



# 汽车·市场

二〇〇九年二月二十四日 星期二

主笔/修宇  
编辑/沈欣  
美编/朱江  
校对/左丹水

# 今年SUV市场预增20%

晨报讯(记者 沈欣)随着2008年中国汽车SUV市场再次成为增长的亮点,2009年的市场情况着实让人关注。在新华信及其他调查公司做出的预测中,2009年中国SUV车型的增长速度仍要高于整体乘用车的增长,预计将保持在10%以上,最高预测数值接近20%。

据了解,2009年,国内将有十多款SUV车型上市,其中,沃尔沃XC60、雷克萨斯RX350、讴歌RDX这三款进口车型也将陆续登场,冲击豪华SUV市

场。一汽丰田、上海大众、海南马自达、广汽丰田等企业也纷纷宣布将在2009年推出各自的SUV车型,其中丰田RAV4将是能够与本田CR-V抗衡的一款车型,将是20万元SUV市场有力的竞争者。此外,在长城哈弗、奇瑞瑞虎等自主品牌车型在中低端市场取得不俗销量之后,吉利汽车也不甘示弱,今年将推出首款SUV——吉利NL。

此外,2008年SUV市场已呈现出向中小排量发展的端倪。据中国汽车工业协会统计,2008年,在SUV主要

品种中,2.0L以下的产品占最大比重,共销售21.34万辆,占SUV销售总量的47.67%;2.0-2.5L系列居次,共销售18.09万辆,占销售总量的40.41%;2.5L以上所占比重不大,仅作为SUV细分市场的一些补充,共销售5.34万辆,占SUV销售总量的11.93%。

小排量SUV已受到不少企业的高度重视。奇瑞早已推出瑞虎1.6L版本,今年还将推出匹配1.6L机械增压发动机的2009款瑞虎3。记者从长城汽车了解到,该公司今年已

确定新战略,今后产品开发方向不论轿车、SUV,均以发展小排量为主,并表示将大力抢占1.3L、1.5L小型SUV市场。国内最小排量的SUV——1.3L长城迷你也计划于年中上市。还有消息称,标致迷你版SUV也可能在年内推出,它是在标致207的基础上研发的一款全新的小型SUV,动力将来自于1.6L排量的汽油和柴油发动机。

分析人士预测,SUV具备多功能性、驾乘舒适等特点,可以满足多

元化的消费需求。相比海外市场SUV占有率超过20%的情况,中国汽车市场SUV的市场占有率不足5%,随着新车型的不断推出,越来越多的SUV肯定会受到越来越多消费者的青睐,而高档进口SUV也仍然是市场的有力增长点。随着汽车生产企业的转型和针对市场变化作出的调整,预计今年国内SUV市场增长幅度有望达到10%至20%。

市场分析

## 市场信息

### 丰田锐志最高优惠1.8万元

晨报讯(记者 沈欣)记者日前走访北京一汽丰田4S店时获悉,目前锐志有着最高1.8万元的优惠。锐志在中国的表现远没有前驱的凯美瑞、雅阁来得风光,在激烈的竞争中销量说明一切,加大优惠幅度的锐志或许能打开一些销路。2.5S目前售价为20.18万元,而2.5S天窗版的优惠价格为22.10万元。

在丰田品牌强大的轿车阵容里,REIZ锐志传承了高级轿车的DNA,是仅次于CROWN皇冠的第二重量级车型。REIZ锐志的外形拥有雕刻般遒劲的线条,能够激发驾驭者运动的渴望。双VVT-i V型6缸发动机、手自一体6挡变速箱及高级轿车普遍采用的FR前置发动机后轮驱动方式,为REIZ锐志奠定了创造无限驾驶乐趣的良好基础。

### VOLVO S80降11万元

晨报讯(记者 沈欣)VOLVO高端车型S80国产化正在紧锣密鼓的执行中,有可能在3月推出。笔者日前走访北京沃尔沃4S店时获悉,目前现款进口S80有着最高11万元的优惠,降价幅度达到了16%,这也是有史以来最高的优惠记录。S80 2.5T的市场价格为45.8万元,而更高端的S80 T6 AWD价格为61.8万元。

全新S80 T6 AWD的设计风格在延续前一代产品的基础上,以进化为基调,透过细节的进化,打造出年轻化全新的风采。简约金属装饰,打造年轻内装风格,受困前方的车流,先抽空环顾车室的设计。新款S80 T6 AWD给人最大的感觉是,相对于前一代纯色的内装,新款S80 T6 AWD以少数桃木的点缀,点亮了车室的氛围,打造出截然不同的高贵质感。3.0升的直列六缸涡轮增压发动机,最大功率为210千瓦(285马力),最大扭矩400牛·米,以1500转/分钟起可随时达到最大扭矩,0至100公里/小时加速仅需6.9秒,如果用风驰电掣来形容似乎一点也不为过。

