



北京晨报

汽车·市场

二〇〇八年七月二十九日 星期二

主编/修宇 编辑/刘晓明 首席美编/林赛 校对/卢茜

海马海福星幸福版上市

晨报讯(记者 刘晓林)日前,海马汽车海福星幸福版正式上市,售价为5.98万元。这是海马海福星继标准型、舒适型、豪华型推出后的一个新型号,不仅进一步拉低了中级车入门级车型的门槛,也将海福星推上了6万元价格区间价值标杆的地位。

海福星幸福版来源于马自达323平台,外形上保留了原323的经典设计,比例协调,成熟大气;前麦弗逊、后四连杆式悬挂系统结构先进,底盘扎实,操控灵敏。同时,海福星幸福版仍然采用4G18动力系统,继承了海福星经济省油、品质可靠的产品特性,垂直涡流稀薄燃烧

技术,S-EFI顺序多点燃油喷射系统、智能化发动机控制模块、闭环控制电喷系统四大节油科技,保证了海福星的低油耗;而在安全配置方面,海福星幸福版依旧采用3H高刚性车身,ABS+EBD、预收安全系统,安全气囊、防侧撞保护梁、可溃缩转向柱等标准配置,安全装备较

同级车相比更为丰富。加之海马汽车与马自达15年技术合作的品质保障,海福星幸福版仍然是一款让人放心的“幸福可靠车”。海福星是一款经济、成熟、可靠的实用车型,被誉为“幸福可靠车”,是6万至8万元区间的热销车型,去年下半年曾经连续数月销量

超过8000台。海马汽车推出海福星幸福版,可以说是海马汽车为巩固海福星品牌、提升产品竞争力、打造海福星“自主捷达”形象的又一有力举措。海福星幸福版的推出,一举将海福星的价格拉至6万元以下,势必会对捷达、比亚迪F3等产生巨大冲击,成为6万元中级车首选。

8月销售淡季将至 车市价格战全线爆发

新车动态

天津一汽四款新车 年底推出

晨报讯(记者 沈欣)在今年4月的北京车展上,天津一汽亮相了四款全新自主车型——TFC-M1/M2、TFC-W、TFC-H1,赢得了很多消费者的关注。据从内部人士处了解到,天津一汽自主车型最快将在今年年底推出,其中M1、M2为A00级小车,预计售价在3万至5万元之间。

据了解,四款新车中,TFC-M1为天津一汽自主研发的三厢车型,备有手动、手自一体变速器。新车采用由中国一汽集团自主研发的CA4GA1高性能汽油发动机,可以满足欧IV标准和要求。TFC-M2搭载一汽集团自主研发的新一代VCT-i发动机,其1.3L的排量具有高功率、大扭矩特性。而TFC-W和TFC-H1两款车则会有1.0L和1.4L两个排量,分别搭载CA3GA1和CA3GA2自主研发的发动机,排放达到国IV标准。

长安奔奔保修期延长至4年10万公里

晨报讯(记者 沈欣)日前,长安轿车销售有限公司宣布,自2008年7月15日起,奔奔系列的所有车型将享受整车质量保修期延长为4年或10万公里的新质保方案。据悉,此次长安奔奔质保升级方案不仅面向新购车用户,同时还惠及之前所有的已购车用户。

记者从长安轿车销售公司了解到,整车质量保修期延长为4年或10万公里,但不同零部件将执行不同的质量保修期。其中曲轴正时皮带轮总成、进气门、排气门等12类零部件质量保修期为4年或10万公里;进气歧管、气缸盖罩总成、水泵、转向盘本体总成等12类零部件质保期则为3年或10万公里。

最新报价

第八代雅阁优惠6000元

晨报讯(记者 沈欣)日前,记者从北京广州本田4S店获悉,第八代雅阁在冲击了几个月中高级轿车销量冠军后业绩有所下滑,也许是为了保住销售的头把交椅,雅阁也终于出现了较大幅度的降价。各个车型基本都有6000元左右的优惠。热销的2.4L EX目前的价格是22.38万元。

08款乐骋

全系优惠1.2万元

晨报讯(记者 沈欣)日前,记者从北京雪佛兰4S店获悉,08款乐骋有着全系1.2万元的让利。目前,最便宜的1.2SL MT市场价格只有5.79万元,但该型号市场占有率比较低,不少客户需要等到奥运会结束之后才可能拿到现车。相比1.2升排量的车,1.6升和1.4升乐骋都能够提供现车。

