

# “急救信息平台”奥运率先用

## 患者躺在救护车上 体征信息已传至医院

晨报讯(记者 王大鹏 刘墨非)今后,救护车还行驶在路上的时候,就可以把患者的生命体征等信息传输到医院,医院立即准备人员和设备抢救病人……这样一套远程急救信息平台大大缩短了抢救患者生命的时间。昨天,由市科委、市卫生局合作的北京重大科技成果“急救信息平台”正式在人民医院启动,这套

系统将先期装载在50辆999急救车上,并首先为奥运会和残奥会服务,今后将在北京的紧急医疗救助保障中广泛使用。

在以往的急救中,患者获得现场救治的比例很低,再加上转运时间长,急救车和医院只能通过电话沟通,很容易因为不必要的时间延误影响治疗。“而采用现场急救人

员、随车医护人员、院内急诊科共同参与救治的“急救信息平台”则扭转了这一窘境,既可以把病人的信息传回医院,让医院做好准备工作,又可以对重症病人实施远程治疗,一切都是为了一个字:快。”市科委有关负责人说。

记者在现场急救演示中看到,当救护车转运患者时,随车医护人

员可将患者的血压、心率、血氧饱和度和脑电等生命体征信息,利用监护仪实时传送到处理中心,处理中心根据就近、适宜的原则立即分配该转往哪家医院接诊。同时,病人的体征信息会马上传到医院,医院会根据病人情况,迅速做出接诊准备,安排人员和设备,根据不同患者的病情直接安排ICU、手术室、血库接

收病人,避免患者在急诊科耽误抢救时间。

市科委有关负责人透露,目前,999急救中心正在50台急救车上安装相应设备,奥运会期间将首次亮相,为奥运服务,而今年年底前,999急救中心的150辆急救车将全部安装“急救信息平台”,为更多的百姓服务。

◎天津高速通车新闻追踪

## 京津高速收费高 各路司机细琢磨

### 货车司机怵头费用 小车司机看重速度

晨报讯(记者 赵阳)本周五,京津高速路正式通车(详见本报昨日A2版报道),和京津塘高速相比,价格高了不少,记者经过调查了解到,多数货车司机对新高速并不感冒,而小汽车司机对两条线路如何取舍则举棋不定。

记者了解到,昨天,京津高速的通行情况良好,路上跑的车并不多。“新线刚开通,是需要一个培育过程的。”京津高速运营管理部门首发集团相关负责人说。记者了解到,两条高速路相比较,其总长度相当(京津高速全程147公里,京津塘142公里),不考虑路况,其通行时间基本相当。但其各自的特点仍很突出,京津塘高速双向四车道,京津高速双向八车道,一个窄一个宽;京津塘高速由于启用较早,对普通7座以下小轿车的收费标准仅为0.34元每公里,而京津高速对相同规格的机动车则采用目前通用的0.5元每公里的收费标准,一个便宜一个贵。

市交通委副主任周正宇表示,京津高速的通车,将缓解京津塘高速的压力。京津高速设计车流量为每日8万到10

万辆,全线大部分路段设计时速都在120公里以上,京津之间的车流量可比目前增加50%左右。

在对部分司机的调查中,记者发现,货车司机普遍对京津高速的收费比较怵,宁可选择京津塘,而小汽车驾驶员则没有明显倾向,“京津塘有时候太堵,看看吧,要是好走,以后就走京津。”老家的陈先生这样说。

记者总结了出京前往天津的出行方式,并进行了对比,和选择京津高速出行效率相当的方式主要有动车组列车、京津城际高铁,或者选择与京津高速相邻的京津塘高速。

这几种方式中,选择动车组火车最便宜,费用为42元,但开往天津的动车组间隔较长,到车站等待时间较多,效率并不高;选择崭新的城际高铁,票价不高于70元,速度快,发车间隔短,效率较高;两条高速路中,加上油耗等其他费用,自驾车走京津高速约120元,走京津塘高速约90元,成本较大,但比较灵活机动。比较之下,选择公共交通方式仍是最佳选择。



### 全球首家 激光电影厅迎客

清晰的画面、夺目的色彩、逼真的音效……昨天,全球第一家激光电影厅在中关村的华星国际影城亮相了,观众仅凭肉眼就可以观赏激光电影。据了解,这项激光电影技术明年将在全国推广。晨报记者 王大鹏/文 王颖/摄

