

新车目录

15款新车登陆新车目录

晨报讯(记者 沈欣)工信部日前在其网站上公布了第199批新车目录,雪铁龙C5、奥迪Q5、迈腾1.4T等15款新车或改款车进入名单,部分新车将在本月的广州车展上市,而另一部分则在明年成为其企业冲击市场的强有力武器。

目录显示,1.4TSI发动机也要配备在一汽-大众迈腾身上了,作为一款中高端车型,匹配1.4L发动机让人有些纳闷,但从目前国内购置税减免政策来看,此招不失为让迈腾竞争17万至19万元市场的捷

径,况且1.4TSI+DSG的优异性能让迈腾的受众面更宽了。

一汽奥迪的Q5目前已经开始进口,但国产之后的价格才是决胜高端紧凑型SUV市场的关键。由目录看,2.0TFSI将配备在Q5身上,这款发动机虽与大众发动机共享技术成果,但是2.0TFSI的发动机是奥迪根据EA888系列发动机改进而来。使用了AVS可变气门升程系统、可控气流排气系统,是奥迪的专有技术。

雪铁龙C5则是上个月刚刚发布的新车,由目录编号看,将会推出

2.0L、2.3L、3.0L三个排量配置,其中2.0L发动机对我们而言并不陌生,标致307、凯旋、世嘉都在采用,当然在国产版C5上属于“小排量”发动机,与之相配的五挡手动与4AT变速器并没太多卖点,不过在价格上会有不错的主动优势。2.3L与3.0L两款发动机则是首次在国内出现,2.3L通过目录资料看将是国产化机型,目前得知的信息是其排量实际上只有2.23L,由PSA集团旗下的标志407

力数值则达到了152kW/6000rpm、285N·m/3750rpm,不过并非由国内生产,而是由PSA集团直接进口,除了动力方面的增加外,变速器上也未缩水,首次匹配了六速自动变速器。

此外,别克新五门轿跑车英朗也现身目录,其配备的是1.6T和1.8L两款发动机,从已公布的造型看,该车实际就是欧宝新一代Astra(中文名称雅特)换标车。

东风本田在今年年底或明年年初也将对CR-V进行改款升级。一款1.5L新发动机将会登陆东风悦达起

亚的产品系列。据悉,采用该发动机的将是赛拉图与欧风两款老产品,估计这也是拉开福瑞迪与其他车型价格区间的一种解决办法。而一汽丰田新皇冠已在日前亮相,会以进口及国产两种方式引进,成为未来丰田与大众争夺市场的一大主力车型。

此外,值得注意的是,奇瑞瑞麒第一款中级车G5将搭载2.0TCI发动机进入国产化序列,这款车此前在德国纽博格林北环赛道创造了国产车速度新纪录,而其同胞兄弟G6也将在年底上市。

新车解析

不“E”样的安全——感受奇瑞A3

在10万元级别家轿市场中,由于成本控制等因素,各款热销车型的安全实力基本都是大同小异的,ABS、EBD、TCS、2至4安全气囊等配置,无疑显得有些“千人一脸”。去年9月26日上市的奇瑞A3,打着“五星A3,五星安全”的旗帜,同时也为国内家轿市场带来了一个全新的安全名词——ESP。

对于这个新事物,本报记者曾在刚听说时便查阅了相关资料。ESP防侧滑稳定系统,是一种基于ABS和TCS等功能上的更为高效和智能的主动安全系统。它通过高度灵敏的传感器时刻监测车辆的行驶状态,并通过计算分析判定车辆行驶方向是否偏离驾驶员的操作意图,识别出危险情况,并提前做出可行的干预措施,使车辆恢复到稳定行驶状态。

体验ESP最直接、最简单的方式莫过于“麋鹿试验”了,这种源于欧洲的常见情况被用来指代多次紧急避让中发生侧滑的事故类型。在试车场中按照一定标准设置地桩,然后分别以关闭和打开ESP两种情形通过,其中所检验的就是车辆回避障碍的能力。

打开ESP后,经过同样的路段,ESP的干预作用一下子就体现出来了。虽然并不是想象中的那般激烈纠正,但这温柔的侧面支撑力恰恰使A3遵循着原有的行驶轨迹稳稳当当地绕过了所有地桩。

