



北京晨报

汽车·导购

二〇〇九年八月二十五日 星期二

主编/修宇
编辑/沈欣
美编/田澧
校对/卢茜

新车快讯

国产高尔夫 10月底前上市

晨报讯(记者沈欣)日前,作为一汽-大众汽车有限公司第300万辆轿车,一辆亮银色高尔夫A6轿车正式亮相,这标志着第六代高尔夫轿车在国内正式批量投产。根据之前了解的信息,第六代高尔夫有望在10月底前上市,预计售价在12万至18万元之间。

第六代高尔夫轿车去年10月份全球亮相后,在今年4月份的上海车展上首次在中国亮相。其延续了腾牌以及第五代高尔夫的高标准主动安全配置,即最新版本的ESP驱动防滑以及智能胎压监测功能,配合DSG手自一体变速器,其整体安全性又提升了一个档次。

据了解,国产高尔夫6将会推出5至6款颜色供用户选择,目前已经获知的有白色、红色、黑色、灰色以及蓝色5种车身颜色,并不会推出黄色车身。内饰方面的颜色主要以黑为主,延伸出3种搭配。最运动的就是全黑内饰,另外还有黑色和米色搭配,黑色和灰色搭配。

据悉,第六代高尔夫的“三围”有了提升,长宽高分别为4199mm x 1779mm x 1479mm,轴距2578mm(比4代高尔夫2511mm的轴距大了一些,和5代车型一致)。在发动机方面,老旧的单缸2气门1.6和2.0将不会出现在国产新高尔夫身上,国产新高尔夫将会使用新Polo、明锐及朗逸的单缸4气门1.6升发动机,这款发动机相对老旧的单缸2气门1.6先进了不少,至少功率是大了一些。除了装配1.6发动机之外,国产新高尔夫还将装配大众1.4TSI(单涡轮增压)发动机,因为此款发动机有众多版本的调校,国产版将采用220Nm的扭矩及130马力的版本的调校。

此外,国产新高尔夫还可能推出运动版,其高配价格预计将接近18万元,配备1.4TSI发动机和DSG双离合变速器。

CTCC北京站 TIIDA领跑积分榜

晨报讯日前,移师北京的2009中国房车锦标赛第四分站比赛,在金港国际赛车场落幕。其中,在1600cc组比赛中,上一场获得冠军的郭海生、林立峰在纷纷负重的情况下,再次取得8个积分,从而使东风日产赛车队的总成绩分达到46分,策略性位居1600cc组车队积分榜第二名;而林立峰凭借这一站取得的三个积分,稳居车手积分榜第二名,从而为东风日产赛车队最终夺得年度“双冠”打下了坚实的基础。

由于今年CTCC比赛继续执行获胜加重的规定,导致上一站取得冠军的郭海生背负40公斤参加比赛。而他的队友林立峰在上一站取得亚军之后,累计加重更是高达60公斤,成为CTCC四站比赛以来加重最高的车手。值得一提的是,在本站比赛尾段时间,其他车队赛车相继出现速度衰减的现象,与TIIDA战车的超越勇形成强烈反差。海狮

注销公告
北京德商...
遗失声明
北京德商...
遗失声明
北京德商...

新车快讯

晨报讯(记者刘晓明)又一批车型目录在日前公布,在这张引领下半年新车趋势的目录上,1.6L及以下排量的小车再次称霸,继续成为下半年新车的主力。

在日前公布的第193批车辆生产企业及产品目录上,共有15个车型的27款车上榜,其中,15款都为1.6L及以下车型,其中,7款1.6L、6款1.3L车型。很显然,大批厂家仍在厉兵秣马,争取小排量购置税优惠政策年底到期之前的黄金期。

合资车企的新车占了此次新车目录的主要席位。其中,上海通用别克品牌共有三款新车推出,包括备受关注的别克新君威1.6T,这也是别克品牌用以进军1.6L政策市场的利器。不过,由于目录中只登记了一个编号,有分析指出其采用的是6速手动型,匹配在2.0T上的6速手自一体变速器并未出现。此外,更被换动的1.8L新景程和3.0L、3.6L林肯大道也将推出。

