



北京晨报

财经新闻

二〇〇九年八月二十五日 星期二

主编/张旭光 编辑/王莉 美编/全凌飞 校对/柳宝庆

三星称不会 缩减在华业务

晨报讯 三星近日在京发布了十多款新品冰箱和洗衣机,这也是该公司今年首次在华发布白电新品。对此,三星电子大中华区常务金荣夏表示,虽然受到金融危机影响,但公司在华业务不会缩减。他表示,中国是三星在全球的三大重点市场之一,目前,三星家电已经将全球主要的生产任务转移到中国。(刘映花)

互联网也要本地化 新浪河南上线

晨报讯 互联网应用的发展正在呈现本地化的需求。上周末,新浪与河南人民广播电台共同出资3000万元成立的新浪河南正式上线,河南网民再访问新浪,不仅可以看到更多河南本地新闻,而且还可以通过直接登录 henansina.com.cn,即可参与更多河南当地话题讨论、写博客、传视频、参加各种网友活动。据了解,在新浪河南之后,新浪四川与新浪福建也将陆续进入正式运营状态。正望咨询总裁吕伯望表示,新浪河南与主站相结合可以覆盖更多的用户,可以对不同地区用户提供更具有地方特色更具有针对性的内容,从而会增加用户访问量和用户黏性,将会对二三级城市中新浪的访问量和影响力产生积极影响。

汉庭二季度盈利 创五年新高

晨报讯 汉庭酒店集团首席运营官张拓近日表示,自3月份开始大幅盈利增长后,汉庭在整个二季度的集团净利润近5000万人民币,创下开业近五年来的历史最高纪录。在今年第二季度盈利创五年新高的鼓舞下,汉庭酒店集团近日高调宣布2010年的新签酒店目标数为300家。这一规模恰巧是自2007年起,连年宣布新增100家酒店的汉庭在过去三年里新增酒店数的总和。(邢飞)

国泰财险 获准相互代理

晨报讯 经中国保监会批准,国泰人寿和国泰财险正式取得了开展相互代理业务的资格。双方将于近期首先在上海开展该项业务。试点产品包括人身保险中的寿险、意外、医疗、健康、养老、年金保险等,以及财产保险中的车辆责任、房屋财产、企业雇主责任等21个保险产品,双方的合作还包括团体保险产品。该公司将继续向各地保监局申请相互代理资格,未来双方服务网点将继续增加。(李隽琼)

工行推 3G 手机银行

晨报讯 工商银行近日推出手机银行(WAP)3G版服务,除提供账户查询和转账汇款等基本日常银行服务外,还在国内银行中率先提供缴费、信用卡还款、分期付款和基金、黄金等投资理财功能。目前该行的手机银行客户总数已经超过2000万户。(李若愚)

遗失声明 北京富源房地产开发有限公司不慎将财务章丢失,声明作废。

遗失声明 北京富源房地产开发有限公司不慎将财务章丢失,声明作废。

遗失声明 北京富源房地产开发有限公司不慎将财务章丢失,声明作废。

汽车以旧换新首日车主“犯晕”

不少人手续不齐 没弄清报废日期

晨报讯(记者 刘卓)昨天,北京市开始正式受理机动车以旧换新补贴款的申领,由于是政策实施首日,办理手续的人很少而且多数手续不齐,大部分人都是通过电话咨询。而对于如何领取差额等问题,部分车主也感到“头晕”。

昨天上午9点,在海淀区汽车以旧换新申领补贴的办理地点,工作人员告诉记者:“从早上开始办公以后,还没有来办理相关手续的人,但是打电话咨询的人很多,已经接了近10个电话。”就在工作人员与记者交谈的时候,又有一位车主打来电话咨询:“车主要是询问自己的车是否符合以旧换新的标准。”他告诉记者。

由于北京市之前已经出台黄

标车淘汰补贴政策,并且与汽车以旧换新政策有时间重叠,很多车主对此感到很迷惑,不知道如何办理手续或者领取差额。10点左右,一位已经享受过北京市黄标车淘汰政策补贴的女士来到窗口前咨询:“我是去年11月17日报废的一辆北京吉普,最近也买了新车,听说从今天起可以领取差额,所以过来咨询一下。”