高速行驶中的多次变道之所以令人谈之色变,与它的突发性以及高危险性密不可分。而ESP正是车辆侧滑的“最佳守护神”,也难怪被国外媒体看作是汽车安全划时代的革命性配置。它与传统安全设备最大也最为本质的区别便在于用主动替代了被动防护。古语有云,“与其亡羊补牢,不如防患于未然”,在笔者看来,这无疑也是对ESP的一个最佳诠释。

自主品牌新车齐现广州车展

晨报讯(记者 刘晓林)近年来,自主品牌的崛起,在中国车市占据了越来越多的份额,不论是作为本土品牌而言,还是在“卖车的车展”上,自主品牌都占尽天时地利。在这样的机会,自主品牌当然竭尽全力为宣传品牌下足功夫。

江淮汽车方面,和悦三厢将于11月23日的广州车展举行盛大的上市发布仪式。在和悦RS上市之时,江淮汽车已经公布了和悦三厢的价格,从标准版到豪华版4款车型,分别涵盖了6.58万至8.48万的价格区间。

华晨汽车方面也表示,将携今年上市的5款新车强势登场。据了解,自年初至今,华晨汽车已先后推出中华骏捷Wagon、中华骏捷Cross、第三代阁瑞斯MPV、中华新尊驰、中华骏捷FSV等多款车型。而在本届广州车展中,这些新车也将全部亮相。

另外,记者从上汽了解到,量产版的名爵MG6将在广州车展正式发布,年底之前将上市。据悉,MG6是上海汽车研究院在上海设计中心和英国设计中心的工程师联手打造杰作的。其为一款针对年轻人市场的产品,以Fastback为设计形式的全新掀背车型,车身尺寸为4653mm/1827mm/1478mm,轴距为2705mm。

新车个性更加鲜明

广州车展再掀细分市场竞争

车展预热



作为今年汽车领域的压轴大戏,即将于本月开幕的广州车展不仅是汽车业繁荣的一面镜子,更是国内汽车消费趋势的风向标。从目前已经透露出的车型参展信息来看,中型SUV的竞争气息及运动型家轿概念的兴起将成为其中两大显著的特征。

中型SUV硝烟渐浓

在今年的乘用车销量中,SUV仍是增长幅度最快的细分市场。按照级别和尺寸,目前国内主销的SUV车型仍以紧凑型SUV为主(以CR-V、RAV4为代表),中型SUV在国内市场刚刚起步。不过,值得一提的是,今年以来,已经有诸多主力中型SUV车型登场,包括汉兰达、雷克萨斯RX350、宝马X3等。而本届广州车展上,包括马自达SUV CX-7、奥迪Q5、斯巴鲁傲虎在内的多款重磅中型SUV也将集体亮相,相信中型SUV之争也将随之快速升温。

国产奥迪Q5将第一次在车展上与公众见面,作为一款高档中型SUV,奥迪Q5以独有的流线型设计和卓越性能成为车展台上最为耀眼的明星。Q5是全球同级销量最大的高档SUV,今年10月29日,一汽-大众奥迪销售事业部宣布,在欧洲上市后仅一年,奥迪Q5在中国正式上市,售价57.7万元至67.8万元。同时,作为首款国产高档中型SUV,国产奥迪Q5 2.0 TFSI quattro的四款不同配置车型将于明年年初正式投放市场,价格区间为37万至53万元。

同样,从未在中国发布过SUV的马自达也将在广州车展上有所突破,一汽马自达汽车销售有限公司有关人士透露,全新原装进口中型SUV——马自达CX-7将强势登陆广州车展,并且正式在国内上市。作为马自达带入中国的首款SUV产品,马自达CX-7被称为“史上最靓丽的SUV”。全新CX-7以Sports Crossover SUV为开发理念,长4705mm,宽1872mm,在空间上足以对同级车型造成威胁,全新CX-7将在广州车展上市并正式发布价格。

当然,除了SUV市场的新成员,老将新颜也颇为值得期待。最典型的代表就是北京现代即将在广州车展上重点推出的全面升级后的新途胜——ix35,ix35的设计灵感源自年初日内瓦发布的ix-onic概念车,其设计传递了“流体雕塑”的全新设计理念。无论从外形设计还是定位上,在ix35身上都很难再找出途胜的影子。



