



北京晨报

热线新闻

二〇〇九年九月二十八日 星期一

主编/顾子健 编辑/叶青 美编/朱江 校对/乐成

中国农业银行 北京市分行 客服电话 95599 24小时新闻热线 96101 (市话) E-mail:sh@morninpost.com.cn

北京市赵晓鲁律师事务所 咨询热线:68188838

【幸运晨报】

体彩排列3、排列5

第09263期中奖号码

“排列3”开奖结果:050

“排列5”开奖结果:05079

3D游戏

第2009263期中奖号码

中奖号码:292

“双色球”开奖公告

第2009113期中奖号码

红色球号码:04 12 20 25 28 29

蓝色球号码:16

体彩七星彩中奖公告

第09113期中奖号码

8019841

【热线追踪】

复兴医院

“十一”门诊安排

晨报讯 记者昨日获悉,复兴医院公布了“十一”长假期间的门诊安排。其中主要门诊的开诊时间从10月5日开始,在节日期间,急诊24小时开诊。具体安排为: 门诊:10月5日至8日上午开诊半天;10月5日、7日上午儿内科、理疗科、针灸科、中医骨科开诊;妇科B超及计划生育手术(需携带近期肝功、澳抗检查化验单);10月5日上午B超室开诊半天。

住院处:10月3日、5日、7日上午可办理出院结账手续;干保保健门诊10月3日、5日、7日上午半天门诊;产科门诊10月3日上午开诊半天;急诊节日期间24小时开诊。 复兴医院社区卫生服务中心 10月1日至8日全天门诊;各社区卫生站10月2日、4日、6日上午半天门诊。

美国原装进口服装服饰 GUESS BCBG 4折! 特卖会 特价100元起 13910927170 www.NYHUI.com

楼旁挖地库惹居民揪心

业主担心楼体安全 开发商称已请专家论证

家住昌平区沙河高教新城北街家园一区的许多业主们近来为了离小区四幢住宅楼仅几米远的地库大坑发愁。原来,业主们入住几个月后,开发商开始在紧邻住宅楼的地方挖一个13米深的大坑修地库,业主们担心这会在地基仅有6米多的住宅楼造成压力差,影响房屋安全。对此,开发商北京罗顿沙河建设发展有限公司的工作人员表示,该工程已经专家论证,并无危险。



刚开挖的地库紧挨着住宅楼,让业主们忧心不已。 刘珏欣/摄

■楼房几米外开挖深坑

记者在北街家园一区看见一个长约500米、宽数十米的大坑正在挖掘,已有三四米深,大坑的边缘离小区内的四幢20多层高的住宅楼最近仅有几米远。

“我们住宅楼的地基才6米多深,这个新挖的地库却有13米深。”一位业主告诉记者,他们去年11月收房,今年陆续入住,从9月份开

始,大家发现自家住宅楼旁边开始挖起了这个庞大的坑,“开始我们为只是建配套的商业用房,不会挖多深,后来才听说要挖好几层,13米深,地上的部分作为商业用房,地下的几层用作设备层和车库。”

“我们大家都很担心,这会有压力差,对我们楼房的地基造成影响。上海6月份那幢整体倒塌的楼

房就是因为楼房的一侧开挖地下室基坑、一侧堆土过高,两侧的压力差使楼房土体水平位移,超过了桩基的抗侧能力。而上海那个车库基坑才4米多,我们这个可是13米。”一位建筑设计专业的业主还对记者说,这一带地下约7米深有5厘米厚的沙层,里面全是水,“如果超过了这个深度,我们楼下的水都会流向车库基坑,这样我们的地基怎么可能稳?”

■业主称施工许可证过期

在一份关于该工程的《危险性较大工程专家论证表》上,五位岩土工程专业的专家审查施工方案后作出专家意见,认为在方案调整加强支护等措施后,“在精心施工和严格控制质量的前提下,可以保证边坡稳定和安。”“基坑开挖在保证支护质量达到设计要求的情况下,两侧的楼是

安全稳定的。”还应按国标“建筑基坑工程监测技术规范”加强对四幢住宅楼的沉降观测。

但这并不能让业主放心,一位业主拿着一张建筑工程施工许可证复印件表示,开发商北京罗顿沙河建设发展有限公司向业主们出示了该许可证,证明他们能够施工,但合同开工日期是2007

年11月25日,合同竣工日期是2009年3月15日,现在该许可证已经过期。业主们认为,如果按许可证日期施工,先建地库再修住宅楼,业主们根本不会有意见。记者在北京市建委网站也查询到了该施工许可信息,工程名称是“A-20#公共服务业楼、A-21#、A-22#、A-23#、A-24#商业服务业楼”,发证日期是2007年12月24日。而在施工许可变更信息中,并没有查到该工程变更合同竣工日期。