“国家汽车以旧换新的政策是从今年6月1日开始,而您的车是在去年报废的,所以不符合标准。”工作人员解释道。在随机采访几位车主后,记者发现和这位女车主碰到相同问题的人并不少。

事实上,按照相关政府规定,已经按北京市黄标车淘汰政策领取补贴资金的车主,凡符合以旧换新政策规定条件的,可就高申

领本市黄标车淘汰补贴与国家汽车以旧换新补贴的差额部分;而符合北京市黄标车淘汰鼓励政策但未领取补助,且符合以旧换新政策规定条件的,可选择一项全额领取补贴资金。

在办理手续的现场,商务部门工作人员王建华表示,部分车主可能对政策有些误解。“车主不但要在规定的时限内报废黄标车,还必须符合以旧换新的时间范围才能领取差额。所以必须是在今年6月1日以后报废的黄标车才可以领取差额。”他提醒车主一定要看清楚报废日期不是在以旧换新的时间范围内。

除了海淀区,记者昨天下午从西城区、朝阳区、昌平区等其他办理地点了解到,绝大部分车主也是以咨询为主,真正来办手续的人很少。

相关工作人员告诉记者,由于今天是第一天,部分车主对政策不了解,所以办理手续的人不多,而一些来现场办理手续的人也出现相关手续不齐全,报废旧车但没有购买新车等问题。

【相关新闻】

商务部赴国美考察家电以旧换新

晨报讯(记者 刘映花)记者昨日获悉,商务部有关负责人昨日前往北京国美等家电以旧换新销售、回收企业,对以旧换新的执行工作进行考察。“商务部对于目前企业的执行工作给予了肯定。”相关人士表示,不过,商务部还未就此前呼声很高的“扩大以旧换新范围”等问题表态。

北京家电以旧换新实施逾两周,消费者热情仍旧不减。记者昨日从家电卖场了解到,目前,不少企业都出现了配送能力紧张的问题。

为此,部分卖场也开始摸索新的方式,进一步简化流程。

按规定,消费者应先通过网络、电话申请,中标的回收企业上门回收旧家电,消费者才能凭国家统一印刷的“家电以旧换新凭证”在购买新家电时享受补贴,但是苏宁电器相关人士表示,最近,“先买再回收”的方式逐渐成为主流,消费者最快在一天之内即可完成整个以旧换新流程,同时,也减轻了企业的物流配送压力。

腾中购悍马迄今尚未获批

仅涉及品牌让业界大失所望

晨报讯(记者 刘映花)上周末有媒体报道因腾中对悍马的收购仅涉品牌收购,已获商务部等相关部门放行。不过,这一消息昨日遭商务部否认。相关人士表示,商务部确实收到了腾中的收购报告,但这起收购案还没有获得任何政府部门的同意。

据新华社报道,商务部对外经济合作司一位负责人昨日表示,所谓商务部放行腾中收购悍马品牌一事“纯属炒作”。这位人士表示,商务部确实收到了腾中的收购报告,但并没有讲清楚要收购腾中的专利还是技术,商务部让腾中讲清楚到底要收购什么,并不存在已经同意的情况。

而发改委方面表示,腾中收购悍马品牌,由于不收购资产也不收购股份,属于服务贸易范畴,不属于发改委核准或由发改委审核后报国务院核准的项目。国家发展改革委已经就此回函四川省发改委。

自今年6月初,四川民企与通用汽车就购买悍马达成



商务部人士表示,所谓商务部放行腾中收购悍马品牌一事“纯属炒作”。

初步协议的消息震惊业界。根据相关协议,腾中重工将获得悍马品牌所有权益及高管和运营团队。但是,外界对于收购案能否成功质疑声浪从未平息。舆论普遍认为,由于腾中缺乏汽车行业经验,引起高耗油车型又与现行环保节

