



分析师认为,由于国内成品油机制不顺畅,使得中石化这样的中资石油股被压低。

邓普顿三次 赔本甩卖中石化

损失超四千万隐退“幕后”

晨报讯(记者 李隽琼)一个月之内,全球著名投资机构邓普顿资产管理公司(以下简称邓普顿)在香港市场三度“贱价甩卖”中石化股票,在案可查的大手笔交易记录中,邓普顿三次连续作战的“业绩”是亏损最少4000万港元。邓普顿是被誉为“新兴市场之父”的马克·墨比尔斯麾下的资产管理公司,去年年底,这家公司曾公开与“股神”巴菲特唱反调,当后者狂抛中石油股票时它双倍买进,但事实证明了巴菲特的正确。香港联交所公布的数据显示,截至昨天,邓普顿曾在6月16日、7月9日和7月11日接连减持中石化股票。三次卖出的平均价格分别为每股7.581港元、7.444港元和7.361港元,其持股比例由7.08%减至4.79%。根据香港联交所的相关规定,持股比例低于5%后可以不必对外披露买卖细节,

作为中石化股东的邓普顿从此隐身“幕后”。但此番减持之心已决的邓普顿,对中石化却有“知遇之恩”。去年8月,当中石化遭遇荷兰银行、德意志银行和摩根大通三家著名国际投行减持之后,邓普顿反其道大笔买入。邓普顿于去年8月21日以每股7.684港元增持中石化1713万股,持股比例上升至7.08%。如果按照此买入价计算,邓普顿此番三次连续卖出中石化股票,其账面上的折损已超过4000万港元。不过,此前如果邓普顿买入的平均价低于7.684港元,其收益便可弥补暂时的亏损。对于中资股票,邓普顿目前的主流表现手法为卖出。它在5月30日抛售了中国铝业H股1063万股,每股作价约13.133港元,套现约1.396亿港元。不过,这次抛售的账面亏损也超过了4000万港

元。7月9日,华晨汽车也遭到邓普顿的场内减持,一共卖出1855.4万股,每股作价0.8477港元,涉资1572.8万港元。“邓普顿多次减持可以视作其普通调仓行为,而并非是境外投资机构已极度厌恶中资股票的风险,”知名港股分析师梁伟沛对记者说,“事实上,全球股市指数下跌,基金机构纷纷在减持各种股票,作为大投资者的资金有时也不得不承认错误平仓了结。”但梁伟沛认为,因为国内成品油机制不顺畅,包括中石化和中石油在内的中资石油股被压低,“看空的投资者大有人在,看高者现在反而是少数派”。

「对本文观点有何建议,随时发送邮件至cj@mornigpost.com.cn讨论。」

第四届“百度状元媒”揭晓 本报荣获“财经新闻类状元媒”

晨报讯(记者 张黎明)第四届“百度状元媒”中国新闻传媒颁奖大会昨天举行,共评出了“财经新闻类状元媒”、“社会新闻类状元媒”、“时政新闻类状元媒”、“体育新闻类状元媒”等11个类别的大奖。本报财经新闻以高点击率和转载率位列全国都市媒体财经类新闻前茅,荣获“财经新闻类状元媒”大奖。传统媒体和新媒体整合传播,这已是当今新闻业界最热门的传播学话题。而其有效结合点之一,就是一篇高质量的原创新闻,在传统媒体上发表后,迅速地获得网络的高点击率与高转载率,而全球最大中文搜索引擎百度凭借其强大的搜索和社区服务,足以保证对点击率与转载率的高低给出客观评价。在昨晚颁奖地安徽芜湖,近百位媒体高层汇聚一堂,共同探讨传统媒体和互联网未来的发展和融合,本报代表则从百度董事长兼CEO李彦宏先生手上接过了大奖。据悉,“百度状元媒”评选从2005年开始举办,以后每年举办一届。百度通过对互联网新闻收录数、平均转载率及单个媒体关注度峰值等数据进行统计,并结合网民的搜索请求数、社区话题互动等多种海量数据进行分析,客观反映出中国传媒行业的发展方向、行业热点和媒体影响力。北京晨报的财经新闻一贯秉承为都市人群提供价值新闻,突出新闻性、服务性、专业性并重的原则,受到读者好评。