开发商:已有专家论证没危险

记者来到开发商北京罗顿沙河建设发展有限公司的办公楼,客服部工作人员表示,此事已经解决,已有专家论证,该工程并无危险。记者询问具体情况及施工许可证是否过期,工作人员表示,他们部门不接受采访,应咨询前台哪个部门可接受采访。前台工作人员则表示,公司里只有客服部负责对外联络,如果他们不接受采访,就不知道找谁,而公司负责人不在,也不能接受采访。

市建委:应至少五位专家共审

北京市建委服务热线的工作人员表示,如果施工许可证过期就不能施工,应拿到有效的施工许可证后才能施工。北京市建设工程安全质量监督总站的工作人员表示,挖十多米深的基坑须经过专家论证,应由市建委公布的专家库中委托不少于五位专家对工程方案进行审查,得出专家意见,由专家签名,根据专家意见作出方案调整,由总监理工程师签字后方可实施。

晨报记者 刘珏欣

岸旁建厕所 污物直入河

下游居民担心环境受影响

晨报讯(记者 王彬)萧太后河两岸的一些居民,为了自己方便修建了厕所,而污物不经任何处理就直接顺着坡道排进河内(见图)。朝阳区水务局的工作人员表示,污水、污物不能直排进入河道,居民的做法对河水造成了污染,应该予以改正。

日前,记者来到王四营乡双合村,萧太后河从村西流过。在一座小桥上,原本较宽阔的河道骤然收窄,由于河道中有一道水坝状的物体,上游冲下来的不少垃圾就被拦下。垃圾中有泡沫塑料、瓶瓶罐罐等各种物品,一层黑油一般的物体覆盖其上,不仅看起来很恶心,站在岸边还能闻到一股臭味。

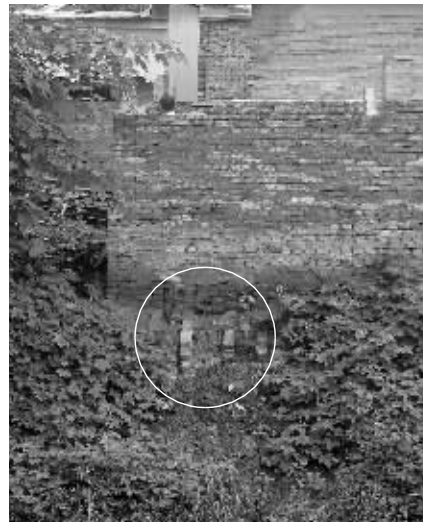
“这都是上游冲下来的,累积沉淀在这里,一到夏天就有臭味。”在小桥南侧是一片平房区,住在这里的居民有着最深刻的感受。居民刘先生告诉记者,河道淤积于此,在下大雨时经常造成河水迅速上涨,每每看到河水向岸上涌来,就感到有些害怕。更让居民感到不安的是淤积物给环境带来的影响,“气味难闻,而且滋生蚊蝇。”刘先生说,在上游河岸两侧,一些居民家的厕所直接把污物排

到河里,严重污染了水质。

记者随后沿岸边小路向上游走去,不出200米,就看到在河北岸的一户居民院外,紧挨着河道的位置建有一间简陋的厕所。厕所只有围墙,连屋顶都没有,可以清楚地看到一位男子在方便。而在厕所的墙体下方,留有两个方形的洞口,顺着河道的坡度垒了两条排水道,污物顺着这里直接流入河水之中。在该简陋厕所前方100多米,记者又发现了第二个简陋厕所,也采用同样的排污方式。据附近居民介绍,上游还有类似的简陋厕所。

这些厕所的修建者就是平房的租房人,有一位租房人称,他们就是为了上厕所方便,自行修建了厕所,没考虑到污染河道的问题。住在下游的刘先生等居民表示,这些居民为了自己方便而损害公众利益的做法很不应该。记者在双合村中转了一圈后发现,村中有多个公共厕所,其中还有今年新建的厕所,虽然不如自家厕所方便,但是能够保障居民正常使用。

朝阳区水务局的工作人员表示,萧太后河的污染问题与南城排污系统还不



完善有关系,多年来一直在进行改善,淤积物会有人定期清理。对于居民在河道边修建厕所污染河道的情况,工作人员表示,河道内是不能直排污水、粪便的,必须设有污水处理设施,居民的做法很不妥。 王彬/摄 线索:王先生

线路没接好 哈雷摩托“火”了

晨报讯(记者 王岐丰)“花了20多万元买的摩托车,骑了1500公里就自燃了。”昨天,市民韩先生提起自己新买的摩托车,仍是满腹怨气。今年8月中旬的一天,韩先生的哈雷摩托车在骑行中突然冒烟起火。花那么多钱买的高档摩托车竟出现自燃问题,这让韩先生一时无法接受。摩托车代理商告诉记者,可能是技师在改装时没有接好线路所致,目前双方仍在就赔偿问题进行协商。