### 奥迪Q7优惠5.2万元

晨报讯(记者 沈欣)记者从北京奥迪4S店了解到,Q7除3.6基本型外都有着5万元左右左右的优惠,但价格依然普遍过高,所有车型价格均在80万元以上,折合成美元超过了11万美元,这在北美市场能够买到两辆顶配版的Q7了。作为全球顶级SUV市场上的首款第三代SUV,奥迪Q7前所未有地将越野车、高档跑车、豪华轿车的性能和多功能性完美地融为一体,这种融合绝不是各种功能的简单折中或妥协,而是使各种性能都得到淋漓尽致的体现,从而极大地满足用户在日常城市驾驶中的舒适性和在野外驾驶中的安全性和动力性的双重要求。

### 新威驰优惠1.1万元

晨报讯(记者 沈欣)记者走访北京一汽丰田4S店时获悉,目前新威驰优惠幅度不断上升,现全系优惠1.1万,但是从最终的售价来看还是比竞争对手略高,这也是新威驰一直叫好不叫座的重要原因之一。1.3L GL-i MT现在市场价格为8.40万元,但相比竞争对手仍然超过1万元。

虽然是经济型轿车,一汽丰田还是为威驰装配了VVT-I发动机,这款发动机一直是一汽丰田与对手抗衡的制胜法宝,在噪音、节油、环保上都具有明显的优势。但后排头部空间由于设置了内藏式天窗,所以感觉上小了一些。

## 新车快讯

售价7.98万元

### 比亚迪F3自动挡上市

晨报讯(记者 沈欣)继比亚迪09款F3R元宵节率先上市后,比亚迪再度发力。借国家汽车振兴政策东风,F3自动挡2月20日全国同步上市,售价7.98万元。F3自动挡的上市进一步丰富了F3产品阵营。

F3自动挡延续F3车型一贯的大气外形,车身线条流畅,配合较高的腰线,给人营造出一种流线型的视觉感受。F3自动挡主打马赛灰的车身颜色,拥有2600mm的长轴距,后排空间宽敞,而且驾驶

员座椅还采用了多方向调节装置,设计更加人性化。F3自动挡搭载1.6L黄金排量的三菱4G18发动机,该款发动机在市场上已经形成了高功率低油耗的良好口碑,最大功率可达73.5kW,百公里经济油耗仅5.1L。与之匹配的原装进口变速箱,来自专门生产变速箱整机的JATCO公司,性能出色。此外,F3的市场保有量即将突破30万辆,这将使成本进一步降低,配件和维修保养相比合资车型更低。

### 骏捷FRV将推出三厢版

预计售价6万至8万元

晨报讯(记者 沈欣)日前,华晨汽车宣布将在2009年6月左右推出代号为A2的FRV三厢版本。

据了解,三厢版本从C柱以前的部位都延续了两厢版本的风格,但也可以从一些细节明显区分出两款车型。首先,放弃了两厢车型偏重运动的熏黑大灯,水箱格栅下半部改为U形镀铬饰条,弱化了类似于宝马的双肾中网。保险杠格栅也改为贯通式设计,雾灯框等细节发

生了明显改变。

骏捷的萎靡之后,FRV的雄起为华晨带来了新的希望,这当然也与FRV在排量上更具经济性,同时能够享受新消费税的优惠有关。而三厢版的推出,可以令华晨在标准A级车市场赢得更多的主流三厢车市场。预计三厢版本上市后,主力车型在售价上将介于6万至8万元区间。而入门级低配车型的起步价格将进入5万元区间。



### 英菲尼迪09款M35正式入华

晨报讯(记者 刘晓林)继FX50高调引入国内后,日前,2009款英菲尼迪M35高端豪华轿车也正式登陆中国市场,售价为60.8万元。

作为英菲尼迪刚刚在全球同步推出的改款车型,此次上市的09款M35只有一款车型,与现款车型相比,从发动机、变速箱等多方面进行了提升。09款M35在外观上保持了英菲尼迪车型所独有的动感神韵,

其流线型车身严格依据空气动力学研发设计,风阻系数仅为0.28。

09款M35在动力总成方面得到了全面升级,其装备了VQ系列中目前最先进的VQ35 HR,其最大功率为226 kW/6800 rpm,可带来7500rpm的最高转速和10.6比1的压缩比。全新7速手自一体变速箱是09款M35的另一个亮点,燃油经济性得到明显改善。