能方针有悖,该交易可能遭遇政府相关部门反对。

至此,这桩曝光3个月却仍遮遮掩掩的“惊天交易”,已彻底让业内大失所望。当初不少业内人士都在为腾中出谋划策,感觉“既是机遇更是挑战”,如今对这起并不涉及知

识产权、有形资产、公司股份、产能转移等关键事宜的收购,专家们已失去了评论的欲望。昨天在接受记者采访时,数位专家都已不愿再就腾中收购的最新进展发表见解,“已经没什么可说的了,感觉炒作的成分比较大。”

中国电信采购 400 万部 3G 手机 售价将都在千元左右

晨报讯(记者 焦立坤)中国电信在手机终端上再现大手笔,在一场别开生面的千人手机订货会上,采购了多达400万部3G手机,售价将都在千元左右。

昨天,中国电信在南京国展召开了“天翼3G手机订货会”,有近两千人参加,包括全国数百家手机经销商和130多家终端厂商。中国电信意在搭建新型沟通平台,动员社会力量解决困扰心头的终端手机问题。

自接手C网后,中国电信发现终端手机的匮乏成为“天翼”的一大瓶颈。据了解,中国电信年初采购了100万台3G终端,但到6月份交货量不足1/3。而该公司已经在短短半年中举行了两次终端峰会,鼓励企业加大投产。就在今年6月举行的会议上,中国电信掌门人王晓初甚至亲自质问手机商面对供货不足“是否汗颜”。此次会议上,中国电信出了一系列终端激励措施,其中包括吸引社会力量,让利给渠道。

昨天,该公司联合中邮器材、天音通信、普天太力、北京酷人四家代理商的千元3G手机联合采购招标结果出炉。据悉,此次联合采购招标共接到60多家厂商的近两百款投标产品,最后68款产品中标,联合采购的总量达到400万部,超出中国电信原先计划的360万部。中兴表示,其获得了近百万部3G手机订单,4款产品入围。

中移动签约 台湾宏达电 合作开发 TD 智能手机

晨报讯(记者 焦立坤)昨天,中国移动与台湾手机厂商宏达电(HTC)签署合作谅解备忘录,TD终端阵营再加入一股强大的制造力量。

在昨天的签约仪式上,中国移动董事长王建宙表示,双方将合作开发TD智能手机,拓展TD产业链。宏达电CEO周永明承诺,将积极开发基于TD标准的智能化无线宽带产品,为中国市场量身设计并制造产品。

另外,双方也将在TD-LTE技术上共同合作研发。王建宙表示,目前中国市场TD终端还不多,至今年6月底止只有50款,他对这次合作寄予厚望。与此同时,与宏达电一脉相承的国内手机商多普达昨天也与中国移动签署了《TD旗舰手机手工模确认书》,确认多普达最新研发的一款TD手机符合中国移动旗舰手机设计要,这也意味着双方TD联合研发项目取得阶段性成果。

网游重返 时间收费模式 《剑网3》首尝联合运营

晨报讯(记者 张黎明)金山软件公司昨天宣布,该公司首款3D网游《剑侠情缘网络版3》(简称剑网3)将于8月28日正式公测,这款游戏由金山旗下游戏工作室西山居历时6年开发,将重返时间收费模式,并寻求联合运营。这是业内首个尝试此类运营模式的网游。

数年以来,网游收费模式出现了多个版本,包括如今较为普遍的免费模式。金山董事长求伯君给出的解释是,为了让玩家更理性地玩游戏,并防止玩家沉迷在游戏中,因此剑网3收费模式要回到最早的包月收费模式,初步考虑是60元左右。

此前有消息称,金山已与盛大、九城、光宇等游戏厂商密切接洽,希望在《剑网3》方面达成合作运营意向。而昨天金山方面并未透露《剑网3》在联合运营方面的实质进展,只是宣称继续合作共赢策略,以开放心态寻求合作,“有可能加入多家网游厂商同时运营”。有媒体透露,该游戏已基本确定由九城与光宇华夏进行联合运营,目前三方的谈判已经进入最后阶段。