据韩先生介绍,今年4月22日,他购买了一台售价22.5万元的哈雷摩托车,装完全部配置达24万元。8月中旬的一天,韩先生在摩托车销售处做过保养后回家,行驶到广渠门桥附近时,出现了意外情况。“我忽然闻到了一股胶皮燃烧的气味。”韩先生说,他开始并未意识到是摩托车发出的气味,直到车座下面冒出了青烟。韩先生赶紧把车停在路边。虽然明火不大,但青烟越来越多。因担心摩托车发生爆炸,韩先生从路旁饭店借来灭火器,将火扑灭。事后韩先生检查发现,车座已经被烧出很多孔洞,而车座下的部分线路也已烧毁。虽然人未受伤,但看着心爱的摩托车没骑多久便出现这种状况,韩先生心中很是憋屈。

昨天,记者与哈雷摩托车代理商北京阳光商贸有限责任公司取得联系。该公司张经理表示,韩先生购买的哈雷摩托车本身没有质量问题,发生自燃是因为技师在改装过程中,加装雾灯时线路没有接好。“我们已经更换了全部线路,并延长了这台摩托车的保修期。”张经理说,在此基础上,公司还可以为韩先生提供经济补偿。但目前韩先生的一些赔偿要求缺乏依据,双方还在进一步协商。

从普通一兵到原邮电部副部长 新中国第一代投递员回忆投递变迁

“当年送报靠油灯照明”



“我们都是您的‘粉丝’!”面对心中的“偶像”,数名年轻的投递员激动地表示——这位令他们无限景仰的“偶像”,就是新中国第一代女投递员罗淑珍。16岁起,罗淑珍便开始从事邮政投递工作,曾创造投递122万件无差错的业绩,最终从一名普通的投递员成长为原邮电部副部长和原中国邮电工会全委会主席。日前,在北京邮政投递局迎国庆60周年劳模先进座谈会上,已年过七旬的罗淑珍(见左图)回首了自己半个多世纪的绿色投递情结。

讲述:每日一千十几个小时

今年75岁的罗淑珍看上去一点都不显老,精神矍铄。“这是当了20多年投递员锻炼出的好身子骨!”她笑着说。新中国刚成立时,年仅16岁的罗淑珍成为了新中国第一代邮政投递员,“解放前没有女投递员,所以解放后人们看到我们女孩子送信,都感慨新时代来了,女投递员的工作可以

是为妇女解放开辟了道路。”

虽已不做投递员多年,对于曾经的工作经历,甚至其中每一个细小的环节,罗老仍旧记忆犹新。“当时新中国刚成立不久,邮局的工作条件很艰苦。当时北京邮政运输车辆很少,邮递员要每天早上5点半先到报社取报纸。每人一捆,每捆1000份,50斤。有时每人要带两捆——车把前一捆,车后架还有一捆。骑车把

报纸带回邮局后,则要要进行数报、分报,再外出投递。往往要到晚上七八点才能把信件报纸都送完。特别是冬天已经黑了,当时北京还有很多小胡同,路灯也少,我们只好在车前挂一盏小煤油灯照亮。如果遇上大风,煤油灯给吹灭了,四下里一片漆黑,就特别害怕。但当时凭着年轻人的热情和干劲,所有的困难就都抛在了脑后。”

成就:送信百万件无差错

1949年新中国成立初期,对于投递员这一职业,社会上除了赞赏,也有不屑的声音,“有人认为,投递员的工作就是‘跑马路、数门牌’。”但罗老表示,她从实际工作中找到了意义。“抗美援朝时,我把志愿军的来信送到学校,学生们都高兴得跳起来。国家经济困难时期,当我把一些寄送粮票的信送到用户手中,对方正等着粮票买来

下锅。这使我意识到,我们送出去的每封信,都是一颗颗焦急盼望的心。所以当时我提出了要以‘一封信,一颗心’的精神来对待每一封信。”

“投递过程中,我曾看到有人在信封背面写着‘信在途中飞,不知何日归。你者收到信,赶快把信回’。群众的这些话引起了我的注意。”罗老表示,“邮递员每个月要送上万或几万件信件报纸,如果工作出现差错,对于我们个人来说,可能只是千分之一、万分之一的失误,但对于每一位用户来说,却是百分之百的损失。”

基于这样的理念,罗淑珍曾创造投递信报122万件无差错的业绩,连续2次被评为全国劳动模范,连续2届当选全国人大代表,连续3届当选全国政协委员,最终成为原邮电部的副部长和原中国邮电工会全委会主席。罗老坦言,这些荣誉曾带给她压力,“我认为自己做的只是分内的事,没想到赢得这么多荣誉。我只有再接再厉,把压力转化为工作的动力,更好地为人民服务!”

晨报记者 董正 文并摄

东菱携手国美、大中 邀您一起庆国庆! 饮料,我全能! 「热饮&冷饮」 营养饮料 食疗饮料 五谷饮料 回属饮料 一饮而庆 欢畅中国 水果豆浆机 Donlim 东菱电器