### 长城炫丽1.5VVT上市

晨报讯2月20日,长城汽车搭载1.5L VVT全铝合金发动机的炫丽正式上市。发布会上,记者现场见证了匹配国内首款小排量VVT发动机的炫丽百公里油耗仅3.58L。据悉,1.5L炫丽主要有三个品种:豪华型、精英型和天窗版,售价5.99万元起。这款车将与1.3L炫丽并肩作战,在A级车市场与合资品牌一争高下。

匹配了1.5L VVT全铝合金发动机的炫丽,可以获得充沛的动力输出,提速、超车游刃有余。1.5L炫丽不但起步快,50-100公里这个阶段的瞬时加速更是它的优势所在,50到100米提速只需5.9秒,短短的几秒钟内爆发的“超级马力”会产生极强的推背感,使得后排超车随心所欲。

1.5L炫丽发动机采用了与福

克斯、马自达6等车型相似的进排气歧管反置式设计,将传统的进排气歧管布置颠覆,令排气管置于发动机后,降低排气阻力,提高尾气净化性能。而置于前面的进排气歧管则因此获得了更高的含氧量,降低排放污染。匹配在炫丽上,实际测试油耗仅3.58L/100km,比同排量车型油耗低25%以上,排放达到欧IV标准。

据悉,1月份炫丽实现销售3600辆,由于春节放假,目前不但厂家的库存为零,还“拖欠”了经销商订单1700多辆。在1.3L炫丽的试乘试驾过程中,很多用户对这款车的外观和配置交口称赞,同时也表示对动力更强劲、更省油车型的期待。因此,炫丽1.5VVT车型的上市会掀起新一轮销售热潮。(殷兆华)

### Mazda6睿翼首推2.5L三款新车

晨报讯(记者 刘晓林)日前,一汽马自达汽车销售有限公司正式公布了Mazda6睿翼的主要技术参数与装备,这也标志着首批2.5L三款车型的上市已经进入倒计时阶段。

厂家官方资料显示,首批上市的Mazda6睿翼包括2.5L尊贵版、2.5L

至尊版和2.5L导航版三个版本,共有珠光黑、典雅灰、紫晶橙、云层银、晶海蓝五种颜色可供选择。Mazda6睿翼装备全新开发的MZR 2.5L汽油发动机,最大功率达到124千瓦,最大扭矩达到226牛·米,排放达到了欧IV标准,配合5速手自一体变速器。



### 迈腾1.8TSI

迈腾是大众新一代“PQ46”生产平台的产物,而1.8TSI发动机也成为目前迈腾最主要销售的车型配备,该发动机是大众集团目前最新研发的,代表了当今世界汽车发动机技术的顶尖水平。由于采用了汽油直喷技术,使得发动机在相同时间内可以保证完全燃烧得更加彻底,在降低油耗的同时提供了迅猛动力。该发动机在1500转就可以发挥出250N·m的最大扭矩,5000转时可以激发出118kW的最大功率。最大输出功率为110kW/5700rpm,最大扭矩为210Nm/1700-4600rpm。在试车的途中,全油门踩到底,迈腾的油门响应极其顺畅,在2000转涡轮便开始介入,虽然它介入的时间跟老款1.8T是一样的,但是在平顺性上还是要较领取好些。

### 荣威1.8T

现在的民用车大多使用低增压涡轮,用于改善中段转速的扭矩输出,在全力加速时,最初都能感觉到动力在持续增长,到了一定转速以后推背感则开始减弱,其实这就是涡轮的作用过程。荣威1.8T这款增压器的主要作用就是在中高转速区域进一步提升功率,发动机在转速达到3000转/分之后,涡轮将全面进入工作状态。在高速公路上进行超车的时候,能够感觉到发动机提供的额外扭矩,这更像是排量更大的自然吸气发动机,它不会给你强烈的推背感。使用涡轮增压的另一个好处就是明显降低油耗,荣威750S 1.8T

# 五款「T」动力车叫板



车型对比

### 非亚特博悦1.4T

博悦在日常驾驶中给人的感觉非常温柔,车厢的隔音效果有些出人意料,只有当转速超过3000转,你才会意识到自己开的是辆涡轮增压车型。博悦的“心脏”是迄今为止国内在售车型中最小排量的涡轮增压发动机,但采用涡轮增压的技术并不是为了掩盖小排量的尴尬,1368cc的缸体内可以压榨出150马力的能量,驱动其达到212公里/小时的速度。厂家公布的博悦百公里加速成绩为8.2秒,更何况激活中控台上的SPORT键,发动机便进入高增压状态,而最大扭矩也“神奇”地增加到230牛·米。