经济型车继续引领消费

经济型车以往并不为车展所重视,但中国今年作为汽车消费大国的地位已经使得经济型车占据了展会的半壁江山。而经济型轿车的范围也随着价格的下移不断扩大。

东南汽车即将展出的LANCER EX蓝瑟翼神已经在上周正式上市,并给出了10.98万元至16.98万元的震撼售价。三菱的运动血统在LANCER EX蓝瑟翼神外形设计上得以彰显,翼神采用了未来元素的“鲨鱼嘴”家族前脸设计,由内而外透露出“生而运动”特质。动力配置上,LANCER EX蓝瑟翼神搭配三菱原装全铝进口4B1系列1.8L/2.0L发动机,采用三菱驰名全球的MIVEC技术,而且进排气同时采用MIVEC技术,兼具优异的动力性能及低能耗稳定性,创造出赛车般的运动快感。

而吉利方面也推出了熊猫1.3自动挡,吉利销售公司副总裁刘金良表示,北京将开始进行分区域特许经营,第一家店就是北京万吉吉利旗舰店,这是自吉利去年开始整合旗下三大子品牌后在北京地区落成的首家全系车型4S旗舰店。随着新车型的推出,吉利旗下产品在更新换代后会自然地进入三大子品牌体系。熊猫品牌下后续还将有四款车型推出,分别为熊猫CROSS、CE-1、CE-2以及NF-1。其中,CE-1、CE-2为轴距2.4m的两厢轿车,NF-1则是在成都生产的SUV。

虽然不是传统的运动家轿品牌,但善于在车型分类上创新的一款全新运动型家轿——凌傲,凌傲将在此次广州车展上进行首发上市。据悉,这款车型为两厢五门五座轿车,是长城汽车的一款全球战略车型,匹配1.5VVT全铝发动机。凌傲目前已经完成路试和各种试验,手动挡和无级变速两个版本将同时上市,价格将在车展公布。

此外,自主品牌奇瑞旗下首款运用仿生学设计的运动家轿风云2也将在广州车展进行上市后的首次展出。而将在今年12月上市的风云2两厢也有望在广州车展上亮相。

晨报记者 刘晓林

购车手册

国产小“T”发动机实力比拼

这里我们说的“T”是Turbo涡轮增压的意思,它代表了一种发动机的类型,那就是涡轮增压发动机。涡轮增压的最大优点,是不加大发动机排量就能较大幅度地提高发动机的功率及扭矩。当然,涡轮增压发动机维护费用也比其他类型发动机要贵一些。本期《汽车周刊》,我们为您介绍几款配备中小排量的带“T”涡轮增压器的发动机,看看它们到底有何不同与相同。

大众1.4TSI发动机

代表车型:朗逸 速腾 高尔夫6

大众1.4TSI发动机已经开始在高尔夫6、速腾及朗逸身上使用,这款发动机实际排量为1390cc,最大功率为96kW,转速在1600至3300时就能达到220N·m的最大扭矩,数值上与旧款速腾1.8T发动机相同。考虑到国内的实际情况下

及整车成本的原因,国产1.4TSI发动机只保留了涡轮增压,取消了有增强低速扭矩的机械增压系统。由此可见,国产的1.4TSI发动机并不是那么“原汁原味”。

点评:1.4TSI+DSG的梦幻组合已经开始使用在大众不少紧凑型车身上,但维护费用较日系车高昂,且价格相对同级别车型来说还是比较高。



通用1.6T发动机

代表车型:新君威 1.6T

新君威2.0T发动机源自萨博,而1.6T发动机则是科鲁兹那台1.6发动机的涡轮增压版本,所以这两款发动机在结构上就完全不是一回事儿。性能方面,新君威1.6T在2200到5400

转都可以输出230牛·米的最大扭矩,在5800转时达到峰值功率132千瓦。对比一下大众的1.8TSI参数,250牛·米/1500-4200转,118千瓦/5000至6200转,新君威在功率上赢了14千瓦,在扭矩上输了20牛·米,可以说不相上下。当然,1.8TSI在1400转的低转速即可开始输出最大扭矩,比起1.6T要早了800转,在低速响应和涡轮增压方面还是要略胜一筹的。

