新崛起带来一定的冷却时间。 车型介绍:外观最明显的变化是天籁比上一代的体积大了一圈,长、宽、高分别为4850mm、1795mm、1475mm,轴距达到2775mm,在同级轿车中算是“大家伙”。天籁的座椅设计非常有特点,飞机头等舱式的座椅加入了全新的仿生学设计,同时具备6向调节和电加热功能。新一代天籁配备的第四代VQ发动机,进行了9项技术改进,马力提升了7.6%,扭矩提高了5%。

丰田锐志

REIZ 2.5S AT/MT 豪华版市场价格:22.18万元(厂商建议价格24.18万元) 市场分析:目前市场上锐志都有2万元左右的优惠,但价格比较稳定。作为丰田的运动型轿车,投放市场以来虽然在销量上不像凯美瑞一样每月过万台,但获得了比较稳定的客户群。锐志的最大劣势是比同级别车型看起来尺寸更小,所以商务用户选择它的可能性大打

折扣。但不少年轻的消费者还是比较认同它的运动特征。预计下半年价格仍将持续下降。 车型介绍:锐志外观让人感觉到一种运动和优雅的混合气质,简洁干练的车头布局,三盏并列的圆灯很是抢眼,散发着独到的精气神韵,前机器盖由于里面暗藏六缸发动机以及六挡变速箱的原因,在两侧线条的侧映下呈盾形隆起。美中不足的是车内后排空间,由于流线型滑落至尾部的车顶造成了后部头顶区域的压抑。

丰田凯美瑞

凯美瑞 200G 2.0 AT 市场价格:20.98万元(厂商建议价格21.98万元) 凯美瑞 240G 2.4 AT 市场价格:22.38万元(厂商建议价格22.98万元) 市场分析:08款凯美瑞目前再度出现优惠,二级经销商表示消费者可以得到1万元的现金优惠,并且店里可以赠送价值约2000元的装饰,但4S店价格依然非常

牢固,只在个别店有3000元左右的优惠。 车型介绍:凯美瑞秉承了丰田中庸之道的精髓,整个车型看上去没有任何特别之处,个性更是无从谈起,但每一处细节都处理得恰到好处,看上去比例协调而不失大气。凯美瑞这样的外形非常符合市场的需求,看上去不张扬,但又不会失面子。凯美瑞240G 2.4配备的是16气门VVT-i直列4缸2.4L发动机车型,从输出参数来看,它在同级别车型中处于中上游的水平。

全新宝马7系亮相

晨报讯(记者 沈欣)日前,全新的宝马7系终于露出了它的真面目,宝马方面正式公布了全新一代宝马7系的官方图。 新车有几点看点,首先是M7将搭载的双涡轮增压V12引擎,功率至少能达到450千瓦(约为612马力)。据称,这台引擎将搭载在M7上,这将使M7可以应对功率同为450千瓦、扭矩1000牛·米的奔驰S级65 AMG。同时,为了提高性能M7将采用轻量化车身。另一个看点是新的八速自动变速器。

三菱 EVO 十代将引入中国

晨报讯(记者 沈欣)三菱 LANCER EVO 系列车型一直是高性能轿车中的佼佼者,最新款的十代车型一经上市就成为全世界车迷关注的焦点。而在国内市场,十代 EVO 车型已经正式开启引入计划,并将在 11 月与国内广大消费者见面。 引进国内销售的两款车型均为自动版车型,售价为 48.8 万与 49.8 万。各家授权经销商已经接受新车预订。新款车型的排量依旧为 2.0L,但是编号为 4B11 的全新引擎在 MIVEC(可变正时技术)基础上有了较为明显的改进,不仅成功的将此技术整合入引擎内部,同时相比老款车型还将引擎的重量减轻了 12 公斤。据资料显示,全新的 SST 双离合变速系统在反应效果方面较传统手动变速系统更为灵敏,能够满足各种驾驶者的需要。EVO X 还将全时四驱驱动技术进行了升级。

新起亚新赛拉图亮相

晨报讯(记者 沈欣)起亚即将在 8 月 21 日公布最新一代的 Cerato(国内赛拉图),目前官方图片已经被公布。 这款车的改变是巨大的,原来车身上相对柔和的线条被直线所取代,前脸设计更加硬朗,前灯组造型也由椭圆变成了刀形,尾部依然采用短尾设计,同样选择了更能突出动感的硬朗设计。起亚官方表示全新的 Forte/Spectral/Cerato 将在今年 10 月的巴黎车展初次亮相。

迈腾双离合变速器车 9 月上市

晨报讯(记者 沈欣)日前,记者从一汽-大众官方得到准确消息,配备大众最新技术双离合变速器 DSG 的最新迈腾将在奥运结束之后,也就是今年 9 月正式上市,这比此前预期的 2009 年上市提前了不少。届时,大众对于中国市场的两个承诺,TSI 以及 DSG 两个发动机及传动机构的最新技术都已经国产。 据了解,大众承诺在 2010 年前全系车型的能耗要在保证不损失动力的前提下节省 20%。而这一承诺要靠引进全新 TSI 发动机和 DSG 变速箱来实现。目前,DSG 变速箱在大连大众发动机工厂进行制造,年产 30 万辆,装备迈腾之后,这款最新技术的变速器也将装配到斯柯达明锐以及即将国产的 TIGUAN 等车型上。 DSG 是 Direct-Shift Gearbox 的缩写,直译为“直接换挡变速器”,大众根据其工作原理把它命名为“双离合变速器”,2002 年大众首次向世界展示了这一技术创新。 目前,大众及大众集团旗下的众多品牌车型都采用了先进的 DSG 变速器技术,如:大众高尔夫 GTI、奥迪 TT、奥迪 A3,同样包括超级跑车布加迪-威龙 EB16.4 也装备的是更为先进的 7 挡 DSG 变速器。在欧洲,DSG 变速器也越来越受到消费者的青睐。 此外,一直受到关注的大众 1.4 TSI 引擎的生产准备工作据悉也已经接近尾声,预计年底将首先能够有部分发动机装备到大众的中高端轿车上,替代 2.0 的老款引擎。



Table with 10 columns: Model, Displacement, Wheelbase, Front/Rear Track, Front/Rear Overlap, Max Power, Max Torque, Max Speed, 100km/h acceleration. Lists models like 迈腾, 领驭, 日产天籁, etc.