新车中最受瞩目的莫过于北京现代和东风悦达起亚的两款新车,分别是i30和Soul。值得关注的是,这两款车出自同一个平台——现代最新的HD平台,且国产车型都将推出1.6L、1.8L两个排量。目前,i30已确定将在北京现代第二工厂与悦动同平台生产,于9月9日正式上市。而国产东风悦达起亚Soul则传出消息称其原定9月上市的计划将要推迟到11月份。出现在目录中的其他合资车型还包括搭载2.4L i-VTEC发动机的广汽本田新一代奥德赛,据悉,该车将于9月正式上市。

自主品牌仍然是经济型轿车的主力,在此批目录上,奇瑞、吉利、比亚迪都有新车出现。比亚迪共有五款车型上榜,其中,比亚迪G3将拥有1.5L和1.8L两个排量,而其第一款MPV车型M6将帮助比亚迪直接切入国内自主品牌的中高端MPV市

场;除了搭载1.6L动力的东方之子,奇瑞瑞麒M1的1.3L三厢版本M5也有望在今年推出;而江淮同悦则计划于下半年投产1.3L与1.5L车型。分析指出,虽然从7月份开始,1.6L及以下排量车型的购置税减半政策的销量刺激效应已有所减弱,但大多数厂家在上半年就已经做好了退出低排量车型的规划,目前看来,除了1.6L、1.3L也成为厂家开发的重点排量。

27款车型登上车辆生产目录

下半年新车主力仍是1.6L

新车上市

广本新奥德赛发布 售22.98万-28.28万元

晨报讯(记者沈欣)8月21日,广汽本田新一代奥德赛(ODYSSEY)正式在全国布会,同时,广汽本田宣布新一代奥德赛将于9月6日在全国的广汽本田特约销售服务店统一上市,首批发布车型共三款,分别是舒适版、豪华版、领秀版,售价分别为22.98万、25.68万、28.28万元,享受“整车三年或十万公里”的保修政策,广汽本田全国特约销售服务店即日起开始接受顾客预订。据悉,新一代奥德赛(ODYSSEY)共有塔夫绸白、艾美紫、暴风银、丝缎银以及广汽本田首次导入的神秘蓝五种颜色供消费者选择。

新一代奥德赛以打造最具轿车型化的MPV为出发点,外观设计强劲而先进,多方面展现动感。新一代奥德赛整车长4810mm,宽1802mm,高1570mm,拥有2830mm的超长轴距,搭配17寸动感轮毂,带来动感十足的整体设计。

新奥德赛搭载2.4L i-VTEC发动机,配合带来利落行驶性能的5速自动变速箱,实现了轿车般行驶性能。新一代奥德赛(ODYSSEY)发动机最高输出功率与现款相比提升了20匹马力,达到180匹,油耗下降7%,排放达到国IV标准。



首批斯柯达昊锐无缘DSG

晨报讯(记者沈欣)刚刚上市的新奥德赛搭载的是大众TSI发动机,此次昊锐共推出1.8T和2.0T两个排量,并匹配Tiptronic 6挡手自一体变速箱和5挡手动变速箱,但国内已在迈腾上搭载的DSG双离合变速箱将无缘首批昊锐。

据了解,昊锐与迈腾在发动机系统上采用的是同一平台TSI产品,而未与上海大众另一款产品大众帕萨特领驭的老款涡轮增压发动机相同,但变速器采用的是Tiptronic 6速手自一体变速器,并未采用大众先进的DSG双离合变速器技术。

作为上海大众斯柯达品牌今年的重要战略车型,昊锐全车拥有4838/1817/1462mm的长宽高尺寸以及长达2761mm的轴距,在同级别车

中均有不错的竞争力。另外,昊锐采用了“TwinDoor”双段式尾门开启设计,既保持了中高级车流畅优雅的造型设计,又可便利地实现五门掀背式轿车的承载空间。

昊锐配备了全自动双区空调、来自最新BETA平台的座椅设计、电动折叠后视镜、自动防眩目后视镜、EPS电动助力转向系统等系列标准装备。同时,诸如PLA泊车辅助系统、带AFS随动转向的双氙气大灯、TV接收器、太阳能天窗等豪华装备也出现在昊锐旗舰版的配置中。