布莱尔、李连杰 共推“低碳照明” 用太阳能照亮 400 个中国村庄

晨报讯(记者 邢飞)“低碳经济”是目前全球最热门的字眼,并成为今年多个高峰论坛的关键词,然而最先从“低碳经济”中获益的,却可能是400个中国的边远山村。

气候组织(The Climate Group)发起人之一、英国前首相布莱尔,联手壹基金发起人李连杰,于上周末在贵阳花溪区党武乡摆贡村共同启动“太阳能LED照明千村计划”。该项目是气候组织和壹基金在今年3月签订战略合作备忘录以来的首次合作项目,摆贡村是这个计划的第一个示范村庄。

由于一些边远村落的供电还没有连入国家电网,所以,像太阳能LED这样的照明技术就成为了一个

很好的替代方案,因为太阳能是清洁能源,这种技术不仅能解决部分中国农村的照明问题,而且还能减少农村的温室气体排放。

据悉,太阳能LED千村计划为期五年,项目的前两年将涉及中国的400个村庄。在接下来的三年项目将推广到包括中国、印度和非洲一些国家在内的600个村庄。

壹基金创始人李连杰对晨报记者表示,低碳经济不仅仅是城市专属的环保理念,这个太阳能照明计划,正是低碳经济发展之路在中国农村的延伸。布莱尔则在发言中指出,示范项目的意义所在是今后技术的规模化,应该推动世界选择一个低碳的未来。



左起为壹基金执行主席周惟彦、壹基金发起人李连杰、布莱尔、气候组织大中华区总裁吴昌华。

60 万魔兽玩家持续驻留网易 网站每天烧钱百万叫苦不迭

晨报讯(记者 张黎明)老玩家们正纷纷改变在《魔兽世界》的生活习惯,他们不用再考虑和游戏时间相对应的点卡成本,而是很自然地改为成天在游戏中游荡。因为这款游戏正在经历免费的内测,并且一直没有公布何时结束这项“福利”。这种24小时“挂”在魔兽上的习惯,正让网易叫苦不迭。

代理商网易对《魔兽世界》的免费内测已持续了超过3周,目前这款游戏仍在无休止的审批中,为此网易还要“视情逐日延长内测时间”。北京晨报记者了解到,尽管多数玩家由于担心,停服仍在观望中,但仍有超过60

万的老玩家参加了网易的内测。这本象征着这款第一网游的旺盛人气,却也使得网易背负着沉重的成本负担。按最保守的估计,为了维护魔兽运行,网易仅每天的服务器和人工成本至少要超过100万元。

“玩家的习惯改变了,”一位网易内部工作人员诉苦似的说,“原本大家按照购买点卡上的时间玩游戏,总算是量入为出,做完任务也就下线了,但现在反正是免费,很多人即使无所事事也挂在《魔兽世界》上,而他们的数量又是那么的。”这种情况目前毫无解决方案,首先不通过审批就无法收费,其次是网易老板

丁磊此前已公开表态,网易对魔兽的期望是,产品和服务本身要让玩家满意,然后才是收费的情况。“内测再长一些更好,反正不收点卡。”一位玩家此前对媒体发出调侃。

内测玩家的需求必须满足,即使要面对成本上升的无奈。但自从宣布接手热门网游《魔兽世界》4个多月以来,网易就一直麻烦不断,先是传出前代理商九城对《魔兽世界》开发商暴雪的起诉,有可能阻碍游戏审批,接下来则是多部门层层审批的过程,终于,新闻出版总署批准网易开始维护人气的游戏内测,却始终没有公布正式开

放服务的时间。

况且,要让玩家满意,并不仅仅是保障游戏运行那么简单。在九城运营《魔兽世界》的年代,积压在玩家手中的点卡数量庞大。这些账户里的预付款,少则几十,多则成百上千,汇拢起来据说有两亿之多。此前九城曾表态说要帮助玩家退卡和退还余额,但目前对余额的退还却迟迟没有下文。既然现在《魔兽世界》是免费的,这60万老玩家就更着急自己原来的点卡赶快变现。让网易揪心的是,至少还有上百万老玩家并未进入新的《魔兽世界》,一旦点卡问题总爆发,对客服部门的压力将是灾难性的。