速腾优惠增至1.6万元

晨报讯(记者 沈欣)日前,记者在一汽-大众4S店了解到,目前速腾1.6L车型有着最高1.6万元的优惠,而2.0L车型优惠也在万元以上。本月底,一汽-大众还将推出奥运版速腾,将会采用全黑内饰,价格估计会有所上升。



车市动态

奥运单双号限行已如期实行,对京城的汽车经销商来说,如何使这两个月“淡季不淡”成为当前最大的任务。记者日前了解到,多个国内汽车厂商都在限行期间推出了针对性的营销策略。除了加大售后服务力度,价格优惠仍然是主要的手段。随着限行的实施,上周又有多款主流车型的价格应声下跌。事实上,虽然没有大张旗鼓的官方降价,经销商层面的价格暗战早已全线拉开。



德系:大众率先降到位

德系的价格防线一直比较坚固,但今年随着一汽-大众内部的管理调整和车型库存压力的增加,其全系降价的风暴已经持续了数月。目前,经销商处的车型优惠已经达到最大幅度。大众宝来 目前一汽-大众经销商处库存压力最大的车型,普遍优惠幅度在

1.2万元左右,个别经销商已经加大优惠幅度至1.7万元。大众速腾 速腾的优惠早已超出传言中厂家的1.2万元降价幅度,目前速腾1.6MT时尚型的价格已经降至11.38万元,优惠幅度达到2万元。POLO劲情 为了全力阻击刚上市的新飞

度,两厢POLO劲情1.4L手动最低仅需7.68万元,而且还有礼品赠送,总的优惠在1.5万元左右。大众迈腾 大众迈腾作为一汽-大众引入的最新车型一直受到关注,但价格相对竞争对手仍比较高。现在该款车已经有了超过2万元的优惠,消费者其实可以考虑购买了。

车型动态

现代调整在华小型车计划

晨报讯(记者 沈欣)韩国现代汽车针对中国的投放重点正在从原本看好的中高档轿车转向以A级和A0级为代表的小排量汽车。有消息显示,现代汽车已经把即将国产的新车i30定位在了与丰田yaris和本田新飞度竞争的位置上。据透露,原本根据现代汽车对亚太市场的估计,在中国和印度两大新兴市场的主推车型将集中在B级车以及A级、A0级三个市场,但由于近几年中国汽车市场引入过快,导致现代汽车在中国的B级

以及A0级市场全面溃败。东风悦达起亚和北京现代的几款车都遇到了竞争对手的全面挤压。现代方面透露,原本计划开发一款针对中国和印度市场的入门级小排量车,但因为中国本土汽车制造商的优势过强而搁浅。取而代之的则是定位在雅绅特和伊兰特紧凑型轿车之间的i30。i30是现代为欧洲市场设计的新车型,配备的是现代1.4L、1.6L和2.0L三款发动机,在欧洲的目标客户与大众高尔夫等车型重叠。

新车体验

英伦新玫瑰

——体验南汽名爵MG3 SW

MG3 SW——这款衍生自罗孚25的两厢小车如今却以时下流行的CROSSOVER形象展现在中国消费者的面前。MG3 SW在外形上创造出与目前所有在售的同类型车都不相同的风格。

内部设计风格变化多端

MG3 SW运动型的座椅和圆形空调出风口奠定了内饰的运动化风格。中控台采用了特别的覆盖面板,但装配及制造水平还有提升空间。MG3 SW营造了比一般A0级车更好的视野,运动化的座

椅人机工程设计非常出色;后排的空间虽然局促,但容纳两名成年乘客不成问题,且后排座椅保留了两厢车惯有的4/6分折功能。

拥有大马力的小车

MG3 SW有1.4L和1.8L两台发动机可供选择,1.8L的最大功率可达88kW,最大扭矩160N·m。从数据上看,其表现一般,但是考虑到MG3 SW的A0级身材,能够装备如此动力标准的发动机已是难得。发动机所表现出的动力输出特性比较平均,如果使用变速器的运动模式,它在低速时的加速能力非常迅猛,效率甚至超过了一般的B级轿车。变速器则具有同类车型中规格最高的6速手动模式。