## 观光公交票价定3元

### 两条线路后天开通 可刷IC卡但不打折

晨报讯(记者 赵阳)记者昨天从公交集团获悉,将于后天开通的两条城市观光专线票价暂定为3元,市政公交一卡通有效,但不享受折扣。

据观光线路车队长刘君介绍,观光车车辆全部采用双层空调巴士,这也是北京首批双层空调巴士。记者了解到,这些车每层的层高都是1.75米,第二层比目前北京市的双层公交车高出了10到15厘米;车长也比一般双层车长出1米。观光车座位全部都是按照航空座位标准设计制造的。

观光线的车辆和一般双层车最大的不同是车头的大玻璃,观光线车辆采用了全景式弧形玻璃,视野非常宽广。车行至北辰路时,差不多还有500米,记者已经可以清楚地看到鸟巢了。另外,在车厢末端有三个小桌子,主要满足自带饮料食物或者笔记本电脑的乘客使用。

据介绍,两条观光线路设计发车间隔为15至18分钟,途中平均每五六分钟就可以欣赏一个城市景点。

观光公交线路

▶观光1路:以“古都风貌”为特色,从北京南站到北京官厅单程运行61分钟。

沿途路线:北京南站-永定门内-天坛西门-前门-天安门广场东-沙滩路口南-景山东门-鼓楼-雍和宫桥东-北官厅

▶观光2路:以奥运场馆为特色,从慧忠里到北京官厅单程运行54分钟。

沿途路线:慧忠里-北辰东路-奥林匹克森林公园南门-奥运村东-国家体育馆-北辰西桥北-民族园路-雍和宫桥东-北官厅

### 【市情短信】

#### 北京长途客车可异地购票

晨报讯(记者 赵阳)记者昨天从负责本市长途客运联网销售的北京特捷获悉,目前城市联网售票系统已实现联网城市之间互售了。市民可登录www.ctqep.com获取相关信息。

#### 废品预约上门回收 受居民欢迎

晨报讯 为满足市民在奥运期间售卖废品的需要,市商务局本月初公布了两家再生资源回收网站和联系方式。市民可通过上网和电话等形式预约回收人员上门收废品。据统计,10天来,两个网站共接咨询电话1910个,网上订单167个,实际上门收购153次,收购量164吨。

北京废品旧货网网址:www.bj3r.com;电话:62885576

天天洁再生资源回收网网址:www.ttjie.com;电话:67149617 67160994

#### 五棵松中路和北路 7月20日前通车

晨报讯(记者王娟 通讯员 居旭波)为赛时提供交通保障的连接西翠路与西四环各700米长的五棵松中路和北路建成,周边绿化全面展开,7月20日前交付使用。

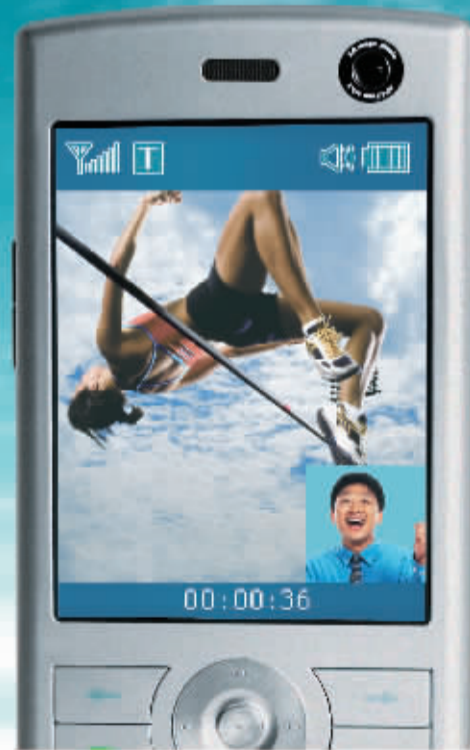
## 新高度 分享更多精彩

Sharing more with TD-SCDMA

2008 北京

1996 亚特兰大  
1988 汉城

1980 莫斯科



非凡3G 精彩奥运

请至中国移动指定营业厅办理TD优惠租机业务  
To rent a TD-SCDMA mobile phone, please dial 10086.  
客服热线(Consumer Hotline):10086 www.chinamobile.com

CHINA MOBILE  
TD-SCDMA