点评:新君威1.6T发动机也有自己的杀手锏,那就是Superboost超增压功能。当车辆处于加速状态时,Superboost超增压功能根据发动机管理模块的指令自动触发,通过施加额外的增压压力,可获得持续5秒、最大35牛·米的额外扭矩,这意味着其短时间内提供265牛·米的扭矩。



华晨1.8T发动机

代表车型:华晨骏捷、尊驰

华晨1.8T利用发动机的排气驱动涡轮增压器叶轮,高速转动的叶轮对进入的清洁空气进行压缩并最终送入气缸,同时结合运用中冷技术使得进入气缸的气体温度控制在40℃左右,使得发动机的充气效率大大提高,可以使发动机的动力性提高30%以上。华晨1.8T发动机的气门驱动机构采用了国际上流行的双顶置凸轮轴、单缸4气门的布置形式。顶置

的凸轮轴可以减小传动损失,而单缸四气门可以有效地提高充气效率和排气效率。排气门采用中空充钠技术,增强了散热能力,提高了排气门寿命。华晨1.8T发动机功率达到了惊人的125kW,可以在2000转到4500转持续达到最高扭矩235N·m。

点评:试验结果显示,华晨1.8T发动机的最低燃油消耗率只有245克每千瓦时,1.8T发动机整车配备百公里最小油耗也仅有6.9L,但整体噪音偏大是这款发动机的不足。



罗孚Kavachi 1.8T

代表车型:荣威550、750和景逸

热销车型荣威550的1.8T发动机目前已经成国产涡轮增压的首选发动机,在这次广州车展露面的风行景逸TT,乃至华泰圣达菲上面都有搭载。

这款名为Kavachi 1.8T的发动机是一款入门级的全铝中冷涡轮增压发动机,该款发动机实际上和上海大众领取的1.8T发动机是同一时代的产物。只是上海汽车根据中国用

户习惯、中国路况及燃油状态,进行了重新调校和升级。其最大功率118千瓦,最大扭矩可达215牛·米,在2100转/分的转速区间就可以输出98%的最高扭矩。这款国产调校的发动机在可靠性和维护成本方面表现更好,更能适应中国的油品、路况等使用环境。

点评:这款涡轮增压发动机是目前涡轮增压车型中最具竞争力的高性价比发动机,荣威550 1.8T的最低价格已经在14万元起步,比明锐、速腾等低



大众1.8TSI系列发动机

代表车型:斯柯达明锐 速腾、迈腾

作为大众最新技术的承载者,在明锐和速腾上出现的1.8TSI发动机对追求动力表现的消费者来说确实有不小的吸引力。这台1.8升涡轮增压发动机采用了大众众多先进

技术,其中静音正时链条、汽油直喷等都是车厂目前在全球着力宣传的技术卖点。这台涡轮增压发动机在城市路况中拥有相当宽泛的适应性,在1500rpm时便可达到250N·m的峰值扭矩,并且可以将其一直保持到4500rpm。换句话说,不论是起步,还是中途加速超车,在强

劲扭矩的支持下,都可以获得令人满意的提速感。

点评:目前拥有这款发动机的起步价是16万元,代价还是相当高,因此无论是明锐还是速腾,乃至迈腾,搭载这款发动机的车型都不是销售主力,技术方面无可挑剔,但价格还是稍高。

相关链接

涡轮增压发动机是靠涡轮增压器来加大发动机进气量的一种发动机,涡轮增压器实际上就是一个空气压缩机。它是利用发动机排出的废气作为动力来推动涡轮室内的涡轮(位于排气道内),涡轮又带动同轴的叶轮(位于进气管道内),叶轮就压缩由空气滤清器管道送来的新鲜空气,再送入气缸。

当发动机转速加快,废气排出速度

后,动力可以超过2.0L甚至达到2.4L发动机的水平,但是耗油量却

程度就得以加大,发动机的进气量就相应地得到增加,就可以增加发动机的输出功率了。

一般而言,加装增压器后发动机的功率及扭矩要增大20%至40%

甚至更高。就拿我们最常见的1.8T涡轮增压发动机来说,经过增压之