

四条地铁线年内开工

分别为7号线、14号线、S1线及西郊线 五条郊区线年底启用

地铁7号线、14号线、S1线及西郊线年内开工，亦庄、大兴、房山、顺义、昌平五条郊区线年底启用，蒲黄榆路、广渠路二期、阜石路二期、西外大街西延等四条快速路年内竣工……昨天，市发改委通报，今年的基础设施建设将主打“交通”牌，让百姓出行更加顺畅便捷。

四条地铁线年内开工

今年，本市将新开工建设四条地铁，即：7号线（北京西站至焦化厂）、14号线（长辛店东河沿路至朝阳来广营）、S1线（定慧桥北五路至门头沟中心区）及西郊线（巴沟至香山）。至此，本市近期规划的地铁线路全部开工建设。这几条线将北京西站、北京南站“串联”至现有地铁网络，S1线还与地铁6号线接轨，打通京城东西。

今年年底本市将建成通车5条郊区线路：亦庄线、大兴线、15号线一期（顺义线）、昌平线及房山线。在建的地铁6号线、8号线、9号线、10号线（二期）也将加紧建设。

四条快速路年内竣工

今年，本市将优先解决城南地区交通主骨架，开工建设城南7条交通通道。

蒲黄榆路、广渠路二期、阜石路二期、西外大街西延路4条快速路今年竣工。其中，蒲黄榆路南三环至南四环段双向八车道，南四环至南五环段规划为城市快速路，采用三上三下六车道加连续停车带。阜石路二期为西五环路至门头沟区双峪环岛段。

加快建设宋家庄、四惠、苹果园综合交通枢纽，开工建设北苑北、望京综合交通枢纽，重点建设温泉中心站、西直门（南、北）等6处公交场站。

开通3条城际客运专线

加快推进京沪高铁、京石客运专线建设，开通京沈、京张、京唐3条城际客运专线，促进京津冀城市群快速发展，缓解首都人口、资源、环境的矛盾。做好城际铁路与远郊区新城的衔接，同步解决远郊区与中心城区轨道交通连接需求。

明年山区环线全贯通

开通密云县西统路和司曹路、怀柔区怀北路、通州区永德路、延庆县八达岭高速至110国道高速联络线，以及密云县水库西线、平谷区洮大路、房山区大堂路，2012年实现山区环线全线贯通。

提高通州路网密度

今年重点打造的通州新城开始密织路网：加快潞苑南大街、六环西辅路、宋郎路等在建道路建设；推进潞苑北大街二期、朝阳北路东延二期、玉带河大街东延二期、东滨河路等的建设。

晨报记者 姜葳



2010年其他基础设施建设重点

地下管网 3年改造完工	城市供排水管网破裂事故时有发生，城乡结合部等占城区13%的区域没有截污管网。从今年起三年内基本消除现有安全隐患。
每座新城至少一座再生水厂	目前已建成密云、怀柔、平谷、门头沟、昌平、延庆、亦庄及顺义温榆河水水质净化厂等8座新城再生水厂，今年力争建成通州河东、大兴黄村、房山城关等3座再生水厂。
启动南中轴城市森林公园一期工程	南中轴城市森林公园依托团河行宫遗址，与中轴路沿线现状永定门广场、天坛、前门大街、故宫、景山公园、后海、奥体中心以及北部奥林匹克森林公园相呼应。另外，11处新城滨河森林公园最晚明年国庆前免费开放。
露天停车场试点种树	选择一批大型公建周边等公共区域，试点建设露天停车场植树工程。目前已在海淀、朝阳确定部分停车场，按计划今年三四月开始实施试点工程。

相关新闻

大兴线“地下”全挖通

昨天下午，随着最后一台盾构机在黄村西大街站挖井出洞（上图），大兴线地下段全线打通，比计划提前了一个多月。大兴线全长21.8公里，其中地下线长17.5公里。为实现洞通，施工人员采