### 大众尚酷1.4TSI

这恐怕是世界上最具技术含量的1.4升引擎了,大众为这台引擎注入了太多的高科技:燃油缸内直喷、机械增压以及涡轮增压让这款小引擎能够爆发出118千瓦的最大功率以及240牛·米的最大扭矩,如此性能已经远远超过了普通2.0升引擎。它的优点是,通过机械增压器和涡轮增压器的切换工作,兼顾了低速时的大扭力输出和高速时的大功率输出,同时油耗却能控制在非常低的水准。实际驾驶时,这款高科技引擎根本让你感受不到两个增压器协同工作的复杂,同时它也没有一个明显的发力点,输出特性就如同一款大排量机器。用它推动近1.3吨的尚酷前进,百公里加速仅需8秒,极速更能达到218公里/小时。晨报记者 沈欣

的0-100加速时间为9.7秒左右,这一成绩要好于25 V6的荣威750。

### 中华骏捷1.8T

看发动机参数,这款标号为BL18T的发动机排量为1.793L,直列4缸排列,16气门双顶置凸轮轴,废气涡轮增压中冷,顺序多点电喷,最大功率为125kW/5500rpm,最大扭矩为235N·m,升功率达到69.74kW/L,在2000rpm开始直到4500rpm都能获得最大扭矩输出,百公里理论油耗6.6L。作为自主品牌的每一款涡轮增压发动机,经过德国技术的调校,动力输出顺畅且并不粗暴,涡轮的介入并不突兀,在发动机转速达到2000转时,动力就会源源不断地喷涌出来,动力储备直到5000转时才开始逐渐衰减。

## “健康汽车”获奖车型推荐——

# 雪铁龙世嘉



经过数月的检测,第二届北京晨报“健康汽车”测评活动落下帷幕,从本期《汽车周刊》开始,将分别为读者介绍获得“健康汽车”称号的几款市场上相对畅销的车型,本期介绍的是东风雪铁龙生产的雪铁龙世嘉2.0车型。

### 空间 想象不到的宽敞

世嘉的车厢给我的一个最大印象就是“开扬”。车厢的开扬感对一辆紧凑型车来说是很重要的,如果车厢足够开扬,整个空间给人的感觉就会更大。世嘉全系都没有天窗,它是通过前移的大型风挡,加拱起的车顶弧线,以及仪表台上、门板板等处的横向线条设计,共同营造出一种宽敞无压迫感的车厢,论空间感,在同级别中大概只有标致307可与世嘉媲美,再次展现法国人的设计功力。

值得一提的是雪铁龙近些年一直在力推的多功能方向盘和投射式液晶仪表盘。事实上,按键众多、质感厚重的多功能方向盘,肯定成为整个车厢内的焦点,即使你不是驾驶员,也很快会被吸引到这个方向盘上面。多功能方向盘的特点是驾驶员在转动方向盘时,其实方向盘的中央部分并不会一起转动,其最大的优点是,在气囊弹出时不会受到方向盘回弹的制约,有利于更好地保护司机安全。而液晶仪表盘虽然不是雪铁龙的专利,但世嘉的数字显示屏能够根据周围环境随时自动调整对比度,以保证在任何时候驾驶员都能够看清读数,更加人性化。

### 动力 动力水平一流

世嘉搭载了2.0升以及1.6升两

款发动机,有5速手动变速器和4速Tiptronic手自一体变速器。事实上,2.0升发动机大家应该不陌生了,新307就是用它,用户口碑很不错。它在世嘉身上的表现同样让人很满意。动力输出区域范围比较广,日常市区使用,2000转左右就有足够的动力输出。别以为它只是一台低转速高扭发动机,实际上,中高转速时它的动力依然表现得相当活跃。

4速自动变速器虽然声称用上保时捷Tiptronic技术,实际上是西门子的产品。4个挡位的规格就不高级,过去用在307上还被抱怨顿挫明显。从凯旋开始到新307,这台变速器的平顺感已经改良了很多,在世嘉身上,尽管换挡时依然比较容易让人察觉出来,但整体来说行车已算平顺,也基本消除了跳档的情况。配合动力优异的2.0L发动机,低速时的动力传递迟滞感也基本消除。晨报记者 沈欣

### 关于雪铁龙车的环保

目前涉及汽车内饰的各种材料、配件既没有行业标准,又没有国家标准。因此,车内“绿色生态”的维护很大程度上靠汽车生产企业及其相关行业的自律。神龙公司作为国内大型轿车生产企业之一,始终坚持以用户负责,严格自律,将环保贯穿于整个轿车生产的始终,以生产绿色环保轿车产品为己任,高度关注和推进实施“车厢环保工程”,注重从源头进行控制车内环境污染和从整车性能上控制车内污染。同时,为保证相关零部件的质量和环保功能的持续性,神龙公司还制定了完善的供应商风险控制约束机制,有效防止供应商在产品环保上出现偏差。

### 技术参数

长/宽/高(mm):4282/1773/1483  
轴距(mm):2610  
发动机:2.0L CVT连续可变气门