巴克莱否认国开行放弃增持 国开行30亿美元初始投资缩水六成

晨报讯(记者 李若愚)针对内地媒体关于国家开发银行放弃增持英国巴克莱银行的报道,巴克莱官方表态称,国开行正在履行双方此前达成的协议,原定的交易均按计划进行。日前有媒体报道称,国开行增持巴克莱的计划遭到国家有关部门的否定,未能获得批准。对于该报道,国开行官方未予置评。去年7月,国开行与巴克莱签署股份认购协议和战略合作协议,国开行先期出资30亿美元获得巴克莱3%的股份。双方当时约定,国开行未来将视情况再向巴克莱投入80亿至105亿美元,其持股比例将达到5%以上。受美国次贷危机的打击,巴克莱的股价在过去一年中大幅下跌。国开行当初的入股价为7.2英镑/股,而巴克莱最新的股价为2.82英镑/股,国开行的投资缩水约60%。尽管巴克莱否认传闻,但国开行的增持仍存在不确定性。由于美次贷危机尚未见底,风险尚未完全释放,目前中资金融机构很少在欧美冒险“抄底”。此前,中国投资有限公司投资美国黑石集团出现巨额浮亏,受到国内舆论的压力。今年初,国开行拟入股花旗银行的计划被有关部门否定。中国银行等商业银行也表态称,近期不会收购美国金融机构。国开行内部也存在不确定因素,该行前副行长王益日前因涉嫌违规操作而被调查。

台通过大陆投资松绑方案 8月1日起投资上限放宽为60%

晨报讯(记者 刘映花)台湾“行政院”昨天开会通过了《大陆投资金额上限松绑及审查便捷化方案》。根据方案,非中小企业赴大陆投资一律放宽为净值或合并净值的60%上限;个人赴大陆投资上限则从现行每年新台币8000万元放宽为500万美元;取得台湾“工业局”核发的营运总部证明文件,跨国企业在台子公司则不受限制。同时,台湾当局还将赴大陆投资的审查程序便捷化,赴大陆投资金额在100万美元以下的,可在投资实行后六个月内申报;个案累计金额逾5000万美元才进行项目审查。该方案将自8月1日起施行。昨天,受此消息影响,台湾股市大幅走高,台湾指数收盘大涨263.87点,至6974.51点,涨幅3.9%,从周三创下的22个月来低点大幅反弹。

奔腾上扬 逆势中的黑马

2008年的国内车市可以说是举步维艰,全国乘用车市场信息联席会最新公布的数据显示,从今年4月以来车市出现的颓势,到6月为止仍未改善,出现了连续三个月的销量下跌。但是,翻看上半年各大车企交出的成绩单,我们欣慰的发现,依然有少数企业在这半年逆流而上,给市场注入了新鲜和活力,为消费者带来了信心与惊喜,而一汽奔腾就是这样的一匹奔腾中的黑马。

奔腾是一汽精心打造的一款中高级车,自2006年8月上市以来,就成为国内自主品牌的领军车型。在国内车市销量连续下挫的困境中,数据显示,奔腾6月销量依然达到了4024辆,同比增长174.51%,总销量达到22902辆,累计销量同比增长79%,远高于行业平均水平。

只要持续的付出,就一定能够得到回报。奔腾自上市以来,经过近两年来的市场考验,得到了越来越多消费者的认可,不得不说,能取得这样优异的成绩,并不会使人感到诧异,因为奔腾有着其独特的优势,走向成功其实是顺理成章的。

一汽奔腾所表现出的自主品牌经典车的风范,不仅以其卓越的性能广受好评,更坚持不懈的以品质为先、服务为先。然而,细数奔腾的成功因素,突出的性价比成为了奔腾最亮的亮点。在品质上,它不仅实现了国内汽车工业“技术与品质”的大幅度跨越,融汇整车“安全、操控、舒适”等三大性能,还打造出了首款“高起点、高品质、高性能”的中高级自主品牌轿车;在价格上,它却远远低于其他的同级轿车。而实惠的价格并不会影响到它产品的品质,在安全性能方面,奔腾具有在同级别车型中领先的主动安全和被动安全系统,还曾以高安全性而被媒体誉为“都市装甲车”。一汽奔腾的安全性能不仅具领先性,在安全的背后,更凸显着整体的体系竞争力。

奔腾之所以能成功,还因为它有着为消费者最诚挚的服务理念,从最开始到最后,都为消费者考虑得更为周到与人性化。如今能源的日益紧缺,油价的节节上涨,买车容易养车难。在节能减排的理念上,一汽奔腾早就走在了国内市场的前端,



不仅为消费者考虑到了购车的成本,还考虑到了在今后使用中的费用,为其解决了后顾之忧。奔腾B70 6MT的燃油经济性已经得到众多车主的一致肯定,数据显示,它在90公里等速状态下百公里油耗仅为6.0L。这样的油量消耗不仅让任何一款中高级车望尘莫及,而且即便是在低一级别的A级车上也是鲜有比拟的。

对于一汽奔腾来说,它的每一分努力、它的每一个成功,

其实,都蕴含着丰厚的历史积淀,承载更为重大的民族责任。一汽奔腾是中国自主品牌的第一款中高级车,它填补了国内中高级轿车市场自主品牌的空白,它肯定了自主品牌的价值、它提高了国内品牌的士气。中国人购买中国车,中国人支持中国车,它创下了中国汽车产业的民族情结,它一步一步地获得消费者的青睐,一辆一辆的走进国内的市场里,因为,这是咱们自己的品牌,自己的车。