用明挖、暗挖、盾构等多种施工方法，下穿了南四环、南五环路、南六环路、京沪铁路、丰双铁路以及数百条各种地下管线。

晨报记者 赵阳/文
李木易/摄

八通线将东延三站

晨报讯（记者 姜葳）轻轨八通线将东延三站至张家湾镇。另外，八通线轻轨支线有望今年下半年开工。该支线从土桥站始发，终点位于张家湾镇的主题公园。

在昨天的通州经济开发区商务年会上，通州经济开发区西区管委会副主任李立新透露，今后八通线轻轨将在现土桥终点站处沿京津公路（东南方向）延长约2.5公里，至六环路

外的通州区经济开发区西区内。延长线上的三站全部紧贴开发区规划范围的北侧，分别位于开发区路口、张家湾镇路口、梁各庄村。据悉，该线路预计于明后年开工建设，梁各庄村今年启动土地一级开发。

另外，该区域规划的数字文化产业集聚区，60余个项目将签约入驻。届时，开发区西区就业人数将从目前的5000余人增至2万余人。

区县两会

大兴宜家有望年内开建

晨报讯（记者 康健）落户大兴的宜家等商业项目有望年内开建，两条市区连接线工程将建设完成。昨天，大兴区第三届人民代表大会第五次会议开幕。大兴区副区长绳立成在会上表示，大兴区将与亦庄开发区就行政资源整合、理顺管理体制进行沟通，并着手商讨解决开发区失地农民就业等问题。

促亦庄周边快速发展

大兴区将紧抓与亦庄经济技术开发区行政资源整

合、理顺管理体制、打造新的发展空间的重大决策机遇，着力加强与开发区合作，全力推进土地储备项目一级开发进程，年内重点推进亦庄X1地块等续建项目，推进亦庄新城周边地区借势发展。

绳立成表示，大兴区和亦庄开发区目前已经就妥善解决历史遗留问题等进行了沟通，下一步还将就如何解决亦庄失地农民就业等问题进行商讨。

宜家有望年内开建

去年，宜家家居拍下地

铁大兴线西红门商业综合区二期用地，表示将建大型购物中心。今年大兴区将积极推进宜家、枣园等商业项目顺利实施，年内完成生产性服务业大厦建设，并借助星光电视节目制作基地平台，大力吸引全国各省市电视台入驻，打造新媒体产业区。

今年，大兴区将全力推进芦西路五环立交和万寿路南延、郭公庄路、马西路南延、蒲黄榆路南延4条市区连接线建设，确保郭公庄路上半年投入使用，完成蒲黄榆路南延工程建设。

北京公交驾校
¥9999元
学车大奖招募
“形象之星”
火热报名!!!
轻松假日，自在学车¥3300
总部微笑客服：
010-83701668
官网报名：
www.GJJX.com.cn

委员提案建议 密云“5元出租车”转正

晨报讯（记者 吴亭）“5元出租车”是远郊区市民非常熟悉的出租车，但其却没有一个合法的身份。在昨天的密云“两会”上，民进密云支部主任杨伟兰委员提出提案，建议能允许在密云开展区域出租车的试点，将“5元出租车”转正。

据介绍，由于密云没有正规出租车，多年来市民只能打到黑出租，但存在车辆安全、保险等问题，也时常与乘客发生纠纷，因此起步价为5元的出租车也就应运而生。记者了解到，目前“5元出租

车”已为市民所熟悉，且能够像城区的正规出租车一样有叫车电话，并且随叫随到。

杨伟兰说，2000年至2003年，密云曾给这些黑出租车发放运营许可证，现在约有4000辆有证出租车。但2003年8月，北京市出台《行政许可法》后，密云发放的这些许可证因与该法律相抵触，自动失效了。后来考虑到这些出租车的利益问题，政府经讨论后，仍允许其暂时持证运营。不过现在“5元出租车”造假证的情况比较严重，密云全县现有六七千辆黑租。