在安全性能方面,昊锐同样广泛采用了激光焊接、HSB高强度车身,还配备了ABS+ASR+ESP电子稳定系统、HHC坡道辅助控制系统、胎压监测系统等等完备的主被动安全装置。

起亚Optima将更名入华

晨报讯(记者刘晓明)“Optima远航”——东风悦达起亚引进的第一款车型即将走入生命末期,明年全新的Optima将替代其在中国市场的位置,而老款的远航极有可能与北京现代索纳塔一样,变形后继续生产,成为东风悦达起亚主攻二、三级市场的重要车型。

据了解,新一代起亚Optima已经在北美市场投产,配备的是175马力的2.4升和194马力的2.7升V6发动机,并且配备5速自动变速器,标准型售价约为17495美元至22145美元,约合人

民币11.94万元至15.13万元,但加上其他配置后价格肯定会有所提升。

外观上,新款起亚Optima与现在国产的起亚福瑞迪极其相似,但车身长度比老款车型增加了76mm。另外海外版本的新Optima还配有MP3接口和USB接口,配有LED雾灯已经17寸轮毂。

根据东风悦达起亚今年对福瑞迪的命名策略,中文名称将直接采用英文音译,所以新Optima必定更换新名称而后引入东风悦达起亚生产。

新车试驾

继任者的回归

试驾奔驰新E

菱形前灯组别致另类

全新E级轿车在线条上的硬朗变化显而易见,也许现在绝大多数人还是更能接受老款的平滑风格,但毕竟这样的切割效果如今在全球各大厂商那里都是趋势。全新的E级轿车依旧沿着过去所谓的“Ponton Mercedes”。

与上代车型相比,菱形内小灯与杏仁形外大灯组,成为原厂设计师

融合传统与创新的协调手法。四灯组设计概念,与上面两代E-Class样貌呼应,然而,不再走圆润古典味的全新四灯组,结合延续灯组立体线条挺拔而上的引擎盖折线,还有Mercedes-Benz蔚为招牌的镀铬格栅水箱护罩与三芒星厂徽,迎接全新世代的E-Class。

在全世界新车外形越做越大的背景下,全新E级轿车在车身尺寸方面也有了全面的提升,除了高度有所降低外,长宽和轴距都有所增加。特别在宽度上,有了30多毫米的增长。与上代车型相比,全新E级行李厢长度增加了33毫米,高度也在原来的基础上增加了14毫米。同时行李厢开口的位置、内部的宽度也都有所优化。



动力水平配置略显遗憾

新奔驰E 300这台3.0升V6发动机在数据上并不突出,4500转之前,发动机传导到驾驶舱的噪声几乎是可以忽略的,而超过这一数字后,车辆会出现比较轻微的推背,而此时发动机发出的声音却的确有点嘈杂,完全没有V6应有的磁性。7速的7G-TRONIC变速箱齿比布置得比较均衡,升挡降挡对

于转速的波动非常有限。转速表似乎异常的“迟钝”。即使是深踩下油门,转速都会被非常严格的控制着,变速箱会相当谨慎的作出换挡动作,如果第一次驾驶此车,甚至会对其反应之“迟缓”感到不适应。

此外,在新E级轿车上,还装备了注意力警示系统,它可以检测到一些不正常的驾驶动作,并通过声光方式进行提示。晨报记者沈欣

后排娱乐系统加入新E

内饰在设计风格上与新C级有些类似,也是属于棱角分明的一类。仪表盘还是典型的奔驰样式,而排挡杆被挪到了方向盘的下方。

新奔驰E在工艺和用料上都保持着应有的水准,车内的很多储物空间也很理想的布置了起来。例如,排挡杆被挪到了方向盘的下方,加上手刹依旧采用“脚踏”的方式,全新E级轿车因此在中央控制台到中央扶手之间这一区域内,得到了很



无论是从外观设计还是技术亮点上,上一代的奔驰E级轿车(W211)都达到了巅峰造极的水平。虽然一转眼过去了八年,但我们却丝毫感觉不到它的衰老。而今它终于迎来了继任者,一款愿意以往E级车特色的全新E-CLASS。