个人总结:驾驶MG3 SW,虽然你会觉得比一般的轿车重心更高,但是在弯中快速通过时的稳定性却丝毫不减。车身的侧倾幅度被控制得很好,更宽大的轮胎也保障了充足的抓地力,方向盘沉稳的助力使得车轮传递的路感可以清晰地反映给驾驶员。 晨报记者 沈欣

“T”换

——解析一汽-大众迈腾2.0T



迈腾2.0T上市已经有一段时间了,从外观和车内配置上看,和1.8T迈腾如出一辙。但较之已经脸谱化的大众系列车型,这款2.0TFSI的发动机亮点分外突出。

并不是只增加了0.2L排量

和去年上市的1.8T发动机一样,FSI对比上海大众的领驭1.8T技术上要先进一些。大众已经在欧洲普及FSI技术,而受限于国内鱼龙混杂的燃油终端市场,这种技术目前在国内还很难广泛应用。由于FSI要求燃油达到97号以上,所以目前的迈腾1.8T虽然名义上是FSI,实际上

其中并没有稀薄燃烧技术。而此次2.0TFSI才是真正的实至名归。

操控性能保持一流水平

2.0 TFSI和6挡自动变速器的组合提供了驾驶乐趣的源泉,而表现稳健的底盘则是操控能力的保障,特别是迈腾的4连杆后桥在极限状态下也能保证后轮的抓地能力。驾驶迈腾走山路,它很快就能给你十二分的信心,直到轮胎发出逼

近极限的嘶叫,它的姿态仍然稳定。另外,虽然迈腾的电动随速助力转向机比较缺乏路感,但操控起来很亲顺,而且有“指哪打哪”的感觉。

记者点评:从科技含量看,迈腾较竞争车型有一定优势,出自大众PQ46平台,TFSI发动机,双面镀锌钢板等在同级别里都展现着较高水准。其继承德系车型向来扎实的底盘,操控性能同样优于很多同级车型。 晨报记者 沈欣

小车更应注重性价比

丰田yaris领衔省油榜

油价上涨后,前来4S店了解小型车的消费者明显增多。据北京锦绣通商汽车贸易有限公司——锦绣通商店的相关人士介绍,大部分前来咨询、试驾的消费者都相当重视小型车的性价比。因此,像丰田雅力士这类国际精品小车相当受青睐。

迎合国内消费者 小型车动力升级

为了更好地迎合国内消费者对“黄金排量”的追求,也特别推出了1.3L和1.6L两种发动机排量。1.6L车型搭载的是和卡罗拉同源的双VVT-i发动机,这也是雅力士在全球范围内首次搭载这个排量的发动机。1.6L的雅力士可爆发出87kW动力,甚至可以媲美部分国产的2.0L轿车。驾驶雅力士最大的感受便是轻盈畅快。雅力士快速的

起步和灵敏的提速,加上高达195km/h的极速,即使那些走运动路线的车型也难以超越。

减低油耗

小型车领跑节油时代

雅力士采用了双VVT-i发动机进排气连续可变气门正时的技术,在所有转速下都能调整发动机的配气节奏,时刻在性能与油耗间寻求最恰当的输出方式,提供过人动力的同时,又能有效降低油耗。在节能的考虑下,雅力士新增电子油门系统、EPS电子助力转向系统并配合EBD电子制动力分配系统,能根据路况需要迅速调节,极大提高了驾驶效率,节约了燃油成本。1.3L雅力士的90km/h等速油耗仅为5.3L,而1.6L的90km/h等速油耗也控制在5.8L以下,油耗之低实在令人称道。

丰田产品的高精度也是雅力士拥有优异燃油经济性的基础。它以精耕细作确保了部件加工和转配的高精密程度,消除了运行中大部分的摩擦损耗,自然提升了雅力士的燃油利用效率,在确保了动力强劲的同时,也兼顾了经济性。

据福布斯网站公布的最新一期美国市场上13款最省油车型排行榜,yaris轻松上榜。而英国环境运输协会也将yaris评为2008英国十大绿色环保车型的冠军,可见yaris的节油优势确实非常突出。

在油价飞涨的现在,小型车以优异的燃油经济性吸引了大批消费者的目光,而雅力士作为丰田的经典车型,既具备了可媲美中级车的动力水平,又满足严格的燃油排放欧IV标准,以优异的燃油经济性,消除了消费者的油耗顾虑。随着油价高速增长,像雅力士这样兼顾动力与油耗的高性价比精品小车必然成为市场赢家。 唐剑

车型推荐